বাৎসরিক বাজেট
২০১৫-১৬

রেলপথ মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ
অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অর্থ বিভাগের ওয়েবসাইট ঃ www.mof.gov.bd

বাৎসরিক বাজেট
২০১৫-১৬

রেলপথ মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ
অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অর্থ বিভাগের ওয়েবসাইট: www.mof.gov.bd

বাৎসরিক বাজেট
২০১৫-১৬
সূচিপত্র

			পৃষ্ঠা নং
ক.	মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	:	১
খ.	সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)	:	১৫
গ.	মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবী (অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন)	:	১৯
ঘ.	বিস্তারিত বরাদ্দ (অনুন্নয়ন)	:	২৫
ঙ.	মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবী (উন্নয়ন)	:	৩৭

ক. মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরী নং - ৪৬

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	প্রক্ষেপণ	
		২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
অনুন্নয়ন	২১৮৯,৩০,৭১	২৪০৮,৫০,৯০	২৬৪৯,৬৪,৭৪
উন্নয়ন	৫৬৫০,০০,০০	৬০১৫,৬৮,১০	৬৭০১,১৯,২৬
মোট	৭৮৩৯,৩০,৭১	৮৪২৪,১৯,০০	৯৩৫০,৮৪,০০
রাজস্ব	২৪৮১,৪৬,৪৮	২৯৬৬,৬৩,৬৯	৩২৮৩,৮২,৬৭
মূলধন	৫৩৫৭,৮৪,২৩	৫৪৫৭,৫৫,৩১	৬০৬৭,০১,৩৩
মোট	৭৮৩৯,৩০,৭১	৮৪২৪,১৯,০০	৯৩৫০,৮৪,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

নিরাপদ, সাশ্রয়ী ও পরিবেশ বান্ধব রেল পরিবহন ব্যবস্থার মাধ্যমে আর্থ- সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

১. ২. ১ বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেল পরিবহনের নিরাপত্তা বিষয়ক নীতি নির্ধারণ, কৌশল প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন;

১. ২. ২ বাংলাদেশ রেলওয়েসহ রেলপরিবহন মাধ্যমসমূহের উন্নয়ন;সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ ,

১. ২. ৩ জাতীয় ও আন্তর্জাতিক পর্যায়ে রেল যোগাযোগ স্থাপন ও সমন্বয় সাধন;

১. ২. ৪ রেল পরিবহন সংক্রান্ত জরিপ, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;

১. ২. ৫ আন্তর্জাতিক রেল পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা ও এ সংক্রান্ত চুক্তি সম্পাদন;

১. ২. ৬ বাংলাদেশ রেলওয়ের ভাড়া এবং টোল নির্ধারণ ও পুনর্নির্ধারণ।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. রেল পরিবহন ব্যবস্থার নিরাপত্তা ও সেবার মানোন্নয়ন	• রেলওয়ে স্টেশন এবং স্টেশন ইয়ার্ড নির্মাণ ও রিমডেলিং • রোলিং স্টক (লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী রেলকোচ, ওয়াগন) সংগ্রহ ও পুনর্বাসন	• বাংলাদেশ রেলওয়ে

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	• নতুন রেলওয়ে লাইন নির্মাণ • রেলওয়ে লাইন পুনর্নির্মাণ- পুনর্বাসন • ব্রীজ, কালভার্ট পুনর্নির্মাণ- পুনর্বাসন • সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকীকরণ	
	• রেলসেবা সংক্রান্ত নীতি প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও উন্নয়ন প্রকল্প গ্রহণ এবং বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ	• সচিবালয়
	• রেল পরিবহনে নিরাপত্তা সংক্রান্ত যাবতীয় স্থাপনা • রোলিং স্টক ও রেললাইন চালুর জন্য অনুমোদন প্রদান	• জিআইবিআর
২. আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ- আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ সম্প্রসারণ	• আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ- আঞ্চলিক রেল যোগাযোগের প্রটোকল নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ	• সচিবালয়
	• আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ- আঞ্চলিক রেলপথ নির্মাণ ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	• বাংলাদেশ রেলওয়ে

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ রেল পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা ও কার্যকারিতা নিশ্চিত করে এর নিরাপত্তা ও সেবার মানোন্নয়ন

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ ৩০০টি এমজি যাত্রিবাহী গাড়ী সংগ্রহ, গুরুত্বপূর্ণ রেলস্টেশন রিমডেলিং, ৩৫ কি.মি. নতুন রেলপথ নির্মাণ, ২২০ কি.মি. রেললাইন পুনর্বাসন ও সিগনালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন এ রেলস্টেশন পুনঃসজ্জিতকরণ- পুনর্বাসন করার ফলে বাংলাদেশ রেলওয়ে আরো উন্নত যাত্রীসেবা প্রদান কর সক্ষম হবে। ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জন্য কম খরচে নিরাপদ ও আরামদায়ক পরিবহন সুবিধা নিশ্চিত হ সর্বোপরি সাশ্রয়ী মূল্যে কৃষি পণ্যসহ অন্যান্য মালামাল বিভিন্ন স্থানে পরিবহন সহজতর হবে, যা দা নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ সহায়ক ভূমিকা রাখবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য অর্জনের লক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রমসমূহ বাস্তবায়নের ফলে সুবিধাভোগী হিসেবে নারীরাও বিভিন্ন প্রক্রিয়ায় প্রত্যক্ষভা সুফল পাচ্ছে। রেলস্টেশনসমূহের আধুনিকায়নের মাধ্যমে নারী যাত্রীদের জন্য পৃথক রেস্টরুম ওয়াশরুমের ব্যবস্থাকরণ, অনলাইন টিকেটিং এর মাধ্যমে ঘরে বসেই টিকেট বুকিং এর সুযো সৃষ্টি, সার্বিক নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারকরণ প্রভৃতি'র মাধ্যমে নারী যাত্রীদের জন্যও উন্নত নির্ভরযোগ্য ও নিরাপদ যাত্রী ও পরিবহন সেবা নিশ্চিত করা সম্ভব হয়েছে। ফলে কর্মজীবি অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে সম্পৃক্ত নারীদের দ্বারা ট্রেন যাতায়াত ও মালামাল পরিবহন উল্লেখযোগ্য হা বাড়ছে। অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে জড়িত বিশেষ করে কুটির শিল্প ও ক্ষুদ্র ব্যবসায়ে জড়িত না

রেলের মাধ্যমে একস্থান হতে অন্যস্থানে সহজ, নির্ভরযোগ্য ও সাশ্রয়ী পরিবহনের মাধ্যমে তাদের পণ্যসামগ্রীর সুবিধাজনক বাজারজাতকরণের সুযোগ পাচ্ছে- যা নারীর আর্থ- সামাজিক উন্নয়নে প্রত্যক্ষ ভূমিকা রাখছে।

৩.১.২ আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ- আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ প্রত্যাশিত আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ- আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠিত হলে উৎপাদনের উপকরণ, সম্পদ এবং পণ্য ও সেবার আন্তর্জাতিক ও আন্ত: দেশীয় চাহিদা ও প্রবাহ বহুগুণে বৃদ্ধি পাবে, যাতে দেশের কর্মসংস্থান ও মাথাপিছু আয় বাড়বে এবং দারিদ্র্য বিমোচন ঘটবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ আঞ্চলিক ও উপ- আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন নারী উন্নয়ন ও ক্ষমতায়নে প্রত্যক্ষ ভূমিকা রাখবে। পণ্য উৎপাদন ও সেবা সরবরাহে উদ্যোক্তা ও শ্রমিক হিসেবে উভয় ক্ষেত্রেই প্রত্যক্ষভাবে নারীর অংশগ্রহণ বাড়বে যাতে মাথাপিছু আয় বাড়বে এবং জীবনমানের উন্নয়ন ঘটবে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০১৫- ১৬	প্রক্ষেপণ	
		২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮
দারিদ্র্য নিরসন	৪১০৭,৬২,২২	৪৩৫৭,৫৭,৭৬	৪৭৮০,৩৫,২৪
নারী উন্নয়ন	২০৪১,৪৭,৬৭	২১৬৯,১৯,০০	২৪১৭,১১,৮৮

