

২০১৫-২০১৬ অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের প্রকল্পভিত্তিক বাস্তবায়ন (আর্থিক ও বাস্তব) অগ্রগতি

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০১৫-২০১৬	অর্থ ছাড়	২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের অগ্রগতি			মার্চ-২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি		% % %	মোট পিএ জিওবি
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়										

(ক) বিনিয়োগ প্রকল্প (জিওবি):

১।	খুলনা রেলওয়ে স্টেশন ও ইয়ার্ড রিমডেলিং এবং বেনাপোল রেলওয়ে স্টেশনের অপারেশনাল সুবিধাদির উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০০৭ হতে ৩০.০৬.২০১৬, সিই (পশ্চিম), মোঃ মাহবুবুল হক বকশী, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০২	৭৫৭৮.৩২	৫৮০০	২৮৭৬.২৫	২৫.৭১%	১৬৭৬.৮৯	২৮.৯১%	৫৫.৬৭%	৩৮৭২.৭৯	৫১.১০%
		৭৫৭৮.৩২	৫৮০০	২৮৭৬.২৫		১৬৭৬.৮৯	২৮.৯১%		৩৮৭২.৭৯	
২।	বাংলাদেশ রেলওয়ের মেইন লাইন সেকশন সমূহের পুনর্বাসন (পশ্চিমাঞ্চল) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ। (জিওবি), ০১.০৭.২০০৯ হতে ৩১.১২.২০১৫, ইএনসি (প্রকল্প), মোঃ আব্দুল হাই, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১৩	১৪৯৮৭.৩২	৯১৮	৪৫৯.০০	২.৭৫%	৪৪৩.৫৯	৪৮.৩২%	৯৮.৫০%	১৪০১৯.৬২	৯৩.৫৪%
		১৪৯৮৭.৩২	৯১৮	৪৫৯.০০		৪৪৩.৫৯	৪৮.৩২%		১৪০১৯.৬২	
৩।	পাঁচুরিয়া-ফরিদপুর-ভাঙ্গা রেলপথ পুনর্বাসন ও নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৬, সিই (পশ্চিম), মোঃ মাহবুবুল হক বকশী, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০২	২৯২১৬.৩২	৩৩৮০	১৬৮৯.৫০	৩.৭৬%	১১৪২.৫৬	৩৩.৮০%	৯৩.৯৫%	২৭৪৭৭.০৬	৯৪.০৫%
		২৯২১৬.৩২	৩৩৮০	১৬৮৯.৫০		১১৪২.৫৬	৩৩.৮০%		২৭৪৭৭.০৬	
৪।	বাংলাদেশ রেলওয়ে দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত এমজি সিঙ্গেল লাইন রেলওয়ে ট্র্যাক নির্মাণ। (জিওবি), ০১.০৭.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৬, জিএম (পূর্ব), মোহাম্মদ মকবুল আহমদ, মোবা: ০১৭১১৫০৫৩০৮	১৮৫২৩৪.৯৭	৬০৫৬৩	২৩.২৫		১৭.৫৬	০.০৩%	১৬.৯০%	৩১৩১৫.৭৯	১৬.৯১%
		১৮৫২৩৪.৯৭	৬০৫৬৩	২৩.২৫		১৭.৫৬	০.০৩%		৩১৩১৫.৭৯	

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০১৫-২০১৬	অর্থ ছাড়	২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের অগ্রগতি			মার্চ-২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি		%	মোট পিএ জিওবি
<b>অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়</b>										
৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.১০.২০১০ হতে ৩১.১২.২০১৭, সিই (পশ্চিম), মোঃ মাহবুবুল হক বকশী, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০২	২০২৩৭২.৬৩	৪৯০০০	২৪৩৫০.০০	১২.০৩%	২৪৬৪৫.০২	৫০.৩০%	৪৯.২৭%	৯৭৯৯৯.৮৬	৪৮.৪৩%
		২০২৩৭২.৬৩	৪৯০০০	২৪৩৫০.০০		২৪৬৪৫.০২	৫০.৩০%		৯৭৯৯৯.৮৬	
৬।	ঈশ্বরদী থেকে পাবনা হয়ে ঢালারচর পর্যন্ত নতুন রেলওয়ে লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.১০.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৬, অতি: সিই (ব্রীজ) (পশ্চিম), মোঃ সুবক্তাগীন, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫৭৪	১৪৩৬০২.৬৭	৩২০১৪	২৩৫১০.৫০	১৪.০৮%	২৩১৯৯.৭৭	৭২.৪৭%	৫৯.৬৭%	৮৬২২৮.৫২	৬০.০৫%
		১৪৩৬০২.৬৭	৩২০১৪	২৩৫১০.৫০		২৩১৯৯.৭৭	৭২.৪৭%		৮৬২২৮.৫২	
৭।	বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনের পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.১০.২০১১ হতে ৩০.০৬.২০১৭, ডিইএন-১ (চট্টগ্রাম), মোঃ রফিকুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫৪৬	১৭০২৭.৪৫	৪০০০	৩১৯৩.৫০	৬.৫০%	২১৯১.৯৯	৫৪.৮০%	৭৬.৫০%	১২৫০০.২৪	৭৩.৪১%
		১৭০২৭.৪৫	৪০০০	৩১৯৩.৫০		২১৯১.৯৯	৫৪.৮০%		১২৫০০.২৪	
৮।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ষোলশহর-দোহাজারী এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনের পুনর্বাসন। (জিওবি), ০১.০১.২০১১ হতে ৩০.০৬.২০১৬, সিই (পূর্ব), মোঃ শহীদুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০১	২৩২৩৬.৬১	৪০০০	১৯৯৮.৫০	৫.৫০%	৭৫০.০৩	১৮.৭৫%	৯০.৫০%	১৪০৩৩.৭৩	৬০.৩৯%
		২৩২৩৬.৬১	৪০০০	১৯৯৮.৫০		৭৫০.০৩	১৮.৭৫%		১৪০৩৩.৭৩	
৯।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৭০ টি মিটার গেজ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ সংগ্রহ প্রকল্প। (জিওবি), ১০.০৭.২০১১ হতে ৩০.০৬.২০১৭, সিএমই (প্রকল্প), দুলাল কুমার রায়, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯৮১	১৯৪৫৮৯.৪৮	৫০	৩৭.৫০	০.৫০%	৩৫.৬৬	৭১.৩২%	০.৫০%	১৯৭.৪১	০.১০%
		১৯৪৫৮৯.৪৮	৫০	৩৭.৫০		৩৫.৬৬	৭১.৩২%		১৯৭.৪১	

