



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর
বাংলাদেশ রেলওয়ে
সিআরবি, চট্টগ্রাম।

বিনা টিকেটে রেলভ্রমণ না করে উন্নয়নে সহায়তা কর ন।

“ দরপত্র বিক্রয় বিজ্ঞপ্তি ”

নং-২০১৪-১৫/০৩

তারিখঃ ১২-০১-২০১৫ ইং।

মন্ত্রণালয়/বিভাগ

ঃ রেলপথ মন্ত্রণালয়।

দরপত্র আহবানকারী

ঃ সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।

দরপত্রের ধরণ

ঃ খোলা দরপত্র (স্বয়ংক্রিয় বিক্রয়)।

তহবিল ও খাত

ঃ বাংলাদেশ সরকার।

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি জারীর তারিখ

ঃ ১২-০১-২০১৫ ইং।

দরদাতার যোগ্যতা

ঃ লৌহ ব্যবসায়ী।

দরপত্র ডকুমেন্ট বিক্রির স্থান

ঃ ১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম।
২) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।
৩) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।
৪) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী।
৫) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।
৬) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, সৈয়দপুর।
৭) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।

দরপত্র জমা দেওয়ার স্থান

ঃ ১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম।
২) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।
৩) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।
৪) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী।
৫) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।
৬) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, সৈয়দপুর।
৭) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।

দরপত্র খোলার স্থান

ঃ ১) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।
২) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।
৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী।
৪) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।
৫) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, সৈয়দপুর।
৬) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা।

দরপত্র বিক্রির তারিখ ও সময়

ঃ **বিক্রয়ের তারিখ :**
ক্রঃ ০১ হইতে ০৪ পর্যন্ত ২৫-০১-২০১৫ হইতে ২২-০২-২০১৫ পর্যন্ত।
ক্রঃ ০৫ হইতে ০৮ পর্যন্ত ২৫-০১-২০১৫ হইতে ২৩-০২-২০১৫ পর্যন্ত।
ক্রঃ ০৯ হইতে ১২ পর্যন্ত ২৫-০১-২০১৫ হইতে ২৪-০২-২০১৫ পর্যন্ত।
ক্রঃ ১৩ হইতে ১৬ পর্যন্ত ২৫-০১-২০১৫ হইতে ০১-০৩-২০১৫ পর্যন্ত।
বিক্রয়ের সময়
সকল কর্মদিবসে বেলা ১৩.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।

দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ও সময়

ঃ ক্রঃ ০১ হইতে ০৪ পর্যন্ত ২৩-০২-২০১৫ ইং সময় ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
ক্রঃ ০৫ হইতে ০৮ পর্যন্ত ২৪-০২-২০১৫ ইং সময় ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
ক্রঃ ০৯ হইতে ১২ পর্যন্ত ২৫-০২-২০১৫ ইং সময় ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
ক্রঃ ১৩ হইতে ১৬ পর্যন্ত ০২-০৩-২০১৫ ইং সময় ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।

দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়

ঃ ক্রঃ ০১ হইতে ০৪ পর্যন্ত ২৩-০২-২০১৫ ইং সময় ১৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
ক্রঃ ০৫ হইতে ০৮ পর্যন্ত ২৪-০২-২০১৫ ইং সময় ১৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
ক্রঃ ০৯ হইতে ১২ পর্যন্ত ২৫-০২-২০১৫ ইং সময় ১৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
ক্রঃ ১৩ হইতে ১৬ পর্যন্ত ০২-০৩-২০১৫ ইং সময় ১৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।