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. **বাংলাদেশ রেলওয়ের বিদ্যমান অবকাঠামো ও রোলিং স্টক পুনর্বাসন** কম খরচে ও সময়ে এবং সহজে যাতায়াত ও মালামাল পরিবহন করার লক্ষ্যে বিশেষ করে নির্ধারিত সময়সূচি ও পরিকল্পনা অনুযায়ী যাত্রী ও মালামাল পরিবহন নিরবচ্ছিন্ন রাখতে রেললাইন ও স্টেশন এবং লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী গাড়ী, ওয়াগন ইত্যাদির নিয়মিত পুনর্বাসন সংক্রান্ত কার্যক্রমকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।	• রেল পরিবহন ব্যবস্থার নিরাপত্তা ও সেবার মানোন্নয়ন
২. **রেলওয়ের আধুনিকায়ন** রেল যোগাযোগ ব্যবস্থাকে আরো নিরাপদ, মালামাল ও যাত্রী পরিবহনে আধুনিকতা আনয়নের লক্ষ্যে রেলওয়ে স্টেশন ও স্টেশন ইয়ার্ড রিমডেলিং, সিগনালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকীকরণ, নতুন নতুন লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী গাড়ী, ওয়াগন ইত্যাদি সংগ্রহ এবং আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ- আঞ্চলিক পর্যায়ে রেল যোগাযোগ সম্প্রসারণ সংক্রান্ত কার্যক্রমসমূহকে দ্বিতীয় অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।	• রেল পরিবহন ব্যবস্থার নিরাপত্তা ও সেবার মানোন্নয়ন • আন্তর্জাতিক,আঞ্চলিক ও উপ- আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ সম্প্রসারণ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০১৫ -১৬ হতে ২০১৭- ১৮)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৫- ১৬	প্রক্ষেপণ	
	২০১৪- ১৫			২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮
সচিবালয়	১৯৩,৩৪,০০	২৩,৩৮,০৪	২৮৬,৬৫,২১	৩১১,৪০,৮২	৩৬৯,৪৩,০২
রেলওয়ে পরিচালন	৬২৬৯,৭৭,৩৪	৫৪০৩,৮৯,৩৪	৭৫৫২,৬৫,৫০	৮১১২,৭৮,১৮	৮৯৮১,৪০,৯৮
সর্বমোট :	৬৪৬৩,১১,৩৪	৫৪২৭,২৭,৩৮	৭৮৩৯,৩০,৭১	৮৪২৪,১৯,০০	৯৩৫০,৮৪,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৫- ১৬	প্রক্ষেপণ	
		২০১৪- ১৫			২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮
	রাজস্ব ব্যয়					
৪৫০০	অফিসারদের বেতন	৪০,১৯,৪৩	৩৮,৭০,০২	৪৪,১২,৩৩	৪৬,৪৪,৬৪	৪৯,৪১,৫২
৪৬০০	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	২৭২,০৭,৩৭	২৭৭,১৬,৯১	২৮৭,৭৮,৫০	৩১১,৯৮,৭৮	৩২৯,২৪,৬২
৪৭০০	ভাতাদি	২৭০,২৯,২৯	২৬৬,০৯,০৯	২৯৪,৬৩,৭৭	৩২৮,০৫,১৩	৩৯৫,১২,৯৬
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবা	৯৭০,১৬,২৩	৮৮৯,৫২,২৮	১১০২,১৩,৪০	১১৯০,৭৮,৬৬	১২৮২,৭১,৯২
৪৯০০	মেরামত ও সংরক্ষণ	১৮৬,১৮,০৬	১৭৩,৯২,৭২	২৬০,৬৩,৮৯	২৭৩,৭৭,৫৪	৩৫৩,৩২,৩৪
৫৬০০	বৈদেশিক ঋণের উপর সুদ	১৮,১০,০০	১৮,১০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০
৬৩০০	অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	৩৮৭,৮৮,৩২	৩৮০,০৪,৪২	৪৬৭,১৪,৫৯	৫৩৬,৭৫,০০	৫৬৭,২৩,০০
৬৬০০	থোক বরাদ্দ	০	০	০	২৫৩,৮৩,৯২	২৮১,৭৬,২৮
	মোট : - রাজস্ব ব্যয়	২১৪৪,৮৮,৭০	২০৪৩,৬৫,৪৪	২৪৮১,৪৬,৪৮	২৯৬৬,৬৩,৬৭	৩২৮৩,৮২,৬৪
	মূলধন ব্যয়					
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়	১০১৩,১৭,৯১	৭৪০,৯৮,৫৩	১২৭১,৭৬,২২	১৩৪৭,৫৪,৮৩	১৪৯৫,৮৮,৪১
৬৯০০	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ	৬৯৮,১৩,০০	১১৮৭,১০,০০	৯০৪,৬৩,০০	৯৫৮,৯০,৭৮	১০৬৪,৩৮,৭৭
৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত	২১০৫,২২,৮৮	১৩২০,৮৬,১১	২৬৫৬,৬৩,৭৬	২৫৬২,৩৪,৯৫	২৮৩৮,৬৯,২২
৭৪০০	সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম	১৮,৩৪,০০	১৮,৩৪,৩০	১৭,৬৯,২৫	১৯,৩২,০৫	২০,১০,০০
৭৭০০	বৈদেশিক ঋণ পরিশোধ	৬৩,০০,০০	৬৩,০০,০০	৮০,০০,০০	৯০,০০,০০	৯২,০০,০০
৭৯০০	উন্নয়ন আমদানী শুল্ক ও ভ্যাট	২১৩,২৫,০০	৫৩,৩৩,০০	৪১৪,৯২,০০	৪৩৯,৮১,৫২	৪৮৮,১৯,৪৯
৭৯৬০	স্থানান্তর, সমন্বয় ও অন্যান্য (মূলধন)	০	০	১২,০০,০০	১২,৭২,০০	১৪,১১,৯২
৭৯৮০	মূলধন থোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয়	২০৭,০৯,৮৫	০	২০,০০	২৬,৮৯,২০	৫৩,৬৩,৫৫
	মোট : - মূলধন ব্যয়	৪৩১৮,২২,৬৪	৩৩৮৩,৬১,৯৪	৫৩৫৭,৮৪,২৩	৫৪৫৭,৫৫,৩৩	৬০৬৭,০১,৩৬
	সর্বমোট :	৬৪৬৩,১১,৩৪	৫৪২৭,২৭,৩৮	৭৮৩৯,৩০,৭১	৮৪২৪,১৯,০০	৯৩৫০,৮৪,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০১৩- ১৪		২০১৪- ১৫		২০১৫- ১৬	২০১৬- ১৭	২০১৭- ১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. ট্রেনের সময়সূচিতে বিচ্যুতির হার	১	%	১৫	২০	১২	১৫	১২	১০	০৮
২. বার্ষিক প্যাসেঞ্জার কি.মি.'র প্রবৃদ্ধি*	১ ও ২	%	৩০	৪.৫	৩৭	৩০	৩৭	৪২	৪৭

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০১৩-১৪		২০১৪-১৫		২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
৩. মালামাল পরিবহনে বার্ষিক প্রবৃদ্ধি	১ ও ২	%	৫	৯	১০	৫	১০	১৫	১৫

* মোট যাত্রী ও যাত্রীদের ভ্রমণকৃত মোট দুরত্বের গুণফল।

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ দেশের গণপরিবহণ পরিসেবার সার্বিক মানোন্নয়নের লক্ষ্যে ০৪ ডিসেম্বর ২০১১ তারিখে রেলপথ মন্ত্রণালয় গঠিত হয়। স্বল্প খরচে আরামদায়ক ও নিরাপদ যাত্রীসেবা এবং মালামাল পরিবহনে বাংলাদেশ রেলওয়ের উপর গুরুত্বারোপ করে ৬ষ্ঠ পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা ও প্রেক্ষিত পরিকল্পনা (২০১০-২১) প্রণয়ন করা হয়েছে। তাছাড়া দেশের বৃহৎ গণপরিবহন খাত হিসেবে বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিকল্পিত উন্নয়ন ও আধুনিকীকরণের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে বিশ বছর মেয়াদি একটি মাস্টার প্লান তৈরী করা হয়েছে যাতে চারটি পর্যায়ে সর্বমোট ২, ৩৩, ৯৪৪. ০০ (দুই লক্ষ তেত্রিশ হাজার নয় শত চুয়াল্লিশ) কোটি টাকা ব্যয়ে ২৩৫টি প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। তারই ধারাবাহিকতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সংস্কার, নতুন নতুন লোকোমোটিভ ও ওয়াগন সংগ্রহ, পুরনো লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পুনর্বাসন, রেললাইন সম্প্রসারণ ও পুনর্বাসন, রেল স্টেশন সংস্কার, কম্পিউটার বেইজড সিগনালিং ব্যবস্থা প্রবর্তন, ডিজেল ইলেকট্রিক মাল্টিপল ইউনিট (DEMU) সহ বিদ্যমান রেল সার্ভিস সম্প্রসারণসহ কমিউটার ট্রেন সার্ভিস চালুকরণ প্রভৃতি উন্নয়ন কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। বিগত ৩ বছরে বেশ কয়েকটি নতুন প্রকল্পের অনুমোদনসহ বর্তমানে ৪৮টি প্রকল্প বাস্তবায়নাধীন আছে। তন্মধ্যে ১০০টি এমজি ও ৫০টি বিজি যাত্রীবাহী গাড়ী সংগ্রহ, খুলনা-মংলা ডুয়েল গেইজ রেললাইন নির্মাণ প্রকল্প, ২য় ভৈরব ও ২য় তিতাস সেতু নির্মাণ প্রকল্প, লাকসাম-চিনকি আস্তানা ডাবল লাইন নির্মাণ প্রকল্প, সিগনালিংসহ টংগী-ভৈরব ডাবল লাইন নির্মাণ প্রকল্প প্রভৃতি উল্লেখযোগ্য।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৩-১৪		২০১৪-১৫		২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. রেলসেবা সংক্রান্ত নীতি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ	নীতিমালা-গাইড লাইন জারি	১	সংখ্যা	১	০	২	২	২	২	২
২. আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগের প্রটোকল নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ	প্রটোকল জারি	২	সংখ্যা	১	০	১	০	১	১	১

