

রেলপথ মন্ত্রণালয়

বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপি প্রকল্পসমূহের বিবরণ এবং অক্টোবর-২০১৮ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতির সার-সংক্ষেপ

এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত মোট প্রকল্পের সংখ্যা ৪৩টি
 বিনিয়োগ প্রকল্প ৪০টি
 কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প ৩টি

অর্থের উৎস	প্রকল্প সংখ্যা	২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ			২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের অগ্রগতি			অর্থের উৎস	প্রকল্প সংখ্যা	২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ			২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের অগ্রগতি				
		মোট	জিওবি	পি.এ.	মোট	জিওবি	পি.এ.			মোট	জিওবি	পি.এ.	মোট	জিওবি	পি.এ.		
						অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়											

বিনিয়োগ প্রকল্প:

(ক) জিওবি অর্থায়ন প্রকল্প	২১টি	#####	#####		২৯৭২.০৫ ৬.৯৩%	২৯৭২.০৫ ৬.৯৩%	
(খ) এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প	৬টি	#####	৭০১১৪	#####	##### ২.৭১%	৩১৮.৫১ ০.৪৫%	##### ৩.৪৬%
(গ) ডিআরজিএ অর্থায়ন প্রকল্প	২টি	#####	#####		৫৪৬.৭৩ ২.৬৬%	৫৪৬.৭৩ ২.৬৬%	
(ঘ) জাইকা অর্থায়ন প্রকল্প	২টি	#####	১৩১৩০	৪৪০০	৯৭০২.৭২ ৫৫.৩৫%	৮৮২৮.৭২ ৬৭.২৪%	৮৭৪.০০ ১৯.৮৬%
(ঙ) ইউসিএফ অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	#####	২৪৮	#####	৭২.২৬ ০.২৫%	৭.০২ ২.৮৩%	৬৫.২৪ ০.২৩%
(চ) এলওসি অর্থায়ন (ভারতীয় রাষ্ট্রীয় ঋণ)	৫টি	#####	১৬৯১৭	#####	##### ১০.৫০%	১৩৬.০৮ ০.৮০%	##### ১১.৮৯%
(ছ) ভারতীয় সরকার কর্তৃক	১টি	#####	১৬১৫	#####			
(জ) চায়না অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	#####	#####	#####	৩১৩৩.৪১ ০.৫৯%	৩১৩৩.৪১ ১.৩৪%	

(ঝ) টেন্ডারস ফাইন্যান্সিং প্রকল্প	১টি	১০৩৭	১০৩৭		৪.৮২ ০.৪৬%	৪.৮২ ০.৪৬%	
মোট বিনিয়োগ প্রকল্প	৪০টি	#####	#####	#####	##### ৩.৫৪%	##### ৩.৯৯%	##### ৩.২৭%

(ঞ) কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প:

এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প	৩টি	৯২৮৫	১৯১৭	৭৩৬৮	৫.৯১ ০.০৬%	৫.৯১ ০.৩১%	
মোট টিএ প্রকল্প	৩টি	৯২৮৫	১৯১৭	৭৩৬৮	৫.৯১ ০.০৬%	৫.৯১ ০.৩১%	
সর্বমোট (বিনিয়োগ ও টিএ)	৪৩টি	#####	৪০১৪৪২	#####	##### ৩.৫১%	##### ৩.৯৭%	##### ৩.২৪%
পূর্ববর্তী বছর = (উপ-প্রকল্পসহ)	৪৩টি	#####	#####	#####	##### ৮.২৮%	##### ৪.৫৪%	##### ১০.৬২%

* ইউসিএফ প্রকল্প = ইকোনোমিক ডেভেলপমেন্ট কো-অপারেশন ফাণ্ড।

জুলাই-২০১৮ হতে সেপ্টেম্বর-২০১৮ পর্যন্ত আরএডিপি (২০১৭-১৮) বাস্তবায়নের জাতীয় ৮.২৫%

২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের অক্টোবর পর্যন্ত বাস্তবায়ন (আর্থিক ও বাস্তব) অগ্রগতি

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্জিত অগ্রগতি			২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি			১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক		
						মোট পিএ জিওবি ডিআরজিএ	মোট পিএ জিওবি		%	মোট পিএ জিওবি	
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়											

(ক) জিওবি অর্থায়ন প্রকল্প

১।	খুলনা রেলওয়ে স্টেশন ও ইয়ার্ড রিমডেলিং এবং বেনাপোল রেলওয়ে স্টেশনের অপারেশনাল সুবিধাদির উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০০৭ হতে ৩১.১২.২০১৮, ডিইএন-১ (পাকশী), মোঃ রিয়াদ আহমেদ, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫৯১	৯৩৯০.৬১	১৭১৬	১৫.৩৯	৪.৪০%	১৫.৩৯	০.৯০%	৯৯.০০%	৭৫৯৬.৩৫	#####	<p>সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পটি উদ্বোধনের লক্ষ্যে প্রেরিত 'সার-সংক্ষেপ' অবিলম্বে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে প্রেরণ করতে হবে;</p> <p>(খ) প্ল্যাটফর্ম সেডের ক্ষতিগ্রস্ত অংশসহ অবশিষ্ট কার্যক্রম দ্রুত মেরামত/সম্পন্ন নিশ্চিত করতে হবে; এবং</p> <p>(গ) প্রকল্পটি উদ্বোধনের প্রাক্কালে রেলপথ মন্ত্রণালয় হতে সরেজমিন পরিদর্শন কার্যক্রম সম্পন্ন করবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: (ক) প্রকল্পটি উদ্বোধনের 'সার-সংক্ষেপ' প্রেরণ করা হয়েছে;</p> <p>(খ) প্ল্যাটফর্ম সেডের ক্ষতিগ্রস্ত অংশসহ অবশিষ্ট কার্যক্রম ইতোমধ্যে মেরামত/সম্পন্ন করা হয়েছে; এবং</p> <p>(গ) প্রকল্পটি উদ্বোধনের প্রাক্কালে রেলপথ মন্ত্রণালয় হতে</p>
২।	পাঁচুরিয়া-ফরিদপুর-ভাঙ্গা রেলপথ পুনর্বাসন ও নির্মাণ (২য় সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৯, অতি: প্রধান প্রকৌশলী (ট্র্যাক, পশ্চিম), মোঃ আব জাফর মিঞা	৩৪৭৩১.৪৫	১	১	৫.২৩%			#####	২৭৭২৭.৫২	#####	<p>সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের অনুকূলে অর্থ চাহিদার প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; এবং</p> <p>(খ) নতুন প্যাকেজের টেন্ডার কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: ক) প্রকল্পের অনুকূলে অর্থ চাহিদার প্রস্তাব গত ০৩.১০.২০১৮ তারিখে রেলপথ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>খ) প্রকল্পের নতুন প্যাকেজের দরপত্র গত ০১.১০.২০১৮ তারিখে</p>
৩।	বাংলাদেশ রেলওয়ের কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ (২য় সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.১০.২০১০ হতে ৩১.১২.২০১৮, সিই (পশ্চিম), মোঃ রমজান আলী, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০২	২১১০২৬.৯২	১৬০৮২	৮০৪১.০০	০.৬০%	২২৯.৩০	১%	৯৫.২১%	#####	#####	<p>সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পটি উদ্বোধনের লক্ষ্যে প্রেরিত 'সার-সংক্ষেপ' অবিলম্বে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়ে প্রেরণ করতে হবে;</p> <p>(খ) যাত্রীবাহী ট্রেন পরিচালনার লক্ষ্যে দ্রুত জিআইবিআর-এর অনুমোদন গ্রহণ করতে হবে; এবং</p> <p>(গ) প্রকল্পের আওতায় এ্যাপ্রোচ রোড, ব্যালাস্টিং ও কাপেটিংসহ অবশিষ্ট সমুদয় কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন নিশ্চিত করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: ক) প্রকল্পের উদ্বোধনের লক্ষ্যে 'সার সংক্ষেপ' ২৪.০৯.২০১৮ তারিখে রেলপথ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>খ) যাত্রীবাহী ট্রেন পরিচালনার লক্ষ্যে ০১.১০.২০১৮ তারিখে জিআইবিআর মহোদয় কর্তৃক অনুমোদন দেয়া হয়েছে।</p> <p>গ) প্রকল্পের আওতায় এ্যাপ্রোচ রোড, ব্যালাস্টিং ও কাপেটিংসহ অবশিষ্ট সমুদয় কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করা হবে।</p>