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০১৫-২০১৬	অর্থ ছাড়	২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের অগ্রগতি			মার্চ-২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
		মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি		মোট পিএ জিওবি	%		মোট পিএ জিওবি	%
<b>অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়</b>										
১০।	বাংলাদেশ রেলওয়ের চিনকী আস্তানা-আশুগঞ্জ সেকশনের ক্ষয়প্রাপ্ত রেল সম্পূর্ণ নবায়ন এবং অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজ (১ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৬.২০১৬, সিই (পূর্ব), মোঃ শহীদুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০১	২৯৭৩৬.০৯	২৬৫০	২৬৫০.০০	৯.৫০%	২৬১৬.০০	৯৮.৭২%	৮৯.৫০%	২৬১৮৪.১৮	৮৮.০৬%
		২৯৭৩৬.০৯	২৬৫০	২৬৫০.০০		২৬১৬.০০	৯৮.৭২%		২৬১৮৪.১৮	
১১।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ঈশ্বরদী-জয়দেবপুর সেকশনের ৪ টি স্টেশনে নবনির্মিত ৩য় লাইনগুলোতে কম্পিউটার বেইজড ইন্টারলকিং ব্যবস্থার সম্প্রসারণ। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০১৬, সিএসটিই (পশ্চিম), এ.কে.এম আবদুল্লাহ আল বাকী, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৪৭	২১৩৯.৩৮	১২৩৭	৩.১০		২.১০	০.১৭%	০.৩১%	৮.৭৮	০.৪১%
		২১৩৯.৩৮	১২৩৭	৩.১০		২.১০	০.১৭%		৮.৭৮	
১২।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ। (ডিআরজিএসিএফ এন্ড জিওবি), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০১৭, পরিচালক (সংগ্রহ) (চলতি দায়িত্ব), আল ফাতাহ মোঃ মাসউদুর রহমান, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫২৯	৩৭৮৬৫.৫৭	৩৪২১	১০০৪.০০	১.৫০%	২২.৯৯	০.৬৭%	১.৫০%	২২.৯৯	০.০৬%
		৩৭৮৬৫.৫৭	৩৪২১	১০০৪.০০		২২.৯৯	০.৬৭%		২২.৯৯	
		২৪৯৫৪.৫১ (ডিআরজিএসিএফ)								
১৩।	বাংলাদেশ রেলওয়ের আমনুরা বাইপাস নির্মাণ। (জিওবি), ০১.০১.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০১৭, ডিইএন-২ (পাকশী), মোঃ আসাদুল হক, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫৯২	২১১৪.৭১	৮০০	৫৯৮.৫০	৪১.০০%	৬৯৬.৩৯	৮৭.০৫%	৪১.০০%	৬৯৬.৩৯	৩২.৯৩%
		২১১৪.৭১	৮০০	৫৯৮.৫০		৬৯৬.৩৯	৮৭.০৫%		৬৯৬.৩৯	

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০১৫-২০১৬	অর্থ ছাড়	২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের অগ্রগতি			মার্চ-২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
		মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি		%	%		%	মোট পিএ জিওবি
<b>অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়</b>										
১৪।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ৫০ টি বিজি ও ৫০ টি এমজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০১৭, ডিএস (ডব্লিউ), সৈয়দপুর, নূর আহাম্মদ হোসেন, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৩৪	৭১৮১.৩৬	৪৮৫২	৩০২৩.২৫	০ টি	১৪২৪.৯২	২৯.৩৭%	০ টি	১৪৩০.৯০	১৯.৯৩%
	উপরোক্ত মোট 'ক' =	৮৯৬৮৮২.৮৮	১৭২৬৮৫	৬৫৪১৬.৮৫		৫৮৮৬৫.৪৭	৩৪.০৯%		৩১৫৯৮৮.২৬	৩৫.২৩%
		৮৯৬৮৮২.৮৮	১৭২৬৮৫	৬৫৪১৬.৮৫		৫৮৮৬৫.৪৭	৩৪.০৯%		৩১৫৯৮৮.২৬	

