

নং- ৫৪.০০.০০০০.০০৭.১২.০৭৫.১৫-৩১৮

তারিখঃ ১৮ ফাল্গুন ১৪২২
০১ মার্চ ২০১৬

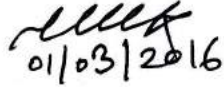
প্রজ্ঞাপন

সুপিরিয়র সিলেকশন বোর্ডের ২২.০২.২০১৬ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার (২০১৬ সালের ১ম সভা) সুপারিশের প্রেক্ষিতে ও জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের উর্ধ্বতন নিয়োগ-৪ অধিশাখার ২৫.০২.২০১৬ তারিখের ০৫.১৩৩.০১২.২১৪.৫৪.০০৯.২০১৫-৪৩ নং স্মারক অনুযায়ী জনাব মোঃ আব্দুল হাই, প্রেষণে প্রকৌশলী প্রধান/প্রকল্প, চট্টগ্রাম (চঃ দাঃ) কে চাকরি (বেতন ও ভাতাদি) আদেশ, ২০১৫ এর ৩য় স্কেলভুক্ত টাঃ ৫৬৫০০-৭৪৪০০/- বেতনক্রমের অতিরিক্ত মহাব্যবস্থাপক(পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এর শূন্য পদে পদোন্নতি প্রদান করা হলো।

০২। বর্ণিত কর্মকর্তা পদোন্নতিপ্রাপ্ত পদের বিপরীতে যোগদান করবেন এবং পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত বর্তমান পদে কর্মরত থাকবেন।

০৩। জনস্বার্থে এ আদেশ জারি করা হলো।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে,


০১/০৩/২০১৬

(মাহুমা নাছরিন)
সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোনঃ ৯৫৭৫৫১৮

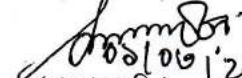
ই-মেইল: sasadmin1@mor.gov.bd

নং- ৫৪.০০.০০০০.০০৭.১২.০৭৫.১৫-৩১৮ /১(২১)

তারিখঃ ১৮ ফাল্গুন ১৪২২
০১ মার্চ ২০১৬

অনুলিপি সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হলোঃ

- ১। সিনিয়র সচিব, জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (দৃঃআঃ উপ-সচিব, উনি-৪ অধিশাখা)।
- ২। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ৩। অতিরিক্ত মহাপরিচালক(অর্থ/আই/অপাঃ/আরএস/এমএন্ডসিপি), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।
- ৪। মহাব্যবস্থাপক (পূর্ব/পশ্চিম/প্রকল্প), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম/রাজশাহী/ঢাকা।
- ৫। জনাব মোঃ আব্দুল হাই, প্রেষণে প্রকৌশলী প্রধান/প্রকল্প (চঃদাঃ), চট্টগ্রাম।
- ৬। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
- ৭। এফএন্ডসিএও (পূর্ব/পশ্চিম/প্রকল্প), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম/রাজশাহী/ঢাকা।
- ৮। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
- ৯। উপ-পরিচালক, বাংলাদেশ সরকারি মুদ্রণালয়, ফরম ও প্রকাশনা অফিস, তেজগাঁও ঢাকা। বাংলাদেশ গেজেটের পরবর্তী সংখ্যায় প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো।
- ১০। প্রোগ্রামার, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা (মন্ত্রণালয়ের ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।
- ১১। অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন/উন্নয়ন ও পরিকল্পনা) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।


০১/০৩/২০১৬
(মাহুমা নাছরিন)
সিনিয়র সহকারী সচিব