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্জন		২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্জন		১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত		আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি ডিআরজিএ	মোট পিএ জিওবি			%	মোট পিএ জিওবি
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়											
৪।	ঈশ্বরদী থেকে পাবনা হয়ে ঢালারচর পর্যন্ত নতুন রেলওয়ে লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.১০.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৮, অতি: সিই (ব্রীজ, পশ্চিম), আছাদুল হক, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫৭৪	#####	১		১.৮৪%	#####	#####	#####	সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের আরডিপিপি অনুমোদন কার্যক্রম একনেক সভার পুনঃবিবেচনার জন্য পুনরায় উপস্থাপনের লক্ষ্যে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ রক্ষা করতে হবে; (খ) প্রকল্পের চলমান বাস্তব কাজ ডিসেম্বর, ২০১৮ খ্রিঃ-এর মধ্যে সম্পন্ন করার জন্য সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান/প্রতিষ্ঠানসমূহ-কে তাগিদ প্রদান করতে হবে। বাস্তবায়ন: ক) প্রকল্পের আরডিপিপি অনুমোদন কার্যক্রম একনেক সভায় পুনঃ বিবেচনার জন্য পুনরায় উপস্থাপনের লক্ষ্যে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ রক্ষা করা হচ্ছে।		
৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৭০ টি মিটার গেজ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ সংগ্রহ প্রকল্প। (জিওবি), ১০.০৭.২০১১ হতে ৩০.০৬.২০১৮, সিএমই (প্রকল্প), আব্দুল মতিন চৌধুরী, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯৮১	#####	১৫৯১	৩৯৭.৭৫	২০.২৩	১%	০.৫০%	৩৬২.৯৪	০.১৯%	সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের আরডিপিপি পুনর্গঠনপূর্বক দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; এবং (খ) প্রকল্পের Loan Negotiation কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে। বাস্তবায়ন: (ক) পিইসি সভার কার্যবিবরণী মোতাবেক আরডিপিপি পুনর্গঠন কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। (খ) বাণিজ্যিক ঋণের শর্তাবলি চূড়ান্তকরণের লক্ষ্যে সর্বশেষ গত ১০.০৯.২০১৮ তারিখে আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠিত হয়। প্রকল্পের Loan Negotiation দ্রুত সম্পন্ন করার লক্ষ্যে ইআরডি কর্তৃক গঠিত কমিটির মাধ্যমে কার্যক্রম অব্যাহত রয়েছে। উল্লেখ্য যে, অত্র প্রকল্পের মালামাল ক্রয়ের বিপরীতে ১০.১০.২০১৮ তারিখে গ্রহণযোগ্য দরদাতা M/s. Hyundai Rotem Company, Korea	
৬।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ঈশ্বরদী-জয়দেবপুর সেকশনের ৪ টি স্টেশনে নবনির্মিত ৩য় লাইনগুলোতে কম্পিউটার বেইজড ইন্টারলকিং ব্যবস্থার সম্প্রসারণ (১ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩১.১২.২০১৮, সিএসটিই (পশ্চিম), অসীম কুমার তালুকদার মোবা:	২৯৬৯.৪১	৫৯৫		#####	৫২০.১৪	৮৭.৪২%	#####	২৮৫৯.৪০	#####	সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের চুক্তিভুক্ত অবশিষ্ট সিগন্যালিং মালামাল/ যন্ত্রপাতি সংগ্রহপূর্বক অনুমোদিত মেয়াদের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন নিশ্চিত করতে হবে; এবং (খ) প্রকল্পের আওতায় চলমান অবশিষ্ট ২টি স্টেশনের কমিশনিং কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে। বাস্তবায়ন: (ক) প্রকল্পের চুক্তিভুক্ত অবশিষ্ট সিগন্যালিং মালামাল/ যন্ত্রপাতি সংগ্রহপূর্বক অনুমোদিত মেয়াদের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন কাজ সম্পন্ন হয়েছে। (খ) প্রকল্পের আওতায় চলমান অবশিষ্ট ২টি স্টেশনের কমিশনিং

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্জন		নভেম্বর-২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্জন		১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত		আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি ডিআরজিএ	মোট পিএ জিওবি			%	মোট পিএ জিওবি
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়											
৭।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০১৯, এক্সইএন (পিএন্ডডি) (পূর্ব), আতাউল হক ভূঞা, মোবা: ০১৭১১৬৯২৮৩০	৪৯৩৩.৯৫	২৬০০	১৩০০.০০	৯.২০%	৪১১.৬০	১৫.৮৩%	৫৭.২০%	২৭৪২.৮৩ #####	<p>সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের আওতায় সকল গেইটের বাস্তব কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে;</p> <p>(খ) প্রকল্পের আওতায় অবশিষ্ট ২৫০ জন 'গেইট কীপার' নিয়োগের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারী করতে হবে; এবং</p> <p>(গ) 'গেইট কীপার' পদসমূহ রাজস্ব বাজেটে অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে সরকারি বিধি মোতাবেক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: (ক) প্রকল্পের আওতায় সকল গেইটের বাস্তব কাজ দ্রুত সম্পন্ন করার প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে।</p> <p>(খ) প্রকল্পের আওতায় অবশিষ্ট ২৫০ জন 'গেইট কীপার' নিয়োগের পরবর্তী কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন।</p> <p>(গ) 'গেইট কীপার' পদসমূহ রাজস্ব বাজেটে অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে</p>	
৮।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০১৯, এক্সইএন (পিএন্ডডি) (পশ্চিম), মোঃ মোস্তাফিজুর রহমান, মোবা: ০১৭১১৬৯২৮৭০	৪৭৮৪.০০	১০০০	৫০০.০০	১১.৬৪%	৩৭০.৪৭	৩৭%	৭৭.০৮%	৩৪১৩.৩২ #####	<p>সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের আওতায় সকল গেইটের বাস্তব কাজ দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে;</p> <p>(খ) প্রকল্পের আওতায় অবশিষ্ট 'গেইট কীপার' নিয়োগের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারী করতে হবে; এবং</p> <p>(গ) 'গেইট কীপার' পদসমূহ রাজস্ব বাজেটে অন্তর্ভুক্তির লক্ষ্যে সরকারি বিধি মোতাবেক প্রয়োজনীয় কার্যক্রম অব্যাহত রাখতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: ক) প্রকল্পের আওতায় সকল গেইটের বাস্তব কাজ দ্রুত সম্পন্ন করার প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।</p> <p>খ) প্রকল্পের আওতায় অবশিষ্ট 'গেইট কীপার' নিয়োগের জন্য বিজ্ঞপ্তি সহসাই জারী করা হবে।</p>	
৯।	নারায়ণগঞ্জ-জয়দেবপুর সেকশনে ওভারপাস/আন্ডারপাস নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা। (জিওবি), ০১.০৪.২০১৬ হতে ৩০.০৯.২০১৮, পরিচালক	৫৮৪.৫৩	১৬০	১৫৮.৫০	২২.০০%			#####	১৬৮.৬৭ #####	<p>সিদ্ধান্ত: সভার সিদ্ধান্ত মোতাবেক Draft Feasibility Study Report- চূড়ান্তকরত: অবিলম্বে মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: প্রকল্পের Final Report দাখিল করেছে। যা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ প্রক্রিয়াধীন।</p>	