পাতা -০২

ক্রঃ	দরপত্র নম্বর	মালামালের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	পরিমান/ওজন	মালামালের অবস্থান	প্রতি সেট দরপত্র দলিলের মূল্য (টাকা)
১	২	৩	৪	৫	৬
০১	সেল/২০১৪/১৬	ক) ব্যাটারী স্ক্র্যাপ ইন বিভিন্ন ভোল্ট = ১৭.৮৭৪ এমটন। খ) ব্যাটারী স্ক্র্যাপ বিভিন্ন টাইপ, বিভিন্ন ভোল্টের (লিড এসিড ব্যাটারী) = ৬.৬৩৬ এমটন। গ) সিগন্যাল বিভাগের পার্স্টিকের ধাইমারী সেল ব্যাটারী = ১.৯১৩ এমটন।	২৬.৪২৩ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
০২	সেল/২০১৪/১৭	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	২১৪ টি ড্রাম, ৩৮,৪৭৮ লিটার	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
০৩	সেল/২০১৪/১৮	ব্যবহৃত লুব অয়েল।	৩০ টি ড্রাম, ৫,৪২১ লিটার	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
০৪	সেল/২০১৪/১৯	ক) খালী স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ। খ) খালী স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা (৩৭ টি ড্রামের মধ্যে অবমুক্ত সাবানের ড্রাম মুখ খোলা ছিদ্র বিশিষ্ট মরিচা যুক্ত ১৩ টি ড্রাম)। গ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ (ছিপি ছাড়া)। ঘ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা।	ক) ৬৯২ টি খ) ৩৭ টি গ) ৩৯৮ টি ঘ) ১৬ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৭৫০/-
০৫	সেল/২০১৪/২০	লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রি-ফ্রেইমেবল পার্টস ব্যতীত) = ১৫৮ টি।	৫৯২.৫০০ এমটন	সিজিপি ওয়াই ইয়ার্ড, এসআরডি ইয়ার্ড ও পাহাড়তলী কারখানা ইয়ার্ডে রক্ষিত আছে।	৭৫০/-
০৬	সেল/২০১৪/২১	চেসিস মোটর ভেহিক্যাল স্ক্র্যাপ কমপি-ট-বাংলাদেশ রেলওয়ে, হাসপাতাল, ঢাকার এ্যাম্বুলেন্স নং-ঢাকা মেট্রো-ছ-৭১-০০১২, চেসিস নং-৭১০০৩০০, ইঞ্জিন নং-৩৩৪৩৪৪, সিলিন্ডার সংখ্যা-৪ টি।	১ টি	বাংলাদেশ রেলওয়ে, হাসপাতাল, কামলাপুর, ঢাকা	৪০০/-
০৭	সেল/২০১৪/২২	এস এম স্ক্র্যাপ ট্যাংকস এন্ড টিউব গ্যাঃ অব সাইজেস।	৯.৫৮৫ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
০৮	সেল/২০১১/০৮	১) এসএম স্ক্র্যাপ মিসঃ কনভেম বগী ফ্রেম পাহাড়তলী টাইপ বগী (রিফ্রেইমেবল পার্টস ব্যতীত) = ২০ টি = আনুঃ ১৬.০০০ এমটন। ২) এসএম স্ক্র্যাপ মিসঃ কনভেম বগী ফ্রেম এ-৪ টাইপ (ডামী বগী) (রিফ্রেইমেবল পার্টস ব্যতীত) = ০৫টি = আনুঃ ৩.০০০ এমটন। ৩) এসএম স্ক্র্যাপ মিসঃ কনভেম ডামী বগী ফ্রেম (রিফ্রেইমেবল পার্টস ব্যতীত) = ০২ টি = আনুঃ ১.০০০ এমটন। ৪) এসএম স্ক্র্যাপ মিসঃ আনকানেকটেড ব্রোকেন স্ক্র্যাপ ক্যারেজ বড়ী = ১ পিছ = আনুঃ ০.৭০০ এমটন। ৫) এসএম স্ক্র্যাপ মিসঃ কনভেম ব্রোকেন বগী ফ্রেম পিএইচটি টাইপ = ০২ টি = আনুঃ ০.৬০০ এমটন। ৬) এসএম স্ক্র্যাপ মিসঃ কনভেম বগী ফ্রেম জি-টাইপ (রিফ্রেইমেবল পার্টস ব্যতীত) = ০১ টি, ওজন = আনুঃ ১.০০০ এমটন।	২২.৩০০ এমটন	উলে-খিত বগী ফ্রেমগুলি কারখানার অভ্যন্তরে সিএইচআর সপে এবং টুল রুম সপের উত্তর ও দক্ষিণ পাশে রক্ষিত আছে।	৪০০/-
০৯	সেল/২০১১/১৫	ক) এসএম স্ক্র্যাপ বিবিধ = ৬৯.২৭২ এমটন। খ) এস এম স্ক্র্যাপ বিবিধ (লৌহ জাতীয় মালামাল) = ৩০.২৫৩ এমটন।	৯৯.৫২৫ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৭৫০/-
১০	সেল/২০১৩/২৯	ক) এস এম স্ক্র্যাপ মিসঃ মিসলিনিয়াস স্ক্র্যাপ (জয়েন্ট, পে-ট, এঙ্গেল, পাইপ ইত্যাদি)।	২৩.০০০ এমটন	বি সি ওয়াই, চট্টগ্রাম ইয়ার্ডে রক্ষিত আছে।	৪০০/-
১১	সেল/২০১১/২২	সিগন্যাল পার্টস এন্ড ফিটিংস।	৩৯.৬৫৯ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
১২	সেল/২০১৩/২১	রাবার স্ক্র্যাপ মিস হুইচ পাইপ জাতীয় মালামাল = ৬.৭১০ এমটন।	৬.৭১০ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী	৪০০/-