**(খ) জেডিসিএফ প্রকল্প :**

১৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পার্বতীপুর-কাঞ্চন-পঞ্চগড় এবং কাঞ্চন-বিরল মিটারগেজ সেকশনকে ডুয়েল গেজে এবং বিরল-বিরল বর্ডার সেকশনকে ব্রড গেজে রূপান্তর। (জেডিসিএফ), ০১.০২.২০০৯ হতে ৩০.০৬.২০১৬, সিই (পশ্চিম), মোঃ মাহবুবুল হক বকশী, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০২	১০৬৪১৫.২৮	১২৯৫৫	৩২৩৮.৭৫	৩.৬১%	২৭০৫.৪৩	২০.৮৮%	৯৬.৭৭%	৯৬১১৮.৫১	৯০.৩২%
		১০৬৪১৫.২৮	১২৯৫৫	৩২৩৮.৭৫		২৭০৫.৪৩	২০.৮৮%		৯৬১১৮.৫১	
১৬।	সৈয়দপুর রেলওয়ে ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ। (জেডিসিএফ), ০১.০৩.২০০৯ হতে ৩১.১২.২০১৫, সিএমই (পূর্ব), মোঃ হারুন-অর-রশীদ, মোবা: ০১৭১১৬৯১৬৭৫	১৫৬৯৯.৮৮	২৮৬	৯৬.৫০	৫.০০%	৬৪.৪৯	২২.৫৫%	৯৭.০০%	১৫৩২০.৮২	৯৭.৫৯%
		১৫৬৯৯.৮৮	২৮৬	৯৬.৫০		৬৪.৪৯	২২.৫৫%		১৫৩২০.৮২	
	উপরোক্ত মোট 'খ' =	১২২১১৫.১৬	১৩২৪১	৩৩৩৫.২৫		২৭৬৯.৯২	২০.৯২%		১১১৪৩৯.৩৩	
		১২২১১৫.১৬	১৩২৪১	৩৩৩৫.২৫		২৭৬৯.৯২	২০.৯২%		১১১৪৩৯.৩৩	

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০১৫-২০১৬	অর্থ ছাড়	২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের অগ্রগতি			মার্চ-২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি		%	মোট পিএ জিওবি
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়										

**(গ) বিনিয়োগ প্রকল্প (বৈদেশিক):**

১৭।	বাংলাদেশ রেলওয়ে সেক্টর ইম্প্রুভমেন্ট প্রকল্পসমূহ।	২৫২৭৪৩.৪৪ ২০৫৯৬২.৪৩ ৪৬৭৮১.০১	৩৩৫৬৩ ২৮৪৫২ ৫১১১	১৭৬৩.০০ ১৭৬৩.০০		২৫৮২.১৯ ১৯২২.৭৮ ৬৫৯.৪১	৭.৬৯% ৬.৭৬% ১২.৯০%		২২১৮৩১.৪২ ১৮৩১৭১.১০ ৩৮৬৬০.৩২	৮৭.৭৭%
	(১) সিগন্যালিং সহ টঙ্কী-ভৈরববাজার পর্যন্ত ডাবল লাইন নির্মাণ (২য় সংশোধিত)। (এডিবি), ০১.০৭.২০০৬ হতে ৩০.০৬.২০১৬, জিএম (টিবিডিএলপি), সাগর কৃষ্ণ চক্রবর্তী, মোবা: ০১৭১১৫০৫৩১২	২২১২৬১.৩৭ ১৮২৩০৮.৮৪ ৩৮৯৫২.৫৩	২৮৫৬৩ ২৪৪৫২ ৪১১১	১০২৭.৭৫ ১০২৭.৭৫	৮.০০%	১১০২.৩০ ৬১৭.৮৬ ৪৮৪.৪৪	৩.৮৬% ২.৫৩% ১১.৭৮%	১০০%	২০০৩২২.২৭ ১৬৬২১৩.৯৯ ৩৪১০৮.২৮	৯০.৫৪%
	(২) বাংলাদেশ রেলওয়ের সংস্কার (১ম সংশোধিত)। (এডিবি), ০১.০৭.২০০৬ হতে ৩০.০৬.২০১৭, পিডি (রিফর্মস), মোঃ মোজাম্মেল হক, মোবা: ০১৭১১৫৬৪৫৭৫	৩১৪৮২.০৭ ২৩৬৫৩.৫৯ ৭৮২৮.৪৮	৫০০০ ৪০০০ ১০০০	৭৩৫.২৫ ৭৩৫.২৫	৪.৪১%	১৪৭৯.৮৯ ১৩০৪.৯২ ১৭৪.৯৭	২৯.৬০% ৩২.৬২% ১৭.৫০%	৯১.০৫%	২১৫০৯.১৫ ১৬৯৫৭.১১ ৪৫৫২.০৪	৬৮.৩২%
১৮।	এডিবি'র সেকেন্ড পিএফআর এর আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর উন্নয়ন।	৩৯৯০০.১১ ৩২১৭২.৮০ ৭৭২৭.৩১	৯৪২৩ ৮৩৯০ ১০৩৩	২৬৮.২৫ ২৬৮.২৫		৯৫২.৪৬ ৮৬৩.২৪ ৮৯.২২	১০.১১% ১০.২৯% ৮.৬৪%		৮৫০৯.৮২ ৬৯৪২.১৯ ১৫৬৭.৬৩	২১.৩৩%
	(১) দর্শনা-ঈশ্বরদী-সিরাজগঞ্জ সেকশনের বিভিন্ন স্টেশনের ইয়ার্ড পুনর্বাসন এবং লুপ লাইন বর্ধিতকরণ। (এডিবি), ০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৬.২০১৬, সিই (পশ্চিম), মোঃ মাহবুবুল হক বকশী, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০২	৭৬৭৭.৩৮ ৬০৯৩.৭৫ ১৫৮৩.৬৩	১৪০০ ১৩৯০ ১০		৭.৫০%	৫০৬.৩০ ৫০৬.৩০	৩৬.১৬% ৩৬.৪২%	৭৯.৪২%	৫২১৩.৮১ ৫২০৮.১০ ৫.৭১	৬৭.৯১%