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্জন		২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্জন		১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত		আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি ডিআরজিএ	মোট পিএ জিওবি			%	মোট পিএ জিওবি
					অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়						
১০।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১০০ টি মিটার গেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০১৯, ডিএস (ডব্লিউ), (পাহাড়তলী), ফকির মোঃ মহিউদ্দিন, মোবা: ০১৭১১৫০৬১৩৫	৫৯৩০.০০ ৫৯৩০.০০	২৫৬১ ২৫৬১	১২৮০.৫০ ১২৮০.৫০	১০.০০% ১০.০০%	৪৫০.৭৮ ৪৫০.৭৮	১৮% ১৮%	৮০.০০% ৮০.০০%	৩৩৫৭.৭৫ ৩৩৫৭.৭৫	#####	সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের আওতায় অবশিষ্ট ২১টি গাড়ীর পুনর্বাসন কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে; এবং (খ) প্রকল্পটি ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের মধ্যে আবশ্যিকভাবে সমাপ্ত করতে হবে। বাস্তবায়ন: ক) প্রকল্পের আরডিপিপি পুনর্গঠন করে ১৫.১০.২০১৮ খ্রি. তারিখে রেলপথ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। আরডিপিপিটি অনুমোদিত হলে অবশিষ্ট ২০টি গাড়ী দ্রুত মেরামত করা সম্ভব হবে। খ) প্রকল্পটি ২০১৮-১৯ অর্থবছরে সমাপ্ত করার লক্ষ্যে মনিটরিং সুদক্ষতা হিসাবে এবং প্রকল্পের যে সকল গাড়ী বন্দি বিনামূল্যে
১১।	বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৬ হতে ৩০.০৬.২০১৮, জেডিজি (ইঞ্জিনিয়ারিং), আল ফাত্তাহ মোঃ মাসউদুর রহমান,	৪২৯৯.৭১ ৪২৯৯.৭১	১৮১৬ ১৮১৬	৪৫৪.০০ ৪৫৪.০০	৯.২৫% ৯.২৫%	১৪১.৮৫ ১৪১.৮৫	৮% ৮%	##### #####	৬১৪.১৭ ৬১৪.১৭	#####	সিদ্ধান্ত: (ক) পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত Inception & Interim Report-এর ওপর অবিলম্বে মন্ত্রণালয়ে Power Point Presentation আয়োজন করতে হবে; এবং (খ) বিদ্যমান সরকারি পরিপত্রের আলোকে সমীক্ষা প্রস্তাবের মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব দাখিল/বিবেচনা করতে পারে। বাস্তবায়ন: (ক) প্যাকেজ নং SD-1 এর আওতায় পরামর্শক প্রতিষ্ঠান (DOWHA-TYPSA-DDC-JV) কর্তৃক দাখিলকৃত Inception এর ওপর গত ১১.১০.২০১৮ তারিখে Presentation অনুষ্ঠিত হয়েছে। প্যাকেজ নং SD-2 এর আওতায় পরামর্শক IWM কর্তৃক Inception Report এর ওপর ১৬.০৫.২০১৮ তারিখে এবং Interim Report এর ওপর ০৪.১০.২০১৮ তারিখে Power Point Presentation অনুষ্ঠিত
১২।	জানালীহাট স্টেশন-চুয়েট-কাপ্তাই পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা। (জিওবি), ০১.০১.২০১৭ হতে ৩১.১২.২০১৮, সিই (পূর্ব), মোঃ আব্দুল জলিল, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০১	১২২০.৮৬ ১২২০.৮৬	১০৩৯ ১০৩৯	৫১৯.৫০ ৫১৯.৫০	৯.০০% ৯.০০%	২৩.৭০ ২৩.৭০	২% ২%	##### #####	১৯৯.৪২ ১৯৯.৪২	#####	সিদ্ধান্ত: (ক) পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে Draft feasibility study Report-প্রাপ্তির অব্যবহিত পরেই মন্ত্রণালয়ে Power point-এর মাধ্যমে Presentation করতে হবে; এবং (খ) সমীক্ষা প্রস্তাবের মেয়াদ বৃদ্ধি বিবেচনা না করে বরং নির্ধারিত অনুমোদিত মেয়াদের মধ্যে কার্যক্রম সম্পন্ন নিশ্চিত করতে হবে। বাস্তবায়ন: (ক) নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান গত ৩০.০৯.২০১৮ তারিখে ০১ (এক) কপি Draft feasibility study Report দাখিল করেছেন। অবশিষ্ট কপি দাখিলের প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। পূর্ণাঙ্গ Draft feasibility study Report দাখিলের পরেই মন্ত্রণালয়ে Power point-এর মাধ্যমে presentation করা হবে। (খ) নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যে সমীক্ষা কার্যক্রম সম্পন্নকরণের

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্থ/২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্থ						১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক		
						মোট	%		মোট	%	
						পিএ জিওবি	ডিআরজিএ		পিএ জিওবি	ডিআরজিএ	
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়											
১৩।	ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুত গতির রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন। (জিওবি), ০১.০১.২০১৭ হতে ৩১.০৩.২০১৯, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ কামরুল আহসান, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০৫	১০০৫৯.২৯	৯৫৬০	২৩৯০.০০	৬.০০%	৪৯৩.৭৬	৫%	১১.০০%	৯৯৬.৪২	৯.৯১%	সিদ্ধান্ত: (ক) পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে Draft feasibility study Report-প্রাপ্তির অব্যবহিত পরেই মন্ত্রণালয়ে Power point-এর মাধ্যমে Presentation করতে হবে; (খ) প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বিশদ ডিজাইন চূড়ান্ত করার জন্য (মেয়াদ বৃদ্ধিসহ) সংশোধন প্রস্তাব বিবেচনা করতে পারে। বাস্তবায়ন: (ক) পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে Draft feasibility study Report-প্রাপ্তির অব্যবহিত পরেই মন্ত্রণালয়ে Power Point-এর মাধ্যমে Presentation করা হবে। (খ) প্রকল্পের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ও বিশদ ডিজাইন চূড়ান্ত করার জন্য (মেয়াদ বৃদ্ধিসহ) সংশোধন প্রস্তাব প্রস্তুত করা হচ্ছে।
১৪।	জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলে রেল লাইন সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন। (জিওবি), ০১.১১.২০১৭ হতে	৪৮৯.০১	৩০৯	১৫৪.৫০	৬.০০%	৭.৩৭	২%	#####	১৪২.৩৫	২৯.১১%	সিদ্ধান্ত: পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত 2nd Interim Report-এর ওপর অবিলম্বে মন্ত্রণালয়ে Power point-এর মাধ্যমে Presentation করতে হবে। বাস্তবায়ন: নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত 2nd Interim Report-এর ওপর মন্ত্রণালয়ে Power point-এর মাধ্যমে
১৫।	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা। (জিওবি), ০১.১১.২০১৭ হতে	৯০৮.৬৬	৭৪১	#####	#####	২৫০.০০	৩৪%	৯০.০০%	৪১০.০০	#####	সিদ্ধান্ত: পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত 2nd Interim Report-এর ওপর শীঘ্রই মন্ত্রণালয়ে Power point-এর মাধ্যমে Presentation করতে হবে। বাস্তবায়ন: পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত 2nd Interim Report-এর ওপর শীঘ্রই মন্ত্রণালয়ে Power point-এর মাধ্যমে Presentation করা হবে।
১৬।	ঢাকা শহরের চতুর্দিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম। (জিওবি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩০.০৯.২০১৯ পরিচালক	২৯৭২.৩৮	২২৪১	#####	১১.০০%	১.৭০	০%	১৮.০০%	৩.৫০	০.১২%	সিদ্ধান্ত: পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে দাখিলকৃত প্রস্তাব মূল্যায়নকরতঃ অবিলম্বে এ কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে। বাস্তবায়ন: গত ০৩.১০.২০১৮ তারিখে Proposal Submit করা হয়, যা প্রস্তাব মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক মূল্যায়নের প্রক্রিয়াধীন আছে।
১৭।	মিরসরাই-ফেনী অর্থনৈতিক অঞ্চলে রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন। (জিওবি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩০.১২.২০১৮, সিই (পর্ব), মোঃ	৪৯৫.০০	৩৭৩	১৮৬.৫০	৯.০০%	৩৫.৭৬	১০%	২৯.০০%	১১৯.২১	#####	সিদ্ধান্ত: পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক দাখিলকৃত Draft feasibility study रिपोर्টেर ওপর অবিলম্বে মন্ত্রণালয়ে Power point-এর মাধ্যমে Presentation করতে হবে। বাস্তবায়ন: নিয়োজিত পরামর্শক প্রতিষ্ঠান এখনো Draft feasibility study Report-দাখিল করেনি। Draft feasibility study Report-দাখিলের পরেই মন্ত্রণালয়ে Power point-এর মাধ্যমে Presentation করা হবে।
		৪৯৫.০০	৩৭৩	১৮৬.৫০		৩৫.৭৬	১০%		১১৯.২১		