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৪-১৫		২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫১০১-০০০১ - সচিবালয়	১-২	২,১৪,৪১	২৩,৭০,০০	২৩,০৮,৮৫	৪৬,৯০,০০	৩০,৫৯,০০	৩৩,৯৫,০০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		২,১৪,৪১	২৩,৭০,০০	২৩,০৮,৮৫	৪৬,৯০,০০	৩০,৫৯,০০	৩৩,৯৫,০০
মোট : অনুন্নয়ন		২,১৪,৪১	২৩,৭০,০০	২৩,০৮,৮৫	৪৬,৯০,০০	৩০,৫৯,০০	৩৩,৯৫,০০
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫১০১-৫০১০ - অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য থোক বরাদ্দ **	১-২	০	১৬২,৩৪,০০	০	২৩৯,৪৭,০০	২৮০,৫১,৯২	৩৩৫,১৬,২৮
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		০	১৬২,৩৪,০০	০	২৩৯,৪৭,০০	২৮০,৫১,৯২	৩৩৫,১৬,২৮
মোট : উন্নয়ন		০	১৬২,৩৪,০০	০	২৩৯,৪৭,০০	২৮০,৫১,৯২	৩৩৫,১৬,২৮
মোট :	-	২,১৪,৪১	১৯৩,০৪,০০	২৩,০৮,৮৫	২৮৬,৩৭,০০	৩১১,১০,৯২	৩৬৯,১১,২৮

৬.২ বাংলাদেশ রেলওয়ে

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ বিগত তিন বছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়নকল্পে মোট ৯টি নতুন প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। বর্তমানে ৪৮টি প্রকল্প চলমান আছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় ৭৭ কি.মি. নতুন রেললাইন নির্মাণ, ১২২ কি.মি. ডুয়েল গেজে রূপান্তর, ৪১৭.৮৭ কি.মি. রেলপথ পুনর্বাসন, ৪২টি লোকোমোটিভ সংগ্রহ এবং ১৭০টি ক্যারেজ পুনর্বাসন ও ৪৬৬টি ওয়াগন সংগ্রহ এবং ১৪১টি ওয়াগন পুনর্বাসন করা হয়েছে। ৪৫টি রেলওয়ে স্টেশন আধুনিকীকরণ করা হয়েছে। ১টি এমজি ক্রেন, ১টি বিজি ক্রেন এবং ১টি লেদ মেশিন ক্রয় করা হয়েছে। যাত্রী পরিবহনের জন্য তিনবছরে আন্তঃনগর ও মেইল ট্রেনসহ সর্বমোট ৭২টি নতুন ট্রেন বিভিন্ন রুটে চালু করা হয়েছে। এছাড়া বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুন্নয়ন খাত হতে ১,৭৬১টি লোকোমোটিভ এবং ১,৭১৭টি ক্যারেজ এর নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৩-১৪		২০১৪-১৫		২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. রেলওয়ে স্টেশন এবং স্টেশন ইয়ার্ড নির্মাণ ও রিমডেলিং	রিমডেল্ড রেলওয়ে স্টেশন	১	সংখ্যা	-	২২টি নতুন, ১১টিপুনর্নির্মাণ	-	১	১	১	১
২. রোলিং স্টক (লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী রেলকোচ, ওয়াগন) সংগ্রহ ও পুনর্বাসন	সংগৃহীত রোলিং স্টক	১	সংখ্যা	২৫৩	২৭টি লোকো, ৬ সেট ডিইএমউ ইউ, ৩০১টি ওয়াগণ, ১৯ ব্রেক ভ্যান	১০টি লোকো, ৫০টি ক্যারেজ	-	১০০টি ক্যারেজ	৩০টি লোকো, ১০০টি ক্যারেজ	৪০টি লোকো, ১০০টি ক্যারেজ

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৩-১৪		২০১৪-১৫		২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	পুনর্বাসিত রোলিং স্টক			৪২	৪২টি	-	-	-	-	-
৩. নতুন রেলওয়ে লাইন নির্মাণ	নির্মিত নতুন রেললাইন	১	কি.মি.	৫০	৭৭	৬০	৬০	৭০	১৫০	১৫০
৪. রেলওয়ে লাইন পুনর্নির্মাণ পুনর্বাসন	পুনর্বাসিত রেললাইন	১	কি.মি.	২০০	১০০.৮৭ ও ৫২ (রূপন্তর)	২০০	১০০	৭০	১০০	৫০
৫. ব্রীজ, কালভার্ট পুনর্নির্মাণ- পুনর্বাসন	পুনর্নির্মিত ব্রীজ, কালভার্ট	১	মি.	-	৬৫টি নতুন	৭৫০মিঃ	৭৫০মিঃ	৭৫০মিঃ	১৫০০মিঃ	১০০০মিঃ
	পুনর্বাসিত ব্রীজ; কালভার্ট		সংখ্যা	৫০	৮টি পুনর্বাসন	৪০টি	৫০টি	৪০টি	১০০টি	৭০টি
৬. সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকীকরণ	আধুনিকীকৃত সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং	১	সংখ্যা	-	৪টি ও পুনর্বাসন ৯টি	১৩টি	১৩টি	১৮টি	২২টি	৬টি
৭. আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেলপথ নির্মাণ ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	নির্মিত আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেলপথ	২	কি.মি.	-	-	-	-	-	-	-

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৪-১৫		২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫১৩১-০০০১ - সাধারণ প্রশাসন	১-৭	৬০০,৯০,৭৫	৭৮২,৫৩,২০	৭৭৮,৩৫,০০	৮৮৯,৩৬,০০	১০৪৪,২০,০০	১১৬১,০২,২০
৫১৩১-০০০৫ - মেরামত ও সংরক্ষণ উইং	১-৭	৫১৪,৭৯,৪৪	৫৮৬,৮৬,৮০	৫৮৫,৯১,৮০	৬১৩,১৫,০৪	৬৫৪,৬০,০৯	৭৪৪,৫০,৯০
৫১৩১-০০১০ - পরিচালন	১-৭	৫৬৬,৩৯,২০	৫৮০,৪০,০০	৫৮৫,৫৩,২০	৬৩৫,০৭,০০	৬৭৩,৮২,০০	৭০৯,৮৪,৯০
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		**১৬৮২,০৯,৩৯**	**১৯৪৯,৮০,০০**	**১৯৪৯,৮০,০০**	**২১৩৭,৫৮,০৪**	**২৩৭২,৬৫,০৯**	**২৬১৫,৩৮,০০**
মোট : অনুদয়ন		**১৬৮২,০৯,৩৯**	**১৯৪৯,৮০,০০**	**১৯৪৯,৮০,০০**	**২১৩৭,৫৮,০৪**	**২৩৭২,৬৫,০৯**	**২৬১৫,৩৮,০০**
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫১৩১-৫০১০ - এডিবি'র সেকেন্ড পিএফআর এর আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর উন্নয়নঃ দর্শনা-ঈশ্বরদী সেকশনের বিভিন্ন স্টেশনের ইয়ার্ড পুনর্বাসন এবং লুপ লাইন বর্ধিতকরণ (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	৫	৬,০৭,৮৪	৫৩,৫২,০০	৪১,০৫,০০	১৪,০০,০০	১৪,৮৪,০০	১৬,৪৭,২৪
৫১৩১-৫০১১ - এডিবি'র ২য় পিএফআর এর আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর উন্নয়নঃ দর্শনা-ঈশ্বরদী সেকশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার নবোন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	৬	১১,৪৭,৮৬	৫০,৫৭,০০	২৩,৮৫,০০	৫৬,৮৩,০০	৬০,২৩,৯৮	৬৬,৮৬,৬২
৫১৩১-৫০১২ - এডিবি'র সেকেন্ড পিএফআর এর আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর উন্নয়ন প্রকল্পের সুপারভিশন পরামর্শক সেবার জন্য বিশেষ সহায়তা প্রকল্প (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১-৭	২,৯৮,৬২	১২,৬০,০০	৯,৫৫,০০	২৩,৪০,০০	২৪,৮০,৪০	২৭,৫৩,২৪