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০১৫-২০১৬	অর্থ ছাড়	২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের অগ্রগতি			মার্চ-২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
		মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি		%	%		%	মোট পিএ জিওবি
<b>অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়</b>										
	(২) দর্শনা-ঈশ্বরদী সেকশনের ১১ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মানোন্নয়ন। (এডিবি), ০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৬.২০১৬, পিডি (সিগন্যাল), মুঃ আবুল কালাম, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৪৫	১৭৬০৩.৮৭ ১৩৪০৬.২৫ ৪১৯৭.৬২	৫৬৮৩ ৫২০০ ৪৮৩	১৩৩.২৫  ১৩৩.২৫	৩.২৫%  ১৮.৬৫	২১৮.৭৭ ২০০.১২ ১৮.৬৫	৩.৮৫% ৩.৮৫% ৩.৮৬%	১৪.৭৫%  ১৪০২.৩৫	২৬৬৯.৫৭ ১২৬৭.২২ ১৪০২.৩৫	১৫.১৬%  ১৫.১৬%
	(৩) এডিবি'র সেকেন্ড পিএফআর-এর আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর উন্নয়ন প্রকল্পের সুপারভিশন পরামর্শক সেবার জন্য কারিগরী সহায়তা। (এডিবি), ০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৬.২০১৬, জিএম (টিবিডিএলপি), সাগর কৃষ্ণ চক্রবর্তী, মোবা: ০১৭১১৫০৫৩১২	৩১৪৬.৩৬ ২৩৭০.৩০ ৭৭৬.০৬	২৩৪০ ১৮০০ ৫৪০	১৩৫.০০  ১৩৫.০০	২৭.০০%  ৭০.৫৭	২২৭.৩৯ ১৫৬.৮২ ৭০.৫৭	৯.৭২% ৮.৭১% ১৩.০৭%	৬২.০০%  ১৫৯.৫৭	৬২৬.৪৪ ৪৬৬.৮৭ ১৫৯.৫৭	১৯.৯১%  ১৯.৯১%
১৯।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০০ টি মিটার গেজ ও ৫০ টি ব্রড গেজ যাত্রীবাহী গাড়ি সংগ্রহ। (এডিবি), ০১.০৭.২০১৩ হতে ৩০.০৬.২০১৭, সিএমই (ডেভ), দুলাল কুমার রায়, মোবা: ০১৭১১৫০৬৯৪৪	১১৩০২৬.৮৫ ৭৯৩৪৫.০৬ ৩৩৬৮১.৭৯	৪০২২৮ ২৮৬৫৮ ১১৫৭০	১১৪৮৫.০০  ১১৪৮৫.০০	১৪.০০%  ১১৪৮৫.০০	১৬০৭৭.৯১ ৪৬১২.৮০ ১১৪৬৫.১১	৩৯.৯৭% ১৬.১০% ৯৯.০৯%	১৯.০০%  ১২০২০.৯৪	১৬৬৩৩.৭৪ ৪৬১২.৮০ ১২০২০.৯৪	১৪.৭২%  ১৪.৭২%
২০।	আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর। (এডিবি ও ইআইবি), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০২০, জিএম (ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্প), কাজী মোঃ রফিকুল আলম, মোবা: ০১৭১১৬৯১৬৬৬৪	৬৫০৪৫৪.৫০ ৫৪৭৭৮৮.২৮ ১০২৬৬৬.২২	৩৭৮৯১ ৩০৯৪১ ৬৯৫০	২৬৮৭.৫০  ২৬৮৭.৫০	৭.০০%  ২৬৮৭.৫০	১০৭৪.৯৭  ১০৭৪.৯৭	২.৮৪%  ১৫.৪৭%	১০.০০%  ১৩৫৭৬.৯১	১৩৫৭৬.৯১  ১৩৫৭৬.৯১	২.০৯%  ২.০৯%