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্থাভাব-২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্থ				১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত		আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি ডিআরজিএ	মোট পিএ জিওবি			%	মোট পিএ জিওবি
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়											
১৮।	পশ্চিমাঞ্চলের গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা। (জিওবি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০১৯, , মোঃ আবু জাফর সিদ্দিক মোঃ	৯৯১.৮৩	৪৯৬			১০%				সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব অবিলম্বে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; এবং (খ) পরামর্শক নিয়োগ কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে। বাস্তবায়ন: (ক) প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ দেয়া হয়েছে। (খ) পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে ০৪.১০.২০১৮ তারিখে RFP প্রস্তুত করা হয়েছে।	
১৯।	মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ। (জিওবি), ০১.০৫.২০১৮ হতে ৩০.০৪.২০২২, , , মোবা:	১২০২৪৯.৩৫								সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব অবিলম্বে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; (খ) ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে বরাদ্দ প্রস্তাব করতে হবে; এবং (গ) পরামর্শক নিয়োগ কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে। বাস্তবায়ন: ক) প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব গত ০৫.০৯.২০১৮ তারিখে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। খ) ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে অর্থ বরাদ্দের প্রস্তাব গত ০৮.১০.২০১৮ তারিখে রেলপথ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। গ) পরামর্শক নিয়োগের লক্ষ্যে ০৪.১০.২০১৮ তারিখে RFP প্রস্তুত করা হয়েছে।	
২০।	চট্টগ্রাম পতেঙ্গায় প্রস্তাবিত বে-টার্মিনালে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা। (জিওবি), ০১.০৪.২০১৮ হতে ৩১.০৩.২০১৯, , মোঃ আব্দুল জলিল, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০১	৪৫২.৭৬								সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব অবিলম্বে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; (খ) ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে বরাদ্দ প্রস্তাব করতে হবে; এবং (গ) পরামর্শক নিয়োগ কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে। বাস্তবায়ন: ক) প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করা হয়েছে। খ) ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে অর্থ বরাদ্দের প্রস্তাব গত ০৮.১০.২০১৮ তারিখে রেলপথ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। গ) পরামর্শক নিয়োগের কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্নের পাচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে।	
২১।	রূপপুর পারমানবিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য সিগন্যালিংসহ রেল লাইন সংস্কার ও নির্মাণ। (বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি মন্ত্রণালয়ের অর্থায়নে) (জিওবি),	৩৩৫৯৭.০৩	৫০০০	২৫০০.০০	৮.৮৬%	২৪৯৭.০০	৮.৮৬%	২৪৯৭.০০	৭.৪৩%	সিদ্ধান্ত: বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি মন্ত্রণালয়ের অর্থায়নে বাস্তবায়িত প্রকল্পের কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্নের লক্ষ্যে সর্বাঙ্গিক প্রচেষ্টা অব্যাহত রাখতে হবে। বাস্তবায়ন: বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি মন্ত্রণালয়ের অর্থায়নে বাস্তবায়িত প্রকল্পের কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্নের লক্ষ্যে সর্বাঙ্গিক প্রচেষ্টা অব্যাহত রয়েছে।	
	উপরোক্ত মোট 'ক' =	#####	৪২৮৮২	#####		২৯৭২.০৫	৫০%	#####	#####		
		#####	৪২৮৮২	#####		২৯৭২.০৫	৫০%	#####	#####		

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্জিত		২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্জিত		১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত		আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি ডিআরজিএ	মোট পিএ জিওবি			%	মোট পিএ জিওবি
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়											

(খ) এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প

২২।	বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর ইম্প্রুভমেন্ট প্রকল্প: বাংলাদেশ রেলওয়ের সংস্কার (১ম সংশোধিত)। (এডিবি), ০১.০৭.২০০৬ হতে ৩০.০৬.২০১৯ পিডি	৩১৩৩৯.৫৬ ২২৫২৩.৯১ ৮৮১৫.৬৫	২১৭৫ ৬৫০ ১৫২৫	৭৬২.৫০ ৭৬২.৫০	০.০৫% ১২.৮৮ ০.৫৯%	৯১.৭২% ২১৯১৯.১৯ ১৬২৬১.৬৭ ৫৬৫৭.৫২	#####	#####	সিদ্ধান্ত: আরডিপিপি ও মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব অনুমোদনে লক্ষ্যে যুগপৎ পরিকল্পনা কমিশনের ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, আইএমইডি ও ইআরডি (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)-এর সাথে যোগাযোগ রক্ষা করতে হবে। বাস্তবায়ন: প্রকল্পের মেয়াদ গত ০৫.০৯.২০১৮ তারিখে জুন ২০১৯ পর্যন্ত ভৌত অবকাঠামো বিভাগ কর্তৃক বৃদ্ধি করা হয়েছে।
২৩।	দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ। (১ম সংশোধিত) (এডিবি), ০১.০৭.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০২২, প্রকল্প পরিচালক (দোহাজারী-কক্সবাজার), মোঃ মফিজুর রহমান, মোবা: ০১৭৫৫৫০০৪৬৮	##### ##### #####	১৪৫০০০ ৯৭৫০০ ৪৭৫০০	১২৬২.০০ ১২৬২.০০	৪.০০% ৩২৯৭.৫৯ ২% ৩২৩৪.৫৭ ৩.৩২% ৬৩.০২ ০%	১৩.০০% ##### ##### #####	#####	#####	সিদ্ধান্ত: (ক) অক্টোবর, ২০১৮ এর মধ্যে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পন্নের লক্ষ্যে চট্টগ্রাম ও কক্সবাজার জেলা প্রশাসনের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে; (খ) ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান-কে Work plan দাখিল করার জন্য অনুরোধ জানাতে হবে; এবং (গ) মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের বাস্তব কাজ আরম্ভের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় Equipment & Manpower নিয়োগ ত্বরান্বিত করার জন্য তাগিদ প্রদান করতে হবে। বাস্তবায়ন: (ক) অক্টোবর, ২০১৮ এর মধ্যে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম সম্পন্নের লক্ষ্যে চট্টগ্রাম ও কক্সবাজার জেলা প্রশাসনের সাথে নিবিড় যোগাযোগ অব্যাহত আছে। (খ) ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান ইতোমধ্যে work plan দাখিল করেছে। (গ) মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের বাস্তব কাজ আরম্ভের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় Equipment & Manpower ইতোমধ্যে নিয়োগ দেয়া হয়েছে এবং মাঠ
২৪।	আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর। (এডিবি ও ইআইবি), ০১.০৭.২০১৪-৩০.০৬.২০২০, জিএম (এএলডিএলপি), ধীরেন্দ্র নাথ মজুমদার, মোবা: ০১৭১১৫৬৪৫৭৫	##### ##### #####	৭৭৫৭৩ ৭০০০০ ৭৫৭৩	##### ##### #####	৩.০০% ৩৫০৯.৮৬ ৪.৫২% ৩৩১৪.২৬ ৪.৭৩% ১৯৫.৬০ ২.৫৮%	৫৪.০০% ##### ##### ২৮৩৪১.০৯	#####	#####	সিদ্ধান্ত: প্রকল্পের এ্যালাইনমেন্ট Utility Shifting কার্যক্রমের জন্য ইতোপূর্বে পরিশোধকৃত অর্থ সমন্বয়/ফেরত প্রদানের প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে। বাস্তবায়ন: প্রকল্পের এ্যালাইনমেন্ট Utility Shifting কার্যক্রমের জন্য ইতোপূর্বে পরিশোধকৃত অর্থ সমন্বয়/ফেরত প্রদানের নিমিত্ত যথাযথ কতৃপক্ষকে পত্র প্রদান করা হয়েছে।
২৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য	১৩৭৪৫০.৪১	৪২০৮৬	১৫৮.০০	৭৮১.২৬ ১.৮৬%	২৫.০০% ২৬৭৬০.১৯ ১৯.৪৭%	#####	#####	সিদ্ধান্ত: (ক) কোচ প্রস্তুতকারী প্রতিষ্ঠান M/s PT. INKA, Indonesia -