চলমান পাতা-৩

পাতা-৩

১৩	সেল/২০১৪/০৩	ক) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ বন্ধ (ছিপি ছাড়া)। খ) খালি স্টীল ড্রাম ৪০/৪৫ গ্যাঃ ধারন ক্ষমতা সম্পন্ন সামান্য আঘাত প্রাপ্ত মুখ খোলা/মুখ কাটা।	ক) ১১৫ টি খ) ১১ টি	নিউ স্টোর ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
১৪	সেল/২০১৪/০৭	এস এম স্ক্রাপ মিসঃ লৌহ নির্মিত অকেজো মালবাহী গাড়ী (রিক্রেইমেবল পার্টস ব্যতীত) = ৯৩ টি।	৩২০.০০০ এমটন	আখাউড়া ইয়ার্ডে,এনওপি ইয়ার্ডে, কুলাউড়া ইয়ার্ডে ও সিলেট ইয়ার্ডে রক্ষিত আছে।	৭৫০/-
১৫	সেল/২০১৪/০৮	ইলেকট্রিক প-গ্যান্ট এন্ড ফিটিংস স্ক্রাপ।	১৮.২১৬ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-
১৬	সেল/২০১৪/০৯	প-স্টিক স্ক্রাপ।	১.৯৭৪ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো, পাহাড়তলী।	৪০০/-

শর্তাবলী :-

- দরপত্রের নিরাপত্তার জামানত হিসাবে উদ্বৃত্ত দরের ১০% যে কোন সিডিউল ব্যাংক (ন্যাশনাল ব্যাংক ব্যতীত) হইতে অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রামের অনুকূলে (এম আই সি আর যুক্ত) পে-অর্ডার/ডিডি আকারে দরপত্রের সহিত অবশ্যই জমা দিতে হইবে। জামানতের পরিমাণ কম হইলে দরপত্র বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
- ব্যবহৃত লুব অয়েলের ক্ষেত্রে যে সকল প্রতিষ্ঠানের নিকট বিপিসি এবং জ্বালানী মন্ত্রনালয় কর্তৃক অনুমোদিত রি-সাইক্লিং প-গ্যান্ট আছে কেবল মাত্র ঐ সকল প্রতিষ্ঠানই দরপত্রে অংশ করিতে পারিবেন।
- দরপত্র সংক্রান্ত যাবতীয় তথ্য অফিস চলাকালীন সময়ে নিম্ন স্বাক্ষরকারীর দপ্তর হইতে সংগ্রহ করা যাইবে।
টেলিফোন নম্বরঃ ০৩১-২৮৬৩১৩৫।
- দরপত্র খোলার সময় দরদাতা/প্রতিনিধিগণ উপস্থিত থাকিতে পারিবেন।
- যদি কোন কারণ বশতঃ টেন্ডার দলিলাদি বিক্রয়ের শেষ দিন, টেন্ডার দাখিল ও খোলার দিন অফিস বন্ধ থাকে, তবে যথাক্রমে পরবর্তী কার্য দিবসে টেন্ডার দলিলাদি বিক্রয়ের শেষ দিন, টেন্ডার দাখিল ও খোলার দিন হিসাবে গণ্য হইবে।
- দরপত্র খোলার তারিখ হইতে ১২০ (একশত বিশ) দিন দরপত্রের মেয়াদ বলবৎ থাকিবে। দরপত্র মেয়াদ উত্তীর্ণ অথবা নিষ্পত্তি হইবার পূর্বে জামানতের টাকা ফেরৎ দেওয়া হইবে না।
- কর্তৃপক্ষ যে কোন দরপত্র গ্রহন বা সকল দরপত্র বাতিল এবং দরপত্র সংক্রান্ত যে কোন সিদ্ধান্ত গ্রহন করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

(প্রকৌশলী মোঃ লুৎফর রহমান)
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব),
বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।