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০১৫-২০১৬	অর্থ ছাড়	২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের অগ্রগতি			মার্চ-২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
		মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি		মোট পিএ জিওবি	%		মোট পিএ জিওবি	%
<b>অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়</b>										
	উপরোক্ত মোট 'গ' =	১০৫৬১২৪.৯০ ৮৬৫২৬৮.৫৭ ১৯০৮৫৬.৩৩	১২১১০৫ ৯৬৪৪১ ২৪৬৬৪	১৬২০৩.৭৫  ১৬২০৩.৭৫		২০৬৮৭.৫৩ ৭৩৯৮.৮২ ১৩২৮৮.৭১	১৭.০৮% ৭.৬৭% ৫৩.৮৮%		২৬০৫৫১.৮৯ ১৯৪৭২৬.০৯ ৬৫৮২৫.৮০	২৪.৬৭%

**(ঘ) জাইকা, বিশ্ব ব্যাংক ও ইউসিএফ প্রকল্প:**

২১।	ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্প। (জাইকা) প্রকল্প পরিচালক: প্রজেক্ট কো-অর্ডিনেটর, ০১৭১১৬৯১৬৬৪	২৬০১৩৯.৩৮ ১০০৬৭৫.১৫ ১৫৯৪৬৪.২৩	১৩১৭৩ ৪০৪৫ ৯১২৮	৪৯৭৫.৪৯  ৪৯৭৫.৪৯		৪৮১৯.০৯ ১৬৮.৬৯ ৪৬৫০.৪০	৩৬.৫৮% ৪.১৭% ৫০.৯৫%		২২১৭৫৩.৬৮ ৯৫৫০০.২৪ ১২৬২৫৩.৪৪	৮৫.২৪%
	(১) পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)। (জাইকা), ০১.০৭.২০০৭ হতে ৩০.০৬.২০১৭, সিএমই (পূর্ব), মোঃ হারুন-অর-রশীদ, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১০	২১৭৮৮.৭০  ২১৭৮৮.৭০	৮১০  ৮১০	৬০৭.৬০  ৬০৭.৬০	১০.০০%	৩৩৫.৫৪  ৩৩৫.৫৪	৪১.৪২%  ৪১.৪২%	১০.০০%	৩৩৯.৬৪  ৩৩৯.৬৪	১.৫৬%
	(২) ১১ টি মিটার গেজ লোকোমোটিভ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)। (জাইকা), ০১.০৭.২০০৭ হতে ৩০.০৬.২০১৬, জেডিজি (মেক), আব্দুল মতিন চৌধুরী, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১৯	৪৮০৭৩.১৫ ৩৩৫৩৭.২৮ ১৪৫৩৫.৮৭	১১৫ ৭৫ ৪০	২০.০০  ২০.০০		৬২.৮৩ ৪৮.০৩ ১৪.৮০	৫৪.৬৩% ৬৪.০৪% ৩৭.০০%	১০০.০০%	৪০১২৩.১৩ ৩১১৮৭.২৫ ৮৯৩৫.৮৮	৮৩.৪৬%
	(৩) কনসালটিং ইঞ্জি: সার্ভিসেস ফর ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলওয়ে প্রজেক্ট এবং স্কিল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম (১ম সংশোধিত)। (জাইকা), ০১.০৭.২০০৭ হতে ৩১.১২.২০১৬, জিএম (ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্প), কাজী মোঃ রফিকুল আলম, মোবা: ০১৭১১৬৯১৬৬৪	১৭০৯১.০৪ ১৩৮৫৫.৯৪ ৩২৩৫.১০	৫৪৬ ৪৫৫ ৯১	৬৮.২৫  ৬৮.২৫		১৮৮.৪৬ ১২০.৬৬ ৬৭.৮০	৩৪.৫২% ২৬.৫২% ৭৪.৫১%		১৪৬২৭.৪৫ ১১৫৪৮.৮০ ৩০৭৮.৬৫	৮৫.৫৯%