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্জন		নভেম্বর-২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্জন		১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত		আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি ডিআরজিএ	মোট পিএ জিওবি			%	মোট পিএ জিওবি
					অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়						
	মিটারগেজ ও ব্রডগেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ। (এডিবি), ০১.০৯.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০১৯, সিএমই (উন্নয়ন), মোঃ হারুন-অর-রশীদ, মোবা: ০১৭১১৫০৬৯৪৪	##### ৩৭৩৬৩.৯৩	৩০৫৭০ ১১৫১৬	১৫৮.০০	৭৫৮.৭৫ ২২.৫১	২.৪৮% ০.২০%	২১৪৫৮.৭০ ৫৩০১.৪৯		কে অবিলম্বে প্রয়োজনীয় স্পেসিফিকেশন সংগ্রহকরতঃ কোচ সরবরাহের লক্ষ্যে মন্ত্রণালয়ে রি-সিডিউল দাখিল করতে হবে; (খ) প্রকল্প কর্তৃপক্ষ 1st Shipment দ্রুত সরবরাহ করার লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে নিবিড় যোগাযোগ রক্ষা করবে। বাস্তবায়ন: (ক) প্রস্তুতকারী প্রতিষ্ঠান M/s. PT.INKA, Indonesia কে প্রয়োজনীয় স্পেসিফিকেশন সংগ্রহ করতঃ কোচ সরবরাহের লক্ষ্যে রি-সিডিউল প্রেরণের জন্য অনুরোধ করা হয়েছে যা প্রাপ্তি সাপেক্ষে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে। (খ) 1st Shipment দ্রুত সরবরাহ করার লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে সার্বক্ষণিক যোগাযোগ রক্ষা করা হচ্ছে।		
###	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য লোকোমোটিভ, রিলিফ ক্রেন এবং লোকোমোটিভ সিমুলেটর সংগ্রহ। (এডিবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০১৯, প্রকল্প পরিচালক, মোহাম্মদ হাসান মনসুর, মোবা: ০১৭১১৬৯১১৫০	৭৩৩৬০.৬৩ ৫৩৩৪৭.৬৪ ২০০১২.৯৯	১৪২০০ ১২২০০ ২০০০	১০০০.০০ ১০০০.০০	২৪.৫১ ২৪.৫১	০.১৭% ১.২৩%	১৪৮৪০.৯৮ ১১৪৮৪.৯৭ ৩৩৫৬.০১	#####	সিদ্ধান্ত: (ক) চুক্তি মোতাবেক লোকোমোটিভ, রিলিফ ক্রেন এবং সিমুলেটর সংগ্রহের লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে যোগাযোগ রক্ষা করতে হবে; এবং (খ) প্রকল্পের সার্বিক বিষয়াদি নিয়ে অক্টোবর, ২০১৮-এর মধ্যে Power point-এর মাধ্যমে Presentation করতে হবে। বাস্তবায়ন: (ক) অত্র প্রকল্পের Package-1, 2 & 3 ৩ এর আওতায় ইতোমধ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তি মোতাবেক ১০টি এমজি লোকোমোটিভ, ৪টি রিলিফ ক্রেন ও ১ সেট লোকোমোটিভ সিমুলেটর যথাসময়ে প্রাপ্তির লক্ষ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে যোগাযোগ অব্যাহত আছে। (খ) প্রকল্পের সার্বিক বিষয়াদির ওপর গত ১২ আগস্ট, ২০১৮ তারিখে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সভায় Power Point এর মাধ্যমে		

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্জিত		২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্জিত		১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত		আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি			%	মোট পিএ জিওবি
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়											
২৭।	বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশন উন্নয়ন (রোলিং স্টক সংগ্রহ)। (এডিবি), ০১.০৭.২০১৭ হতে ৩০.০৬.২০২১, আব্দুল মতিন চৌধুরী, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯৮১	##### ##### ৭৬২৫২.৭২								<p>সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের আওতায় লোকোমোটিভ, লাগেজ ভ্যান ও ওয়াগন সংগ্রহের ডিজাইন চূড়ান্ত হওয়ার পর Power point-এর মাধ্যমে Presentation করতে হবে;</p> <p>(খ) লোকোমোটিভ, লাগেজ ভ্যান ও ওয়াগন সংগ্রহের টেন্ডার দ্রুত আহ্বান করতে হবে; এবং</p> <p>(গ) প্রকল্পের আওতায় প্রস্তাবিত লাগেজ ভ্যানে বিভিন্ন আইটেমের Perishable product/Goods বহনের জন্য বিভিন্ন তাপমাত্রার কোচ সংযোজনের Specification-এ অন্তর্ভুক্তির বিষয়টি বিবেচনা করা যেতে পারে।</p> <p>বাস্তবায়ন: (ক) প্রকল্পের আওতায় লোকোমোটিভ, লাগেজ ভ্যান ও ওয়াগন সংগ্রহের ডিজাইন চূড়ান্ত হওয়ার পর Power Point এর মাধ্যমে Presentation করা হবে;</p> <p>(খ) লোকোমোটিভ এবং লাগেজ ভ্যান সংগ্রহের টেন্ডার ইতোমধ্যে</p>	
	উপরোক্ত মোট 'খ' =	##### ##### ৭৩৭০১৮.১৫	২৮১০৩৪ ২১০৯২০ ৭০১১৪	৬০৫০.৭৫ ৬০৫০.৭৫	৭৬২৬.০৯ ৭৩০৭.৫৮ ৩১৮.৫১	২.৭১% ৩.৪৬% ০.৪৫%	##### ##### #####				