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৪-১৫		২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫১৩১-৫০১৩ - *বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের চিনকি-আস্তানা চট্টগ্রাম সেকশনের ১১টি স্টেশনের বিদ্যমান সিগন্যালিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	৬	৪,৩৭,০৫	৩৩,৫৪,০০	২,৩৬,০০	৬৯,১৮,০০	৭৩,৩৩,০৮	৮১,৩৯,৭২
৫১৩১-৫০১৪ - *বাংলাদেশ রেলওয়ের চিনকি আস্তানা-আশুগঞ্জ সেকশনের ক্ষয়প্রাপ্ত রেল সম্পূর্ণ নবায়ন এবং অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১-৭	৯৫,৬৮,৯৮	১৮০,০০,০০	১৪০,০০,০০	২৬,৫০,০০	২৮,০৯,০০	৩১,১৭,৯৯
৫১৩১-৫০১৫ - *বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১-৭	১,০২	১৬৩,৭৩,০০	৬,০০,০০	৯১,০৩,০০	৯৬,৪৯,১৮	১০৭,১০,৫৯
৫১৩১-৫০১৬ - বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০০টি মিটার গেজ ও ৫০টি ব্রড গেজ যাত্রীবাহী গাড়ী সংগ্রহ প্রকল্প (০১/০৭/২০১৩-২৮/০২/২০১৭) অনুমোদিত	১-৭	১,৯২	১০,৩৯,০০	৫,৫৫,০০	৪০২,২৮,০০	৪২৬,৪১,৬৮	৪৭৩,৩২,২৬
৫১৩১-৫০১৭ - বাংলাদেশ রেলওয়ের আশুগঞ্জ-আখাউড়া সেকশনের ৩টি ষ্টেশনের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ। (০১/০৯/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৬	১,২১	৮,৪০,০০	২১,০০	৩,১৫,০০	৩,৩৩,৯০	৩,৭০,৬৩
৫১৩১-৫০১৮ - বাংলাদেশ রেলওয়ের ঈশ্বরদী-জয়দেবপুর সেকশনের ৪টি স্টেশনে নবনির্মিত ৩য় লাইনগুলোতে কম্পিউটার বেইজড ইন্টারলকিং ব্যবস্থার সম্প্রসারণ (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	৬	০	০	৭,০০	১২,৩৭,০০	১৩,১১,২২	১৪,৫৫,৪৫
৫১৩১-৫০১৯ - বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১২০টি ব্রডগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৪-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত	১-৭	০	০	৬৭,০৫,০০	৭৮৭,২২,০০	৮৩৪,৪৫,৩২	৯২৬,২৪,৩১
৫১৩১-৫০২০ - আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেললাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর প্রকল্প (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত	১-৭	০	০	৩৪৯,০০,০০	৩৭৮,৯১,০০	৪০১,৬৪,৪৬	৪৪৫,৮২,৫৫
৫১৩১-৫০২১ - বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রাতিষ্ঠানিক সহায়তার জন্য কারিগরি সহায়তা (০১/০৭/২০০৭-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	১-৭	১১,৯৪	৫০,০০	৫০,০০	৫০,০০	৫৩,০০	৫৮,৮৩
৫১৩১-৫০২২ - সাসেক রেল যোগাযোগ বিনিয়োগ কার্যক্রমের জন্য কারিগরী সহায়তা (০১/১২/২০১৪-২৮/০২/২০১৬) অনুমোদিত	৭	০	০	১,০০	২,৮০,০০	২,৯৬,৮০	৩,২৯,৪৫
৫১৩১-৫০২৩ - ঢাকা নারায়নগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটার গেজ রেল লাইনের পরিবর্তে সমান্তরাল একটি ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১-৭	০	০	২০,০০	৪১,০১,০০	৪৩,৪৭,০৬	৪৮,২৫,২৪
৫১৩১-৫০২৪ - আমনুরা বাইপাস রেললাইন নির্মাণ (০১/০১/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১-৭	০	০	১,০০	৮,০০,০০	৮,৪৮,০০	৯,৪১,২৮
৫১৩১-৫০২৫ - বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের জন্য ৫০টি এমজি ও ৫০টি বিজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১-৭	০	০	৭,০০	৪৮,৫২,০০	৫১,৪৩,১২	৫৭,০৮,৮৬
৫১৩১-৫০৭০ - ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্প চট্টগ্রাম রেলওয়ে স্টেশন ইয়ার্ড রিমডেলিং (সংশোধিত) (০১/০৭/০৭-৩০/০৬/১৫) সংশোধিত অননুমোদিত	১-৭	৬৬,৮৭,২৯	৯৪,০৫,০০	১১৫,৫৯,০০	০	০	০
৫১৩১-৫১০০ - পাচুরিয়া-ফরিদপুর-ভাঙ্গা রেলপথ পুনর্বাসন ও নির্মাণ (০১/০৭/১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১-৭	৪৯,৯৪,৯৬	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩৩,৮০,০০	৩৫,৮২,৮০	৩৯,৭৬,৯১
৫১৩১-৫১৩১ - *টেকনিক্যাল এসিসটেনস ফর সাব-রিজিওনাল রেল ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	৭	৪২,৮৭,৬৭	৪৪,২৭,০০	২১,৯৬,০০	৩৯,১৪,০০	৪১,৪৮,৮৪	৪৬,০৫,২১
৫১৩১-৫১৩২ - *বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০ সেট (তিন ইউনিটে সেট) ডিজেল ইলেকট্রিক মাল্টিপল ইউনিট (ডি.ই.এম.ইউ.) সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/১১ - ৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	১-৭	৪৩,১৪,৪২	১৭৫,০০,০০	১৪২,২০,০০	০	০	০
৫১৩১-৫২০০ - দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত মিটারগেজ সিঙ্গেল লাইন ট্র্যাক নির্মাণ (০১/০৭/১০-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১-৭	১৪,৩২	৩০৪,০০,০০	৩০৪,০০,০০	৬০৫,৬৩,০০	৬৪১,৯৬,৭৮	৭১২,৫৮,৪৩
৫১৩১-৫৩০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১২৫ টি বি.জি. যাত্রীবাহী গাড়ী সংগ্রহ (০১/০৮/১০ - ৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১-৭	০	১,০০	১,০০	১,০০	১,০৬	১,১৮