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের অগ্রগতি			মার্চ-২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
			২০১৫-২০১৬		ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
		মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি		% % %	মোট পিএ জিওবি		% % %	
<b>অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়</b>										
	(৪) লাকসাম এবং চিনকী আস্তানার মধ্যে ডাবল লাইন ট্র্যাক নির্মাণ (২য় সংশোধিত)। (জাইকা), ০১.০৭.২০০৭ হতে ৩০.০৬.২০১৬, জিএম (ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্প), কাজী মোঃ রফিকুল আলম, মোবা: ০১৭১১৬৯১৬৬৪	১৭৩১৮৬.৪৯ ৫৩২৮১.৯৩ ১১৯৯০৪.৫৬	১১৭০২ ৩৫১৫ ৮১৮৭	৪২৭৯.৬৪ ৪২৭৯.৬৪		৪২৩২.২৬ ৩৬.১৭%	৩৬.১৭%	১০০%	১৬৬৬৬৩.৪৬ ৫২৭৬৪.১৯ ১১৩৮৯৯.২৭	৯৬.২৩%
২২।	রপ্তানী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প। (বিশ্ব ব্যাংক), ০১.০৭.২০০৯ হতে ৩১.১২.২০১৩, সিপিএলও, মোঃ আনোয়ারুল হক, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৪৮	১১৪০৪৩.৩৫ ৮৫০৬২.৯২ ২৮৯৮০.৪৩	১ ১							
২৩।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের চিনকী আস্তানা- চট্টগ্রাম সেকশনের ১১ টি স্টেশনে বিদ্যমান সিগন্যালিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ। (ইডিসিএফ), ০১.০৭.২০১২ হতে ৩১.১২.২০১৭, পিডি (সিগন্যাল), মুঃ আবুল কালাম, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৪৫	২২৪৬৮.০০ ১৮০৪০.৩১ ৪৪২৭.৬৯	৬৯১৮ ৫৪০০ ১৫১৮	১০৩৮.৫০ ১০৩৮.৫০	১১.১৩%	৩৩৯৭.১৬ ২৪৪৪.১৮ ৯৫২.৯৮	৪৯.১১% ৪৫.২৬% ৬২.৭৮%	১৪.৬৩%	৪০১৩.৫৮ ২৯১০.৭২ ১১০২.৮৬	১৭.৮৬%
	উপরোক্ত মোট 'ঘ' =	৩৯৬৬৫০.৭৩ ২০৩৭৭৮.৩৮ ১৯২৮৭২.৩৫	২০০৯২ ৯৪৪৫ ১০৬৪৭	৬০১৩.৯৯ ৬০১৩.৯৯		৮২১৬.২৫ ২৬১২.৮৭ ৫৬০৩.৩৮	৪০.৮৯% ২৭.৬৬% ৫২.৬৩%		২২৫৭৬৭.২৬ ৯৮৪১০.৯৬ ১২৭৩৫৬.৩০	

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০১৫-২০১৬	অর্থ ছাড়	২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের অগ্রগতি			মার্চ-২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি		% % %	মোট পিএ জিওবি
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়										

**(ঙ) এলওসি (ভারতীয় রাষ্ট্রীয় ঋণ):**

২৪।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১২৫ টি বিজি যাত্রীবাহী গাড়ী সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৮.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৩, সিএমই (পশ্চিম), মোঃ ইফতিখার হোসাইন, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১২	৩৫৩২৫.৩২ ২৪৫১১.৮৫ ১০৮১৩.৪৭	১ ১						২.৪৮ ২.৪৮	০.০১%
২৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের রেলওয়ে এপ্রোচসহ ২য় ভৈরব এবং ২য় তিতাস সেতু নির্মাণ। (এলওসি), ০১.১১.২০১০ হতে ৩১.১২.২০১৬, ইএনসি (প্রকল্প), মোঃ আব্দুল হাই, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১৩	৯৫৯২০.৪৯ ৮২৬২০.০০ ১৩৩০০.৪৯	৪৫৩১৫ ৪১০০০ ৪৩১৫	২৩১৫.০০ ২৩১৫.০০	২৪.৪৭% ৮৭৫০.৫৭ ৬৮৩৯.৬৭ ১৯১০.৯০	১৯.৩১% ১৬.৬৮% ৪৪.২৯%	৭২.৫০% ৮৮৪৮৮.১০ ৪৫৮৮১.৩৬ ২৬০৬.৭৪	৫০.৫৫%		
২৬।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১৫০ টি এমজি কোচ সংগ্রহ। (এলওসি), ০১.১২.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১২, সিএমই (পূর্ব), মোঃ হারুন-অর-রশীদ, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১০	৫৫৬৩১.১৫ ৩৯৭৬৬.১৩ ১৫৮৬৫.০২	১ ১					২.৭০ ২.৭০	০.০০%	
২৭।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঞ্জী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঞ্জী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৭.২০১২ হতে ৩১.১২.২০১৬, সিই (পূর্ব), মোঃ শহীদুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০১	১১০৬৮০.০৮ ৯০২৬৩.৪১ ২০৪১৬.৬৭	৯১০৩ ৮৫৬৬ ৫৩৭	১২৪.২৫ ৬৪.৭৫ ৫৯.৫০			০.২৫% ১.০২ ১.০২	০.০০%		