(গ) ডিআরজিএ অর্থায়ন প্রকল্প

২৮।	ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্প: (১) পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)। (ডিআরজিএ)	৩১৮২৫.৫৪ ৮৬৫০.০০ ২৩১৭৫.৫৪ ৮৬৫০.০০	১৬৭৮ ১৬৭৮		৬.০০%		##### ##### #####	২০০১১.৮৫ ৮৬৫০.০০ ১১৩৬১.৮৫	<p>সিদ্ধান্ত: প্রকল্পটি নির্ধারিত অনুমোদিত মেয়াদের মধ্যে সমাপ্ত করার লক্ষ্যে দ্রুত প্রয়োজনীয় কার্যক্রম গ্রহণ করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: সংশোধিত প্রকল্পের মূল প্যাকেজদ্বয়ের চুক্তির ভেরিফিকেশনকৃত কাজসমূহ এবং নতুন দুটি প্যাকেজের কাজসমূহ ২ মাসের মধ্যে সম্পাদন করা কোনক্রমেই সম্ভব নয় বিধায় প্রকল্পের</p>
২৯।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ। (ডিআরজিএ), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০১৯, জেডিজি (ইঞ্জিনিয়ারিং), আল ফাত্তাহ	৩৭৮৬৫.৫৭ ৩৭৮৬৫.৫৭ ২৪৯৫৪.৫১	১৮৮৬৭ ১৮৮৬৭	##### #####	৪.৮০% ৪.৮০%	৫৪৬.৭৩ ৫৪৬.৭৩	২.৯০% ২.৯০%	##### ##### #####	<p>৭৭০৫.৯৬ ৭৭০৫.৯৬</p> <p>সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের আরডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; (খ) ভূমি সংক্রান্ত মামলা নিষ্পত্তির উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে; এবং (গ) উচ্ছেদ কার্যক্রম চলমান রাখার পাশাপাশি মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের বাস্তব কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: (ক) প্রকল্পের খসড়া আরডিপিপি প্রণয়ন করা হয়েছে, যা শীঘ্রই পরিকল্পনা কোষের মাধ্যমে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে। (খ) ভূমি সংক্রান্ত মামলা নিষ্পত্তির উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।</p>
	উপরোক্ত মোট 'গ' =	৬৯৬৯১.১১ ৮৬৫০.০০ ৬১০৪১.১১	২০৫৪৫.০০ ২০৫৪৫.০০	৩৩৮৮.৭৫ ৩৩৮৮.৭৫		৫৪৬.৭৩ ৫৪৬.৭৩	২.৬৬% ২.৬৬%	২৭৭১৭.৮১ ৮৬৫০.০০ ১৯০৬৭.৮১	

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্জন		২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্জন		১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত		আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি ডিআরজিএ	মোট পিএ জিওবি			%	মোট পিএ জিওবি
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়											

(ঘ) জাইকা অর্থায়ন প্রকল্প

৩০।	ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্প: (২) লাকসাম এবং চিনকী আস্তানার মধ্যে ডাবল লাইন ট্র্যাক নির্মাণ (৩য় সংশোধিত)। (জাইকা), ৩০.০৭.২০০৮ হতে ৩১.১০.২০১৮, এডিজি (আই), মোঃ আনোয়ারুল হক, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০৫	১৮১৯৫৪.৯৫ ৫২৭৬৪.২৭ #####	৯৬৯০ ৯৬৯০			৮৫৫৯.১৮ ##### ৮৫৫৯.১৮ #####	১০০% ##### ৫২৭৬৪.১৯ #####		সিদ্ধান্ত: (ক) ভেরিয়েশন প্রস্তাব অবিলম্বে সিসির্জিপিতে প্রেরণ করতে হবে; (খ) অর্থ বরাদ্দের জন্য পরিকল্পনা কমিশনের সাথে যোগাযোগ রক্ষা করতে হবে; এবং (গ) প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদের মধ্যে ঠিকাদার ও পরামর্শকের পাওনা পরিশোধ করতে হবে। বাস্তবায়ন: (ক) ক্রয় প্রস্তাব ২৬.০৯.২০১৮ তারিখে সিসির্জিপিতে অনুমোদন হয়েছে। (খ) অর্থ বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে। অর্থ বরাদ্দের ১ম ও ২য় কিস্তি ব্যয় করা হয়েছে। পরামর্শকের ১ম ও ২য় কিস্তির চার্জস্ট্রাক হলেই বাস
৩১।	বঙ্গবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণ। (জাইকা), ০১.০১.২০১৬ হতে ৩১.১২.২০২৩, মহাব্যবস্থাপক/প্রকল্প পরিচালক, মোঃ কামরুল আহসান, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০৫	৯৭৩৪০৭.০০ ##### ২০০৯৭৪.৫০	৭৮৪০ ৪৪০০ ৩৪৪০	৮৬০.০০ ৮৬০.০০	০.৩০% ১১৪৩.৫৪ ১৪.৫৯% ৮৭৪.০০ ১৯.৮৬% ২৬৯.৫৪ ৭.৮৪%	৬% ১৭৪৪৭.৬৯ ১.৭৯% ১৩৪১৯.৩১ ৪০২৮.৩৮		সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের Bid document এর ওপর জাইকার Concurrence প্রাপ্তির লক্ষ্যে জাইকার সাথে যোগাযোগ রক্ষা করতে হবে; এবং (খ) বঙ্গবন্ধু ব্রীজের পূর্ব পাশের জমি ব্যবহারের লক্ষ্যে দ্রুত প্রয়োজনীয় কার্যক্রম/উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। বাস্তবায়ন: (ক) প্রকল্পের Bid document এর ওপর ১১.১০.২০১৮ তারিখে জাইকার concurrence পাওয়া গেছে। (খ) বঙ্গবন্ধু ব্রীজের পূর্ব এবং পশ্চিম পাশের জমি ব্যবহারের লক্ষ্যে প্রকল্পের নকশা এবং প্লট সিটিং পরামর্শের সেতু নির্মাণে প্রেরণ করা	
	উপরোক্ত মোট 'ঘ' =	##### ##### ৯.০০	১৭৫৩০ ৪৪০০ ১৩১৩০	৮৬০.০০ ৮৬০.০০	৯৭০২.৭২ ##### ৮৭৪.০০ ১৯.৮৬% ৮৮২৮.৭২ ৬৭.২৪%	##### ##### #####			

(ঙ) ইডিসিএফ অর্থায়ন প্রকল্প

৩২।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ। (ইডিসিএফ), ০১.০৭.২০১৭ হতে ৩০.০৬.২০২১, সি.এম.ই	১৭৯৯১০.৫৩ ১৪১৪৬৭.৮৮ ৩৮৪৪২.৬৫	২৮৭৪৮ ২৮৫০০ ২৪৮		৭২.২৬ ০.২৫% ৬৫.২৪ ০.২৩% ৭.০২ ২.৮৩%	১৪৫.৬৭ ০.০৮% ১২৯.৮২ ১৫.৮৫		সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের টেন্ডার মূল্যায়ন কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে; এবং (খ) লোকোমোটিভ ও ক্যারেজ সংগ্রহের Specification দ্রুত চূড়ান্ত করতে হবে। বাস্তবায়ন: লোকোমোটিভ ও ক্যারেজ এর Specification দ্রুত চূড়ান্তকরণ প্রক্রিয়া চলমান আছে।
	উপরোক্ত মোট 'ঙ' =	১৭৯৯১০.৫৩ ১৪১৪৬৭.৮৮ ৩৮৪৪২.৬৫	২৮৭৪৮ ২৮৫০০ ২৪৮		৭২.২৬ ০.২৫% ৬৫.২৪ ০.২৩% ৭.০২ ২.৮৩%	১৪৫.৬৭ ০.০৮% ১২৯.৮২ ১৫.৮৫		

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্জন		নভেম্বর-২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্জন		১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত		আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি	ডিআরজিএ			মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়											