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৪-১৫		২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫১৩১-৫৩৩০ - *রত্নানি অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/০৯-৩১/১২/২০১৩) অনুমোদিত	১-৭	০	১,০০	১,০০	১,০০	১,০৬	১,১৮
৫১৩১-৫৩৪০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের মেইনলাইন সেকশনসমূহের পুনর্বাসন (পশ্চিমাঞ্চল) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৯-৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত	১-৭	১১,৮৫.৩৬	১৫,০০,০০	১৩,০৬,০০	৯,১৮,০০	৯,৭৩,০৮	১০,৮০,১২
৫১৩১-৫৩৫০ - *সৈয়দপুর রেলওয়ে ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ (জাপানী ঋণ মওকুফ সহায়তা তহবিল) ১ম সংশোধিত(০১/০৩/২০০৯-৩০/৬/২০১৫) অনুমোদিত	১-৭	১৮,০৩,৩১	৪৫,৯০,০০	৪৫,৪০,০০	২,৮৬,০০	৩,০৩,১৬	৩,৩৬,৫১
৫১৩১-৫৩৬০ - দুর্ঘটনা রিলিফ ট্রেনের জন্য ৬০ মে.টন ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি এম.জি. এবং ৮০ মে.টন ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি বি.জি. ক্রেন সংগ্রহ (জাপানী ঋণ মওকুফ সহায়তা তহবিল) (১৫/০৩/০৯ - ৩০/০৯/১৩) অনুমোদিত	১-৭	৩৫	০	০	০	০	০
৫১৩১-৫৪০০ - *বাংলাদেশ রেলওয়ের কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশন পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ (০১/১০/১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১-৭	২৭৩,৩১,৭৩	২১০,০০,০০	২১০,০০,০০	৪১০,০০,০০	৫১৯,৪০,০০	৫৭৬,৫৩,৪০
৫১৩১-৫৫০০ - দীঘরদী থেকে পাবনা হয়ে ঢালারচর পর্যন্ত নতুন রেলওয়ে লাইন নির্মাণ ১ম সংশোধিত (০১/১০/১০-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত	১-৭	৬৪,৮১,৬৯	১৭৮,৩৬,০০	৬৫,০০,০০	৩২০,১৪,০০	৩৩৯,৩৪,৮৪	৩৭৬,৬৭,৬৭
৫১৩১-৫৫৩০ - *বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনের পুনর্বাসন (০১/০১/১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১-৭	৮,০০,০০	৮০,৮০,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৪২,৪০,০০	৪৭,০৬,৪০
৫১৩১-৫৫৪০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের রেলওয়ে এপ্রোচসহ ২য় ভৈরব এবং ২য় তিতাস সেতু নির্মাণ প্রকল্প (০১/১১/১০-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত	১-৭	১০৪,৬২,৭৬	৩৭৭,০০,০০	২৫৪,৭৫,০০	৪৫৩,১৫,০০	৪৮০,৩৩,৯০	৫৩৩,১৭,৬৩
৫১৩১-৫৫৫০ - **১৫০ টি এম.জি. যাত্রীবাহী গাড়ী সংগ্রহ (০১/১২/১০ - ৩০/০৬/১২) অনুমোদিত	১-৭	০	২,০০	১,০০	১,০০	১,০৬	১,১৮
৫১৩১-৫৫৬০ - ফিজিবিলিটি স্টাডিসহ খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ (০১/১২/১০ - ৩১/১২/১৪) সংশোধিত অননুমোদিত	১-৭	২,৭২,০৮	৭২৫,০০,০০	৩৯৪,২২,০০	৭০১,০০,০০	৭৪৩,০৬,০০	৮২৪,৭৯,৬৬
৫১৩১-৫৫৭০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১৭০টি এম.জি.বি.এফ. সিটি ১১টি ব্রেকভ্যান এমজি সংগ্রহ (০১/১২/১০ - ৩১/১২/১৩) অনুমোদিত	১-৫	২২,৫৮,৮২	৯,৮৯,০০	৮,৯৬,০০	০	০	০
৫১৩১-৫৫৮০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২৬৪টি এম.জি. কোচ ও ২টি বি.জি. ইনসপেকশন কার সংগ্রহ (০১/১২/১০ - ৩১/১২/১২) সংশোধিত অননুমোদিত	১-৭	০	২,০০	১,০০	১,০০	১,০৬	১,১৮
৫১৩১-৫৫৯০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৩০টি বি.জি. ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ সংগ্রহ (০১/১২/১০ - ৩০/০৬/১৬) অনুমোদিত	১-৭	১১৭.৭২,৮৪	২৯১,৮৮,০০	২,১৪,০০	১,১৭,০০	১,২৪,০২	১,৩৭,৬৬
৫১৩১-৫৬০০ - বিমানের জ্বালানী পরিবহনের জন্য ১০০টি এমজি ট্যাংক বগি ওয়াগন এবং ৫টি এয়ার এম.জি. ব্রেক সমন্বিত এম.জি. ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/১২/১০ - ৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১-৭	৪০,৭৯	২০,০০	৬,৬৪,০০	০	০	০
৫১৩১-৫৭০০ - *বাংলাদেশ রেলওয়ের ষোল শহর-দোহাজারী ও ফতেয়াবাদ-নজিরহাট সেকশন পুনর্বাসন (০১/০১/১১ - ৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	১-৭	১২,০০,০০	৭৪,১৩,০০	২৭,৮২,০০	৪০,০০,০০	৪২,৪০,০০	৪৭,০৬,৪০
৫১৩১-৫৭১০ - *বাংলাদেশ রেলওয়ের বিজি ডিজেল ইলেকট্রিক মাল্টিপল ইউনিট (ডিইএমইউ) সংগ্রহ (০১/১২/১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১-৭	০	১,০০	১,০০	১,০০	১,০৬	১,১৮
৫১৩১-৫৭৬০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১৮০ টি বি.জি. বগি ওয়েল ট্যাংক ওয়াগন এবং ৬টি বি.জি. বগি ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ (০১/০৮/১০ - ৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	১-৭	১৯,৩৮,৩২	১,৬০,০০	১,৬২,০০	০	০	০
৫১৩১-৫৭৮০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১০টি বিজি ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ সংগ্রহ ১ম সংশোধিত (০১/০৮/১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১-৭	৪৮,৭৩,৯১	৩,৭২,০০	১৫,০০	০	০	০
৫১৩১-৫৮০০ - কন্টেইনার পরিবহনের জন্য ৫০টি ফ্ল্যাট ওয়াগন (বি.এফ.সি.টি.) এবং এয়ার ব্রেকসহ ৫টি এম.জি. ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ (০১/০৮/১০ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত	১-৭	৭,৭১,৬৭	০	০	০	০	০
৫১৩১-৬০২০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশন পুনর্বাসন (৩০/০৬/২০১১-৩১/১২/২০১২) সংশোধিত অননুমোদিত	১-৭	০	৩০,০০,০০	৬,০০,০০	৬০,০৮,০০	৬৩,৬৮,৪৮	৭০,৬৯,০১
৫১৩১-৬০৩০ - * নাজিরহাট হতে পানুয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে সাইন নির্মাণের সমীক্ষা (০১/০৪/২০১১-২৯/০২/২০১২) অনুমোদিত	১-৭	০	১,০০	১,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৪-১৫		২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫১৩১-৬০৪০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৭০টি মিটারগেজ (এম.জি.) ডিজেল ইলেকট্রিক (ডি.ই.) লোকোমোটিভ সংগ্রহ (৩০/০৬/১১ - ৩০/০৬/১৭) অনুমোদিত	১-৭	৩৫.৬৮	১,১৭.০০	৫২.০০	৫০.০০	৫৩.০০	৫৯.০০
৫১৩১-৬০৫০ - * নাভারণ হতে সাতক্ষীরা হয়ে মুন্সিগঞ্জ পর্যন্ত রেলওয়ে নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা ১ম সংশোধিত (৩০/০৬/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১-৭	২,৯৫.০০	৬,১৩.০০	৮,২৫.০০	০	০	০
৫১৩১-৬৫৩৬ - *খুলনা রেলওয়ে স্টেশন ও ইয়ার্ড রি-মডেলিং এবং বেনাপোল রেলওয়ে স্টেশনের অপারেশনাল সুবিধাদির উন্নয়ন (০১/০৭/২০০৭-৩০/০৬/২০১৩) সংশোধিত অননুমোদিত	১-৭	১৫.০০	৩০,০০.০০	৫.০০.০০	৫৮,০০.০০	৬১,৪৮.০০	৬৮,২৪.০০
৫১৩১-৬৫৩৮ - ঢাকা চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্পঃ পাহাড়তলী ওয়ার্কশপ উন্নয়ন (০১/০৭/২০০৭-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত	১-৭	০	৫.০০	৩.০০	১,৩০.০০	১,৩৭.৮০	১,৪২.৯০
৫১৩১-৬৫৩৯ - ঢাকা চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্পঃ ১১টি মিটার গেজ লোকোমোটিভ সংগ্রহ (০১/০৭/০৭-৩০/০৬/১৬) অনুমোদিত	৩	৩৪৯.৫০.৫৮	৯০.০০	১,১০.০০	১,১৫.০০	১,২১.৯০	১,৩৫.০০
৫১৩১-৬৫৪০ - ঢাকা চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্পঃ কনসাল্টিং ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভিসেস ফর ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলওয়ে ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট এবং স্কীল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম (০১/০৭/০৭-৩১/১২/১৬) অনুমোদিত	১-৭	৩৭.১৫.৩৮	২৬.০৯.০০	৩০.৫২.০০	৫.৪৬.০০	৫.৭৮.৭৬	৬.৪২.৪০
৫১৩১-৬৬১০ - *বাংলাদেশ রেলওয়ের পার্বতীপুর কাঞ্চন-পঞ্চগড় এবং কাঞ্চন-বিরল মিটারগেজ সেকশনকে ডুয়েলগেজে এবং বিরল-বিরল বর্ডার সেকশনকে ব্রডগেজে রূপান্তর (জাপানী ঋণ মওকুফ সহায়তা তহবিল) (০১/০২/০৯-৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত	১-৭	১২৪,২২,৯৩	২০৯.৫৪.০০	৮০,০০.০০	১২৯.৫৫.০০	১৩৭,৩২,৩০	১৫২,৪২,৯০
৫১৩১-৬৬৪০ - ঢাকা চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্পঃ লাকসাম এবং চিনকি আস্তানার মধ্যে ডাবল লাইন ট্র্যাক নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/০৭-৩০/০৬/১৬) অনুমোদিত	১-৭	৫৩০,২৫,৫২	২৮৯,৮৭.০০	৩৯৭,০২.০০	১১৭,০২.০০	১২৪,০৪,১২	১৩৭,৬৮.৫০
৫১৩১-৭২০৫ - বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে "রপ্তানি অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প" বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্প প্রস্তুতির জন্য কারিগরি সহায়তা (০১/০৭/০৮-৩০/০৬/২০১২) অনুমোদিত*	১-৭	০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০৬	১.১০
৫১৩১-৭২০৬ - বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়িতব্য প্রকল্পসমূহের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা, সেফগার্ড পলিসিসমূহের সমীক্ষা, বিস্তারিত ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন ও টেন্ডারিং সার্ভিস প্রদানের লক্ষ্যে কারিগরি সহায়তা (০১/০৫/০৮ - ৩১/০৮/১১) অনুমোদিত*	১-৭	০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০৬	১.১০
৫১৩১-৭৩০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের সৈয়দপুর-চিলাহাটি সেকশনের পুনর্বাসন (১/০১/২০১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১-৭	২৪,৯২,৮৯	৮.০০.০০	১২.০০.০০	০	০	০
৫১৩১-৭৩১০ - জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সেকশনের ১৩টি স্টেশনের সিগনালিং ব্যবস্থার পুনর্বাসন ও আধুনিকীকরণ (০১/৭/১০ - ৩০/৬/১৩) অনুমোদিত	১-৭	৬০,৫৭,৮৭	১৮,১২.০০	১৮,০৫.০০	০	০	০
৫১৩১-৯০৪০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট-সিগন্যালিংসহ টংগী ভৈরব বাজার পর্যন্ত ডাবল লাইন নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৬-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত	১-৭	৬৪২,৫৪,৯৪	৪৫১,৮৪.০০	৫১৬,৫৫.০০	২৮৫,৬৩.০০	৩০২,৭৬,৭৮	৩৩৬,০৭,২০
৫১৩১-৯০৫০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট-বাংলাদেশ রেলওয়ে সংস্কার (০১/০৭/২০০৬-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত	১-৭	১৬,৩২,৫০	৫০,০০.০০	৬০,০০.০০	৫০,০০.০০	৫৩,০০.০০	৫৮,৮৩.০০
৫১৩১-৯০৬০ - একটি বি.জি. ও এম.জি. মিক্সড আওার ফ্লোর হুইল লেদ মেশিন সংগ্রহ (০১/০৭/০৬ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত	১-৭	৫.৯০	০	০	০	০	০
৫১৩১-৯০৯০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০০টি এম.জি. ও ৬০টি বি.জি. যাত্রীবাহি গাড়ি পুনর্বাসন (০১/০৭/০৯ - ৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত	১-৫	২৭.০১.০৯	০	০	০	০	০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		২৮৫১,৭৪,০১	৪৩১৫,৮৬,০০	৩৪৪৯,৯৮,০০	৫৪১০,৫৩,০০	৫৭৩৫,১৬,১৮	৬৩৬৬,০২,৯৮
মোট : উন্নয়ন		২৮৫১,৭৪,০১	৪৩১৫,৮৬,০০	৩৪৪৯,৯৮,০০	৫৪১০,৫৩,০০	৫৭৩৫,১৬,১৮	৬৩৬৬,০২,৯৮
মোট :		৪৫৩৩,৮৩,৪০	৬২৬৫,৬৬,০০	৫৩৯৯,৭৮,০০	৭৫৪৮,১১,০৪	৮১০৭,৮১,২৭	৮৯৮১,৪০,৯৮