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০১৫-২০১৬	অর্থ ছাড়	২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের অগ্রগতি			মার্চ-২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
		মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি		%	%		মোট পিএ জিওবি	%
<b>অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়</b>										
২৮।	খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.১২.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৮, জিএম (প্রকল্প), মোঃ মজিবর রহমান, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১৩	৩৮০১৬১.৩৮ ২৩৭১৩৪.৯৯ ১৪৩০২৬.৩৯	৭০১০০ ৪০০০০ ৩০১০০	৩০০৮৪.০০  ৩০০৮৪.০০	৫.০০%	৪৪৭৭৬.০৯ ১০৭৬৪.৪৫ ৩৪০১১.৬৪	৬৩.৮৭% ২৬.৯১% ১১৩.০০%	২৩.০০%	১১৪১০৪.৬৪ ১১৪৯৪.৪৪ ১০২৬১০.২০	৩০.০১%
২৯।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২৬৪ টি এমজি কোচ ও ২ টি বিজি ইন্সপেকশন কার সংগ্রহ। (এলওসি), ০১.১২.২০১০ হতে ৩১.১২.২০১২, সিএমই (পূর্ব), মোঃ হারুন-অর-রশীদ, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১০	৯৮৩২৪.৮০ ৬৮৮৪১.৫০ ২৯৪৮৩.৩০	১ ১					৩.০৩ ৩.০৩	০.০০%	
৩০।	৩০ টি ব্রড গেজ (সংশোধিত ১৬ টি) ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.১২.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৬, জেডিজি (মেক), আব্দুল মতিন চৌধুরী, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১৯	৫৫০০৬.৫৩ ৩৯৭৫৯.৫৬ ১৫২৪৬.৯৭	১১৭ ১০৩ ১৪	৭.০০  ৭.০০		৩.৪৮  ৩.৪৮	২.৯৭%  ২৪.৮৬%	১০০%  ১২৩৯৩.২০	৫২০৪৯.৭৮ ৩৯৬৫৬.৫৮ ৯৪.৬২%	
৩১।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১০ সেট (তিন ইউনিটে এক সেট) বিজি ডিজেল ইলেকট্রিক মাল্টিপল ইউনিট (ডিইএমইউ) সংগ্রহ। (এলওসি), ০১.১২.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৫, জেডিজি (মেক), আব্দুল মতিন চৌধুরী, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১৯	৩৩১৩২.৪২ ২৩০৮৬.৪২ ১০০৪৬.০০	১  ১					০.৬৭  ০.৬৭	০.০০%	
৩২।	বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন। (এলওসি), ০১.০৭.২০১১ হতে ৩০.০৬.২০১৭, অতি: সিই (ট্র্যাক) (পূর্ব), মোঃ রমজান আলী, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫২৯	৬৭৮৫০.৭৯ ৫৫৫৯৮.৭৬ ১২২৫২.০৩	৬০০৮ ৫৭৫৮ ২৫০	৬৮৭.৫০ ৬৬৪.৫০ ২৩.০০						

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০১৫-২০১৬	অর্থ ছাড়	২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের অগ্রগতি			মার্চ-২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি		%	মোট পিএ জিওবি
<b>অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়</b>										
৩৩।	বাংলাদেশ রেলওয়ের আশুগঞ্জ-আখাউড়া সেকশনের ৩ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকিকরণ। (এলওসি), ০১.০৯.২০১৩ হতে ৩০.০৬.২০১৬, সিএসটিই (পূর্ব), চন্দন কান্তি দাস, মোবা: ০১৭১১৫০৫৩০৭	৩৯৭৭.৯৮ ২৯৮১.০৩ ৯৯৬.৯৫	৩১৫ ১০০ ২১৫	২১১.২৫  ২১১.২৫		২০০.০০  ২০০.০০	৬৩.৪৯%  ৯৩.০২%		২০৮.৭৩  ২০৮.৭৩	৫.২৫%  
৩৪।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১২০ টি ব্রডগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ। (এলওসি), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩১.১২.২০১৭, সিএমই (পশ্চিম), মোঃ ইফতিখার হোসাইন, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১২	৯৭৫৯৬.৬৪ ৭১০৬৩.০০ ২৬৫৩৩.৬৪	৭৮৭২২ ৫৬৩৫২ ২২৩৭০	২০৩৬৮.০০  ২০৩৬৮.০০		২৮০৯১.১৮ ৮০৯০.৬২ ২০০০০.৫৬	৩৫.৬৮% ১৪.৩৬% ৮৯.৪১%		৩৪৭৪৮.২২ ১৪০৯৬.৬২ ২০৬৫১.৬০	৩৫.৬০%  
	উপরোক্ত মোট 'ঙ' =	১০৩৩৬০৭.৫৮ ৭৩৫৬২৬.৬৫ ২৯৭৯৮০.৯৩	২০৯৬৮৪ ১৫১৮৭৯ ৫৭৮০৫	৫৩৭৯৭.০০ ৭২৯.২৫ ৫৩০৬৭.৭৫		৮১৮২১.৩২ ২৫৬৯৪.৭৪ ৫৬১২৬.৫৮	৩৯.০২% ১৬.৯২% ৯৭.১০%		২৪৯৬০৯.৩৭ ১১১১২৯.০০ ১৩৮৪৮০.৩৭	২৪.১৫%  