(চ) এলওসি অর্থায়ন প্রকল্প

###	খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.১২.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৮, জিএম (প্রকল্প), মোঃ আফজাল হোসেন, মোবা: ০১৭১১৫০৫৩১৩	##### ২৩৭১৩৪.৯৯ #####	৯০০০০ ৮০০০০ ১০০০০	২৫০০.০০ ২৫০০.০০	৭.৫০% ##### ১৫.৬৩% ১৩৯৪২.২৭ ১৭.৪৩% ১২৫.০৮ ১.২৫%	৪৩.০০% ##### #####	৬১৬২৪.১০ ৯৩৩১৪.৩৪	<p>সিদ্ধান্ত: (ক) পরামর্শক নিয়োগের প্রস্তাব অবিলম্বে সিসিজিপি-তে প্রেরণ করতে হবে;</p> <p>(খ) প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির লক্ষ্যে ভৌত অবকাঠামো বিভাগের সাথে যোগাযোগ রক্ষা করতে হবে; এবং</p> <p>(গ) মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষের ৯০ একর জমির জন্য দাবীকৃত ২৫৩ কোটি টাকার বিষয়টি নিষ্পত্তির লক্ষ্যে 'আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা' আহ্বান করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: ক) পরামর্শক নিয়োগের ক্রয় প্রস্তাব গত ১০.১০.২০১৮ তারিখে সিসিজিপি কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। তবে এখনো কার্যবিবরণী পাওয়া যায়নি।</p> <p>খ) পরিকল্পনা কমিশন কর্তৃক প্রকল্পের মেয়াদ ৩০.০৬.২০২০ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয়েছে।</p>
৩৪।	বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন। (এলওসি), ০১.০৭.২০১১ হতে ৩০.০৬.২০১৯, অতি: সিই (ট্র্যাক, পূর্ব), মোঃ তানভিরুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫২৯	৬৭৮৫০.৭৯ ৫৫৫৯৮.৭৬ ১২২৫২.০৩	১৯৪১৪ ১৪১৪৩ ৫২৭১	১৩২.০০ ১৩২.০০	০.৪০%	১১.৭০% ৬৩৯৪.৩১ ৬১২৬.৪৬ ২৬৭.৮৫	৯.৪২%	<p>সিদ্ধান্ত: (ক) ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান-কে প্রয়োজনীয় লোকবল নিয়োগ ও যন্ত্রাংশ মোবাইলাইজড করার জন্য তাগিদ প্রদান করতে হবে; এবং</p> <p>(খ) মাঠ পর্যায়ে দ্রুত বাস্তব কাজ আরম্ভ করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: (ক) ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান ইতোমধ্যে ৩৫ জন Key Expert এর মধ্যে ১৩ জনকে সাইটে মোবাইলাইজড করেছে। কাজের প্রয়োজনে আরো প্ল্যানিং ইঞ্জিনিয়ার-১ জন, এমব্যাগমেন্ট ইঞ্জিনিয়ার-১ জন, ফাউন্ডেশন ইঞ্জিনিয়ার-১ জন, স্ট্রাকচার ইঞ্জিনিয়ার (ব্রীজ)-৩ জন, স্ট্রাকচার ইঞ্জিনিয়ার (বিল্ডিং)-২ জন, ট্র্যাক ইঞ্জিনিয়ার-৩ জন জরুরি ভিত্তিতে সাইটে মোবাইলাইজ করার জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>এছাড়া ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান ড্রাম ট্রাক-২০টি, ওয়াটার ট্রাক-১০টি, কার্গো ট্রাক-১০ টি, এক্সভেটর-২টি, ক্রেন-১টি সাইটে মোবাইলাইজ করেছে। চুক্তিপত্রের সংস্থান অনুযায়ী অন্যান্য ইকুপমেন্ট/যন্ত্রাংশ মোবাইলাইজ করার জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানকে তাগিদপত্র প্রেরণ করা হয়েছে।</p> <p>(খ) ইতোমধ্যে ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান শাহবাজপুর-শাহবাজপুর বার্ডার সেকশনের ৪.২৫ কি:মি: রেল লাইন Dismantle করেছে। উক্ত সেকশনের ৪টি সেতুর গার্ডার অপসারণ ও Brick masonry</p>

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্জন		নভেম্বর-২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্জন		১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত		আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি ডিআরজিএ	মোট পিএ জিওবি			%	মোট পিএ জিওবি
####	বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৭.২০১২ হতে	##### ৯০২৬৩.৪১ ২০৪১৬.৬৭	২৪৬৭১ ২৩০৭৫ ১৫৯৬		০.৫০%	১১.০০	০.০৪%	৮.০০%	৭৫৪.৬২ ৫২০.১২ ২৩৪.৫০	০.৬৮%	সিদ্ধান্ত: প্যাকেজ WD-1-এর কাজের জন্য স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্রের ওপর এক্সিম ব্যাংক, ইন্ডিয়ান Concurrence-প্রাপ্তির লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় যোগাযোগ রক্ষা করতে হবে। বাস্তবায়ন: প্যাকেজ WD1 এর জন্য স্বাক্ষরিত চুক্তিপত্রের ওপর এক্সিম ব্যাংক, ইন্ডিয়ান Concurrence প্রাপ্তির লক্ষ্যে যোগাযোগ অব্যাহত রয়েছে।
####	বাংলাদেশ রেলওয়ের পার্বতীপুর হতে কাউনিয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর। (এলওসি), ০১.০১.২০১৮ হতে	##### ##### ৩১৫৯৭.২১	৫০ ৫০								সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে; এবং (খ) প্রকল্পের টেন্ডার আহ্বান কার্যক্রম অবিলম্বে সম্পন্ন করতে হবে। বাস্তবায়ন: ক) প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব ০৩.০৫.২০১৮ তারিখে মানগলায়ে পেরণ করা হয়েছে।
৩৭।	বাংলাদেশ রেলওয়ের খুলনা-দর্শনা ডাবল লাইন নির্মাণ প্রকল্প। (এলওসি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২২, , , মোবা:	##### ##### ৮১৬৮২.৬৯									সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে; এবং (খ) প্রকল্পের টেন্ডার আহ্বান কার্যক্রম অবিলম্বে সম্পন্ন করতে হবে। বাস্তবায়ন: ক) প্রকল্প পরিচালক নিয়োগের প্রস্তাব গত ০১.১০.২০১৮ তারিখে মানগলায়ে পেরণ করা হয়েছে।
	উপরোক্ত মোট 'চ' =	##### ##### #####	১৩৪১৩৫ ১১৭২১৮ ১৬৯১৭	২৬৩২.০০ ২৬৩২.০০	৮.৪০%	##### ১৩৯৪২.২৭ ১৩৬.০৮	১০.৫০% ১১.৮৯% ০.৮০%	##### ##### #####			

(ছ) ভারতীয় সরকার কর্তৃক অর্থায়ন প্রদ

####	আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)। (জিওআই), ০১.০৭.২০১৬ হতে ৩১.১২.২০১৮, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ শহীদুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১৫৩১৩৫১০	৪৭৭৮১.১৮ ৪২০৭৫.৯৬ ৫৭০৫.২২	১৮৬৮১ ১৭০৬৬ ১৬১৫		১.৭৫%			২৪.০০%	৬২৩০.৪২ ৬২২৩.১৫ ৭.২৭	#####	সিদ্ধান্ত: (ক) ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান-কে অধিগ্রহণকৃত সমস্ত জমি/প্রকল্প সাইট বুঝিয়ে দিতে হবে; (খ) ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান-কে প্রয়োজনীয় লোকবল নিয়োগ ও যন্ত্রাংশ মোবাইলাইজুড করার জন্য তাগিদ প্রদান করতে হবে; এবং (গ) মাঠ পর্যায়ে দ্রুত বাস্তব কাজ আরম্ভ করতে হবে। বাস্তবায়ন: (ক) সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারকে অধিগ্রহণকৃত জমি/প্রকল্প সাইট ইতোমধ্যে বুঝিয়ে দেয়া হয়েছে। (খ) ঠিকাদার প্রয়োজনীয় লোকবল ও যন্ত্রাংশ মোবাইলাইজু করা শুরু করেছে। (গ) অধিগ্রহণকৃত ভূমির আংশিক মালিকগণ কাজ শুরু করতে বাধা প্রদান করছে। অন্যান্য অংশে কাজ চলমান আছে। প্রকল্পের
------	---	---------------------------------	------------------------	--	-------	--	--	--------	----------------------------	-------	--