৬.৩ জেনারেল ইন্সপেক্টর অব বাংলাদেশ রেলওয়ে (জিআইবিআর)

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জনঃ ১৮৯০ সালের রেলওয়ে অ্যাক্ট (Act of 18 এর মাধ্যমে অর্পিত দায়িত্ব অনুযায়ী গত তিন বছরে (২০১০-১১, ২০১১-১২ ও ২০১২-১৩) ৬টি বার্ষিক, ৬টি সাধারণ পরিদর্শন, ১টি আকস্মিক পরিদর্শন ও ১টি বিশেষ

পরিদর্শন এবং ৫টি মেজর এবং ২১টি মাইনর দূর্ঘটনার তদন্ত পরিচালনা করা হয়েছে। এছাড়া একই সময়ে নিরাপদ ট্রেন চলাচল সংক্রান্ত ২৭৪টি কাজের অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৩-১৪		২০১৪-১৫		২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. রেল পরিবহনে নিরাপত্তা সংক্রান্ত যাবতীয় স্থাপনা এবং রোলিং স্টক চালুর পূর্বে পরিদর্শন করে অনুমোদন প্রদান	রেলপথ পরিদর্শন	১	সংখ্যা	১২	৩	১২	১২	১২	১২	১২
	অন্যান্য কাজের অনুমোদন			৪৯	৯৬]	৯০	৯০]	১০০]	১১০]	১২০]
	বিবিধ তদন্ত			১৫	২৩	১৬	১২	১৮	২০	১০

৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১৩-১৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৪-১৫		২০১৫-১৬	২০১৬-১৭	২০১৭-১৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫১০১-০০০৫ - রেলওয়ে পরিদর্শক	১	৮,৭৮	৩০,০০	২৯,১৯	২৮,২১	২৯,৯০	৩১,৭৪
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		৮,৭৮	৩০,০০	২৯,১৯	২৮,২১	২৯,৯০	৩১,৭৪
মোট : অনুন্নয়ন		৮,৭৮	৩০,০০	২৯,১৯	২৮,২১	২৯,৯০	৩১,৭৪
মোট :		৮,৭৮	৩০,০০	২৯,১৯	২৮,২১	২৯,৯০	৩১,৭৪

খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)

সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন ঃ ২০১৫-১৬

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিভাগিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
১০১			**সচিবালয়**			
	০০০১		**সচিবালয়**			
		১৫০০-২৯৯৯	**কর ব্যতীত প্রাপ্তি**			
			সুদ			
		১৬৩২	গৃহ নির্মাণ অগ্রিমের সুদ	৬২	৬০	১০,০০
		১৬৩৩	কম্পিউটার অগ্রিমের সুদ	১,০৪	১,০০	১,০০
		১৬৩৪	মটর গাড়ি অগ্রিমের সুদ	৫২	৫০	৫০
		১৬৩৫	মটর সাইকেল অগ্রিমের সুদ	৩,১২	৩,০০	৩,০০
			উপ-মোট -সুদঃ	৫,৩০	৫,১০	১৪,৫০
			সেবা বাবদ প্রাপ্তি			
		২০৩৭	সরকারি যানবাহনের ব্যবহার	১০	১০	১০
			উপ-মোট -সেবা বাবদ প্রাপ্তিঃ	১০	১০	১০
			অ-বাণিজ্যিক বিক্রয়			
		২৩৬৬	টেন্ডার ও অন্যান্য দলিলপত্র	৫	৫	৫
			উপ-মোট -অ-বাণিজ্যিক বিক্রয়ঃ	৫	৫	৫
			কর ব্যতীত অন্যান্য রাজস্ব ও প্রাপ্তি			
		২৬৭১	অতিরিক্ত প্রদত্ত টাকা আদায়	১০,৪০	১০,০০	৫
		২৬৮১	বিবিধ রাজস্ব ও প্রাপ্তি	৩,৬৪	৩,৫০	৫
			উপ-মোট -কর ব্যতীত অন্যান্য রাজস্ব ও প্রাপ্তিঃ	১৪,০৪	১৩,৫০	১০
			উপ-মোট - কর ব্যতীত প্রাপ্তিঃ	১৯,৪৯	১৮,৭৫	১৪,৭৫
		৩৮০০-৩৯৯৯	**ঋণ ও অগ্রিম আদায়**			
			সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ			
		৩৯০১	গৃহ নির্মাণ অগ্রিম	৭,১৬	৭,১৬	৭,১৬
		৩৯০৩	কম্পিউটার অগ্রিম	৬৯	৬৯	৬৯
		৩৯১১	মটর গাড়ি অগ্রিম	২২	২২	২২
		৩৯২১	মটর সাইকেল অগ্রিম	১,১৩	১,১৩	১,১৩
			উপ-মোট -সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণঃ	৯,২০	৯,২০	৯,২০
			উপ-মোট - ঋণ ও অগ্রিম আদায়ঃ	৯,২০	৯,২০	৯,২০
			মোট - সচিবালয়ঃ	২৮,৬৯	২৭,৯৫	২৩,৯৫
			মোট - সচিবালয়ঃ	২৮,৬৯	২৭,৯৫	২৩,৯৫