**(চ) কারিগরী সহায়তা প্রকল্প:**

৩৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রাতিষ্ঠানিক সহায়তার জন্য কারিগরী সহায়তা। (এডিবি), ০১.০৭.২০০৭ হতে ৩১.১২.২০১৬, পিডি (রিফর্মস), মোঃ মোজাম্মেল হক, মোবা: ০১৭১১৫৬৪৫৭৫	১৫৩৬.৬২ ১৩২০.৬১ ২১৬.০১	৫০ ৪০ ১০	২.৫০  ২.৫০	২.৪৩%	১.৩২  ১.৩২	২.৬৪%  ১৩.২০%	৮৮.৭৭%	১৩৬৩.১৭ ১২৪০.৭৫ ১২২.৪২	৮৮.৭১%  
৩৬।	বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়িতব্য প্রকল্পসমূহের সম্ভাব্যতার সমীক্ষা, সেফগার্ড পলিসি সমীক্ষা, বিস্তারিত ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন ও টেন্ডারিং সার্ভিস প্রদানের লক্ষ্যে কারিগরী সহায়তা। (বিশ্ব ব্যাংক), ০১.০৫.২০০৮ হতে ৩১.০৮.২০১১, পিডি (রিফর্মস), মোঃ মোজাম্মেল হক, মোবা: ০১৭১১৫৬৪৫৭৫	১৩৮২.০০ ১২২২.০০ ১৬০.০০	১  ১						২.১১  ২.১১	০.১৫%  

ক্রমিক	প্রকল্পের নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০১৫-২০১৬	অর্থ ছাড়	২০১৫-২০১৬ অর্থবছরের অগ্রগতি			মার্চ-২০১৬ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
		মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি		%	%		%	মোট পিএ জিওবি
<b>অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়</b>										
৩৭।	বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে "রপ্তানী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প" বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্প প্রস্তুতির জন্য কারিগরী সহায়তা। (বিশ্ব ব্যাংক), ০১.০৭.২০০৮ হতে ৩০.০৬.২০১২, সিপিএলও, মোঃ আনোয়ারুল হক, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৪৮	১১০২.৪৬ ১০১১.২৪ ৯১.২২	১ ১						৭.৩৫ ৭.৩৫	০.৬৭%
৩৮।	বাংলাদেশ রেলওয়ের সাব-রিজিওনাল রেল ট্রান্সপোর্ট প্রকল্প প্রিপারেটরী সহায়তার জন্য কারিগরী সহায়তা। (এডিবি), ০১.০১.২০১১ হতে ৩০.০৬.২০১৬, জিএম (টিবিডিএলপি), সাগর কৃষ্ণ চক্রবর্তী, মোবা: ০১৭১১৫০৫৩১২	১৬০৯০.৮৫ ১২০১৬.৭৫ ৪০৭৪.১০	৩৯১৪ ১৯৯৫ ১৯১৯	৪৫৫.৭৫ ৪৫৫.৭৫	৭.৫০%	৪৬০.৯৪ ১২৪.৪৪ ৩৩৬.৫০	১১.৭৮% ৬.২৪% ১৭.৫৪%	৯৯.৫০%	১০২৮৭.৯৫ ৭৪১২.৬৪ ২৮৭৫.৩১	৬৩.৯৪%
৩৯।	সাসেক রেল যোগাযোগ বিনিয়োগ কার্যক্রমের জন্য কারিগরী সহায়তা। (এডিবি গ্র্যান্ট), ০১.১২.২০১৪ হতে ২৮.০২.২০১৬, সিপিএলও, মোঃ আনোয়ারুল হক, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৪৮	১৫৪৪.১৫ ১১৬১.১৫ ৩৮৩.০০	২৮০ ২০০ ৮০	৪০.০০ ৪০.০০	১৫.০০%	৮৪.৮৪ ৮৪.৮৪	৩০.৩০% ৪২.৪২%	১৫.০০%	৮৪.৮৪ ৮৪.৮৪	৫.৪৯%
	উপরোক্ত মোট 'চ' =	২১৬৫৬.০৮ ১৬৭৩১.৭৫ ৪৯২৪.৩৩	৪২৪৬ ২২৩৫ ২০১১	৪৯৮.২৫ ৪৯৮.২৫		৫৪৭.১০ ২০৯.২৮ ৩৩৭.৮২	১২.৮৯% ৯.৩৬% ১৬.৮০%		১১৭৪৫.৪২ ৮৭৩৮.২৩ ৩০০৭.১৯	৫৪.২৪%
	উপরোক্ত সর্বমোট ক+খ+গ+ঘ+ঙ+চ =	৩৫২৭০৩৭.৩৩ ১৮২১৪০৫.৩৫ ১৭০৫৬৩১.৯৮	৫৪১০৫৩ ২৬০০০০ ২৮১০৫৩	১৪৫২৬৫.০৯ ৭২৯.২৫ ১৪৪৫৩৫.৮৪		১৭২৯০৭.৫৯ ৩৫৯১৫.৭১ ১৩৬৯৯১.৮৮	৩১.৯৬% ১৩.৮১% ৪৮.৭৪%		১১৭৫১০১.৫৩ ৪১৩০০৪.২৮ ৭৬২০৯৭.২৫	৩৩.৩২%