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অগ্রগতি			২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অগ্রগতি			১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক		
						মোট পিএ জিওবি	%		মোট পিএ জিওবি	%	
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়											

(জ) চায়না অর্থায়ন

৩৯।	পিদ্মা সেতু রেল সংযোগ। (চায়না), ০১.০১.২০১৬ হতে ৩০.০৬.২০২২, প্রকল্প পরিচালক (পিবিআরএলপি), গোলাম ফখরুদ্দিন আহমেদ চৌধুরী, মোবা: ০১৭৭০৭৯৯৮৯৯	##### ##### #####	৫৩৩০৩৭ ৩০০০০০ ২৩৩০৩৭		১.১০%	৩১৩৩.৪১	০.৫৯%	১৬.১০%	##### ##### #####	#####	সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের আওতায় 'মাওয়া-ভাঙ্গা পর্যন্ত' বাস্তব কাজ সম্পাদনের জন্য পরামর্শক ও ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে কর্ম-পরিকল্পনা আহ্বান করতে হবে; (খ) প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনার লক্ষ্যে অবিলম্বে পিআইসি সভা আহ্বান করতে হবে; এবং (গ) অবশিষ্ট জমি হস্তান্তরের প্রয়োজনীয় কার্যক্রম সম্পন্ন করতে হবে। বাস্তবায়ন: (ক) ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে খসড়া কর্ম-পরিকল্পনা দাখিল করা হয়েছে যা পরামর্শক ও প্রকল্প দপ্তর কর্তৃক পর্যালোচনা করে শীঘ্রই চূড়ান্ত করা হবে। (খ) ১৩.০৯.২০১৮ তারিখ প্রজেক্ট ইমপ্লিমেন্টেশন কমিটি
-----	---	-------------------------	----------------------------	--	-------	---------	-------	--------	-------------------------	-------	---

(ঝ) টেন্ডারস ফাইনালিং

৪০।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০ টি মিটার গেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ। (টেন্ডারস ফাইনালিং), ০১.০৭.২০১৬ হতে ৩০.০৬.২০২০, সিএমই (পশ্চিম), মৃগাল কান্তি বনিক, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১২	৯২৭৫১.৬৯ ৭১৩৫১.৯২ ২১৩৯৯.৭৭	১০৩৭ ১০৩৭	৪৬৭.৫০ ৪৬৭.৫০		৪.৮২	০.৪৬%		৯.৩৬	০.০১%	সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্প কর্তৃপক্ষ Loan Negotiation কার্যক্রম সম্পন্ন প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করবে; এবং (খ) Loan Proposal -এর ওপর FABA কর্তৃক প্রদত্ত পর্যবেক্ষণ-এর জবাব অবিলম্বে ইআরডি-তে প্রেরণের লক্ষ্যে মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে। বাস্তবায়ন: (ক) প্রকল্পের Loan Negotiation কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করার বিষয়টি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। উল্লেখ্য, ০৯.১০.২০১৮ তারিখে দরদাতা CRRC Sifang কে প্রকল্পের কার্যাদেশ (NOA) প্রদান করা হয়। (খ) Loan Proposal এর ওপর FABA এর পর্যবেক্ষণ-এর জবাব রেলপথ মন্ত্রণালয় থেকে ০৩.১০.২০১৮ তারিখে ইআরডি-তে প্রেরণ করা হয়।
	উপরোক্ত মোট বিনিয়োগ প্রকল্প (ক+খ+গ+ঘ+ঙ+চ+ছ+জ+ঝ) =	##### ##### #####	১০৭৭৬২৯ ৬৭৮১০৪ ৩৯৯৫২৫	##### ##### #####		#####	৩.৫৪%		#####	২১.৭৭%	

ক্রমিক	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড়	২০১৯ অর্থবছরের অক্টোবর পর্যন্ত অর্জন		২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণিত অর্জন		১৩.০৯.২০১৮ তারিখের সভার সিদ্ধান্ত ও বাস্তবায়ন		
					ভৌত	আর্থিক		ভৌত		আর্থিক	
						মোট পিএ জিওবি ডিআরজিএ	মোট পিএ জিওবি			%	মোট পিএ জিওবি
অঙ্কসমূহ লক্ষ টাকায়											

(ঞ) কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প:

৪১।	ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার রেল প্রকল্প প্রস্তুতভিত্তিক সুবিধার জন্য কারিগরি সহায়তা প্রকল্প। (এডিবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০১৯, অতি: প্রধান প্রকৌশলী (এএলডিএলপি), মোঃ	২১২৬৪.৩১ ১৬৩৩৪.৯০ ৪৯২৯.৪১	৮৯১৩ ৭০০০ ১৯১৩	৯৫৬.৫০ ৯৫৬.৫০	৬.০০% ৫.৯১ ০.০৭% ৫.৯১ ০.৩১%	৫৯.০০% ৫০৭৯.২৫ ৩৯৮৭.১২ ১০৯২.১৩	##### #####	<p>সিদ্ধান্ত: (ক) Draft Feasibility Study রিপোর্ট-এর ওপর অবিলম্বে Power point presentation-এর আয়োজন করতে হবে; এবং (খ) চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রাপ্তির পর পুনরায় একটি ওয়ার্কসপ আয়োজন করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: (ক) Draft Feasibility Study Report-এর ওপর গত ০৮.১০.২০১৮ তারিখে সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সভায় পরামর্শক কর্তৃক একটি বিস্তারিত Power point presentation উপস্থাপন করা হয়েছে।</p>
৪২।	প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ের দক্ষতা উন্নয়নের জন্য কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০১৯, জিএম (এএলডিএলপি), ধীরেন্দ্র	৭৯০.০০ ৭৭৮.০০ ১২.০০	৩৭২ ৩৬৮ ৪		৪.০০%	##### ৪৫৮.৭৯ ৪৫৮.৭৯	#####	<p>সিদ্ধান্ত: প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃদ্ধির কার্যক্রম-কে নিরুৎসাহিতকরতঃ নির্ধারিত ব্যয় ও মেয়াদের মধ্যে বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার জন্য এডিবি-কে অবহিত করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: টিপিপি'র নির্ধারিত সময় মোতাবেক প্রকল্প সমাপ্তির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেওয়া হচ্ছে।</p>
৪৩।	দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যবস্থাপনায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সামর্থ্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি সহায়তা। (এডিবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে	২১২৬৪.৩১ ১৬৩৩৪.৯০ ৪৯২৯.৪১						<p>সিদ্ধান্ত: (ক) প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ কার্যক্রম দ্রুত সম্পন্ন করতে হবে; এবং (খ) ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের এডিপি-তে বরাদ্দের জন্য মন্ত্রণালয়ে দ্রুত প্রস্তাব করতে হবে।</p> <p>বাস্তবায়ন: (ক) প্রকল্পের টিপিপি অনুসারে 'দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ' বিনিয়োগ প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালকই এ প্রকল্পের পিডি হিসেবে দায়িত্ব পালন করবেন।</p>
	উপরোক্ত মোট 'ঞ' =	৪৩৩১৮.৬২ ৩৩৪৪৭.৮০ ৯৮৭০.৮২	৯২৮৫ ৭৩৬৮ ১৯১৭	৯৫৬.৫০ ৯৫৬.৫০	৫.৯১ ০.০৬% ৫.৯১ ০.৩১%	৫৫৩৮.০৪ ৪৪৪৫.৯১ ১০৯২.১৩	#####	
	উপরোক্ত সর্বমোট	#####	#####	#####	##### ৩.৫১%	#####	#####	
	ক+খ+গ+ঘ+ঙ+চ+ছ+জ+ঝ+ঞ =	#####	#####	#####	##### ৩.২৪%	#####	#####	
	ঞ =	#####	#####	#####	##### ৩.৯৭%	#####	#####	