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয় (অংকসমূহ হাজার

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	
৫১৩১			**রেলওয়ে পরিচালন**			
	০০০০		**রেলওয়ে**			
		১৫০০-২৯৯৯	**কর ব্যতীত প্রাপ্তি**			
			সুদ			
		১৬৩২	গৃহ নির্মাণ অগ্রিমের সুদ	৩৮,৪৯	৩৭,০১	
		১৬৩৩	কম্পিউটার অগ্রিমের সুদ	১৪	১৩	
		১৬৩৪	মটর গাড়ি অগ্রিমের সুদ	৪৫	৪৩	
		১৬৩৫	মটর সাইকেল অগ্রিমের সুদ	১,৮৪	১,৭৭	
		১৬৩৬	বাই সাইকেল অগ্রিমের সুদ	১	১	
			উপ-মোট -সুদঃ	৪০,৯৩	৩৯,৩৫	
			সেবা বাবদ প্রাপ্তি			
		২০৩১	পরীক্ষা ফি	১০,৪০	১০,০০	
			উপ-মোট -সেবা বাবদ প্রাপ্তিঃ	১০,৪০	১০,০০	
			উপ-মোট - কর ব্যতীত প্রাপ্তিঃ	৫১,৩৩	৪৯,৩৫	
		৩০০০-৩৫৯৯	**রাষ্ট্রীয় বাণিজ্য**			
			রেলপথ			
		৩১০১	যাত্রী বহন বাবদ আয়	৬২৪,০০,০০	৬০০,০০,০০	৬০০,০০
		৩১১১	মাল বহন বাবদ আয়	২২৮,৮০,০০	২২০,০০,০০	২২০,০০
		৩১২১	অন্যান্য বিবিধ আয়	২৪৯,৬০,০০	২৪০,০০,০০	২৪০,০০
		৩১৩১	অন্যান্য প্রাপ্তি	৪১,৬০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০
			উপ-মোট -রেলপথঃ	১১৪৪,০০,০০	১১০০,০০,০০	১১০০,০০
			উপ-মোট - রাষ্ট্রীয় বাণিজ্যঃ	১১৪৪,০০,০০	১১০০,০০,০০	১১০০,০০
		৩৮০০-৩৯৯৯	**ঋণ ও অগ্রিম আদায়**			
			সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ			
		৩৯০১	গৃহ নির্মাণ অগ্রিম	৬,০৬,৪৮	৬,০৬,৪৮	৬,০৬
		৩৯০৩	কম্পিউটার অগ্রিম	১২,০২	১২,০২	১২
		৩৯১১	মটর গাড়ি অগ্রিম	৩৮,১৪	৩৮,১৪	৩৮
		৩৯২১	মটর সাইকেল অগ্রিম	১,২৫,০১	১,২৫,০১	১,২৫
		৩৯৩১	বাই - সাইকেল অগ্রিম	৮৫	৮৫	
			উপ-মোট -সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণঃ	৭,৮২,৫০	৭,৮২,৫০	৭,৮২
			উপ-মোট - ঋণ ও অগ্রিম আদায়ঃ	৭,৮২,৫০	৭,৮২,৫০	৭,৮২
			মোট - রেলওয়েঃ	১১৫২,৩৩,৮৩	১১০৮,৩১,৮৫	১১০৮,২১
			মোট - রেলওয়ে পরিচালনঃ	১১৫২,৩৩,৮৩	১১০৮,৩১,৮৫	১১০৮,২১
			মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয়ঃ	১১৫২,৬২,৫২	১১০৮,৫৯,৮০	১১০৮,৪৫

গ. মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবী
(অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন)

মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ ২০১৫-১৬
মঞ্জুরী নং –৪৬
৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মূল কার্যাবলিঃ

ক) দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নতি ত্বরান্বিত করার জন্য নিরাপদ, দক্ষ ও পরিবেশ বান্ধব রেল পরিবহণ ব্যবস্থা গড়ে তোলা;
খ) রেলপরিবহণ উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনার জন্য প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি এবং
গ) রেল নিরাপত্তার মানদন্ড নির্ধারণ ও প্রয়োগ এবং রেলওয়ের যাত্রীসেবার মান নিশ্চিতকরন।

২। ২০১২-১৩ অর্থবছর থেকে ২০১৪-১৫ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন) এবং ২০১৫-১৬ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন) রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অনুকূলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপঃ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থ বছর		অনুন্নয়ন	উন্নয়ন	মোট	রাজস্ব	মূলধন
২০১২-১৩	সংশোধিত বাজেট	১৬৮১,০০,০০	৩০২১,৬৯,০০	৪৭০২,৬৯,০০	১৮০৮,৩৪,১০	২৮৯৪,৩৪,৯০
২০১৩-১৪	সংশোধিত বাজেট	১৮১৫,৮১,০০	৩৫৪৮,৬৯,০০	৫৩৬৪,৫০,০০	১৯৪২,৫৯,৮০	৩৪২১,৯০,২০
২০১৪-১৫	সংশোধিত বাজেট	১৯৭৭,২৯,৩৮	৩৪৪৯,৯৮,০০	৫৪২৭,২৭,৩৮	২০৪৩,৬৫,৪৪	৩৩৮৩,৬১,৯৪
২০১৫-১৬	বাজেট	২১৮৯,৩০,৭১	৫৬৫০,০০,০০	৭৮৩৯,৩০,৭১	২৪৮১,৪৬,৪৮	৫৩৫৭,৮৪,২৩

৩। ২০১৫-১৬ অর্থ বছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য কার্যাবলি/প্রকল্প/কর্মসূচি সম্পাদন/বাস্তবায়ন করা হবেঃ

ক) সমীক্ষা কার্যক্রমসহ খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ;
খ) বাংলাদেশ রেলওয়েরেলওয়ে এপ্রোচসহ ২য় ভৈরব এবং ২য় তিতাস সেতু নির্মাণ;
গ) বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ;
ঘ) বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের চিনকী আস্তানা-চট্টগ্রাম সেকশনের ১১টি ষ্টেশনে বিদ্যমান সিগন্যালিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ;
ঙ) দর্শনা-ঈশ্বরর্দী সেকশনের ১১টি ষ্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা মানোন্নয়ন;
চ) বাংলাদেশ রেলওয়ের ষোলশহর-দোহাজারী এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনের পুনর্বাসন;
ছ) বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চাদপুর সেকশনের পুনর্বাসন;
জ) বাংলাদেশ রেলওয়ের কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ;
ঝ) বাংলাদেশ রেলওয়ে দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত এমজি সিঙ্গেল লাইন রেলওয়ে ট্র্যাক নির্মাণ;
ঞ) বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০০টি মিটার গেজ ও ৫০ টি ব্রড গেজ যাত্রীবাহি গাড়ি সংগ্রহ;
ট) বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১২০টি ব্রডগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ; এবং
ঠ) আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেললাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর।

মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ ২০১৫-১৬
মঞ্জুরী নং-৪৬
৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

দায়যুক্ত ব্যয় ঃ	১০৫০০,০০,০০০	অনুন্নয়র্ন ব্যয় ঃ	২১৮৯৩০,৭১,০০০	রাজস্ব ব্যয় ঃ	২৪৮১৪৬,৪৮,০০০
অন্যান্য ব্যয় ঃ	৭৭৩৪৩০,৭১,০০০	উন্নয়ন ব্যয় ঃ	৫৬৫০০০,০০,০০০	মূলধন ব্যয় ঃ	৫৩৫৭৮৪,২৩,০০০
মোট ব্যয় ঃ	৭৮৩৯৩০,৭১,০০০	মোট ব্যয় ঃ	৭৮৩৯৩০,৭১,০০০	মোট ব্যয় ঃ	৭৮৩৯৩০,৭১,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকা)

অর্থনৈতিক কোড রেঞ্জ	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
	অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস			
	রাজস্ব ব্যয়			
৪৫০০	অফিসারদের বেতন	৪৪,১২,৩৩	৩৮,৭০,০২	৪০,১৯,৪৩
৪৬০০	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	২৮৭,৭৮,৫০	২৭৭,২৬,৯১	২৭২,০৭,৩৮
৪৭০০	ভাতাদি	২৯৪,৬৩,৭৭	২৬৬,০৯,০৯	২৭০,২৯,২৩
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবা	১১০২,১৩,৪০	৮৮৯,৫২,২৮	৯৭০,১৬,৪৩
৪৯০০	মেরামত ও সংরক্ষণ	২৬০,৬৩,৮৯	১৭৩,৯২,৭২	১৮৬,১৮,০৪
৫৬০০	বৈদেশিক ঋণের উপর সুদ	২৫,০০,০০	১৮,১০,০০	১৮,১০,০০
৬৩০০	অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	৪৬৭,১৪,৫৯	৩৮০,০৪,৪২	৩৮৭,৮৮,৫০
	মোট - রাজস্ব ব্যয় ঃ	২৪৮১,৪৬,৪৮	২০৪৩,৬৫,৪৪	২১৪৪,৮৮,৭৩
	মূলধন ব্যয়			
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়	১২৭১,৭৬,২২	৭৪০,৯৮,৫৩	১০১৩,১৭,৯১
৬৯০০	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ	৯০৪,৬৩,০০	১১৮৭,১০,০০	৬৯৮,১৩,০০
৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত	২৬৫৬,৬৩,৭৬	১৩২০,৮৬,১১	২১০৫,২২,৮৮
৭৪০০	সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম	১৭,৬৯,২৫	১৮,৩৪,৩০	১৮,৩৪,০০
৭৭০০	বৈদেশিক ঋণ পরিশোধ	৮০,০০,০০	৬৩,০০,০০	৬৩,০০,০০
৭৯০০	উন্নয়ন আমদানি শুল্ক ও ভ্যাট	৪১৪,৯২,০০	৫৩,৩৩,০০	২১৩,২৫,০০
৭৯৬০	স্থানান্তর, সমন্বয় ও অন্যান্য (মূলধন)	১২,০০,০০	০	০
৭৯৮০	মূলধন থোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয়	২০,০০	০	২০৭,০৯,৮৫
	মোট - মূলধন ব্যয় ঃ	৫৩৫৭,৮৪,২৩	৩৩৮৩,৬১,৯৪	৪৩১৮,২২,৬৫
	মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয় ঃ	৭৮৩৯,৩০,৭১	৫৪২৭,২৭,৩৮	৬৪৬৩,১১,০৮

মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ ২০১৫-১৬
মঞ্জুরী নং - ৪৬
৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

দায়যুক্ত ব্যয় ঃ	১০৫০০,০০,০০০	অনুন্নয়ন ব্যয় ঃ	২১৮৯৩০,৭১,০০০	রাজস্ব ব্যয় ঃ	২৪৮১৪৬,৪৮,০০০
অন্যান্য ব্যয় ঃ	৭৭৩৪৩০,৭১,০০০	উন্নয়ন ব্যয় ঃ	৫৬৫০০০,০০,০০০	মূলধন ব্যয় ঃ	৫৩৫৭৮৪,২৩,০০০
মোট ব্যয় ঃ	৭৮৩৯৩০,৭১,০০০	মোট ব্যয় ঃ	৭৮৩৯৩০,৭১,০০০	মোট ব্যয় ঃ	৭৮৩৯৩০,৭১,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
	প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস			
	প্রশাসন			
৫১০১	**সচিবালয়**			
	অনুন্নয়ন	৪৭,১৮,২১	২৩,৩৮,০৪	২৪,০০,০০
	উন্নয়ন	২৩৯,৪৭,০০	০	১৬৯,৩৪,০০
	মোট - সচিবালয়ঃ	২৮৬,৬৫,২১	২৩,৩৮,০৪	১৯৩,৩৪,০০
	রাজস্ব ব্যয়	২৮,১২,৪৪	৪,৪০,৪৪	৪,৮৮,৭০
	মূলধন ব্যয়	২৫৮,৫২,৭৭	১৮,৯৭,৬০	১৮৮,৪৫,৩০
	মোট - সচিবালয়ঃ	২৮৬,৬৫,২১	২৩,৩৮,০৪	১৯৩,৩৪,০০
	মোট - প্রশাসনঃ	২৮৬,৬৫,২১	২৩,৩৮,০৪	১৯৩,৩৪,০০
	রেলওয়ে			
৫১৩১	**রেলওয়ে পরিচালন**			
	অনুন্নয়ন	২১৩৭,৫৮,০৪	১৯৪৯,৮০,০০	১৯৪৯,৮০,০০
	উন্নয়ন	৫৪১০,৫৩,০০	৩৪৪৯,৯৮,০০	৪৩১৫,৮৬,০০
	মোট - রেলওয়ে পরিচালনঃ	৭৫৪৮,১১,০৪	৫৩৯৯,৭৮,০০	৬২৬৫,৬৬,০০
	রাজস্ব ব্যয়	২৪৫৩,৩৪,০৪	২০৩৯,২৫,০০	২১৪০,০০,০০
	মূলধন ব্যয়	৫০৯৪,৭৭,০০	৩৩৬০,৫৩,০০	৪১২৫,৬৬,০০
	মোট - রেলওয়ে পরিচালনঃ	৭৫৪৮,১১,০৪	৫৩৯৯,৭৮,০০	৬২৬৫,৬৬,০০
	মোট - রেলওয়েঃ	৭৫৪৮,১১,০৪	৫৩৯৯,৭৮,০০	৬২৬৫,৬৬,০০

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	
	প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস			
	রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচী			
৫১৯৬	**রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচী**			
	অনুন্নয়ন	৪,৫৪,৪৬	৪,১১,৩৪	৪,
	উন্নয়ন	০	০	
	মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচীঃ	৪,৫৪,৪৬	৪,১১,৩৪	৪,
	রাজস্ব ব্যয়	০	০	
	মূলধন ব্যয়	৪,৫৪,৪৬	৪,১১,৩৪	৪,
	মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচীঃ	৪,৫৪,৪৬	৪,১১,৩৪	৪,
	মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচীঃ	৪,৫৪,৪৬	৪,১১,৩৪	৪,
	মোট - অনুন্নয়নঃ	২১৮৯,৩০,৭১	১৯৭৭,২৯,৩৮	১৯৭৭,
	মোট - উন্নয়নঃ	৫৬৫০,০০,০০	৩৪৪৯,৯৮,০০	৪৪৮৫,
	মোট - রাজস্ব ব্যয়ঃ	২৪৮১,৪৬,৪৮	২০৪৩,৬৫,৪৪	২১৪৪,
	মোট - মূলধন ব্যয়ঃ	৫৩৫৭,৮৪,২৩	৩৩৮৩,৬১,৯৪	৪৩১৮,
	সর্বমোট - রেলপথ মন্ত্রণালয়ঃ	৭৮৩৯,৩০,৭১	৫৪২৭,২৭,৩৮	৬৪৬৩,

ঘ. বিস্তারিত বরাদ্দ (অনুন্নয়ন)

মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ (অনুন্নয়ন) ২০১৫-১৬

মঞ্জুরী নং - ৪৬

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

সাংবিধানিক কোড		
২	দায়যুক্ত অনুন্নয়ন ব্যয়	১০৫,০০,০০,০০০
৩	অন্যান্য অনুন্নয়ন ব্যয়	২০৮৪,৩০,৭১,০০০
	সর্বমোট ব্যয় ঃ	২১৮৯,৩০,৭১,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
	প্রশাসন			
৫১০১	সচিবালয়	৪৭,১৮,২১	২৩,৩৮,০৪	২৪,০০,০০
	মোট - প্রশাসনঃ	৪৭,১৮,২১	২৩,৩৮,০৪	২৪,০০,০০
	রেলওয়ে			
৫১৩১	রেলওয়ে পরিচালন	২১৩৭,৫৮,০৪	১৯৪৯,৮০,০০	১৯৪৯,৮০,০০
	মোট - রেলওয়েঃ	২১৩৭,৫৮,০৪	১৯৪৯,৮০,০০	১৯৪৯,৮০,০০
	রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচী			
৫১৯৬	রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচী	৪,৫৪,৪৬	৪,১১,৩৪	৪,১১,৩৪
	মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচীঃ	৪,৫৪,৪৬	৪,১১,৩৪	৪,১১,৩৪
	মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয়ঃ	২১৮৯,৩০,৭১	১৯৭৭,২৯,৩৮	১৯৭৭,৯১,৩৪

৫১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
	০০০১		**সচিবালয়**			

	কর্মকর্তা		কর্মচারি		মোট
	১ম শ্রেণী	২য় শ্রেণী	৩য় শ্রেণী	৪র্থ শ্রেণী	
অনুমোদিত	২৪	১৭	১৩	১৭	৭১
বর্তমান	২০	৫	৮	১৩	৪৬
(পুরুষ)	৪	০	১	১	৬
(মহিলা)	১৬	৫	৭	১২	৪০

			অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়		
		৪৫০০	**অফিসারদের বেতন**		
৩		৪৫০১	অফিসারদের বেতন	১,৯০,০০	১,০৯,০০	৯৯,০০
			উপমোট - অফিসারদের বেতনঃ	১,৯০,০০	১,০৯,০০	৯৯,০০
		৪৬০০	**প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন**			
		৪৬০১	প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতন	৪০,০০	২০,০০	৩৩,০০
			উপমোট - প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতনঃ	৪০,০০	২০,০০	৩৩,০০
		৪৭০০	**ভাতাদি**			
		৪৭০১	মহার্ঘ ভাতা	২৯,০০	২২,০০	২৬,০০
		৪৭০৫	বাড়িভাড়া ভাতা	৮১,০০	৪০,০০	৫৫,০০
		৪৭০৯	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৫,০০	৩,০০	৩,০০
		৪৭১৩	উৎসব ভাতা	৩৯,০০	১৬,০০	২০,০০
		৪৭১৭	চিকিৎসা ভাতা	১০,৮৫	৬,০০	৬,৫৫
		৪৭৫৫	টিফিন ভাতা	১,৫০	৬৭	৬৭
		৪৭৬৫	যাতায়াত ভাতা	১,৪০	৬৭	৬৭
		৪৭৭৩	শিক্ষা ভাতা	৩,০০	১,৫০	১,৫০
		৪৭৯৪	মোবাইল/সেলুলার টেলিফোন ভাতা	১,৯৫	৮০	৮০
		৪৭৯৫	অন্যান্য ভাতা	৬,৯৪	৩,০০	৩,০০
			উপমোট - ভাতাদিঃ	১,৭৯,৬৪	৯৩,৬৪	১,১৭,১৯
		৪৮০০	**সরবরাহ ও সেবা**			
		৪৮০১	ভ্রমণ ব্যয়	১৫,০০	১৫,০০	১৫,০০
	*	৪৮০৫	ওভারটাইম	৩৮	৩৪	৩৪
	*	৪৮১৫	ডাক	৪৫	৪০	৪০
		৪৮১৬	টেলিফোন/টেলিগ্রাম/টেলিপ্রিন্টার	৮,১০	৬,০০	৬,০০
	*	৪৮২২	গ্যাস ও জ্বালানী	৩,০২	২,৬৫	২,৬৫
		৪৮২৩	পেট্রোল ও লুব্রিক্যান্ট	১৭,০০	১৬,০০	১৫,০০
		৪৮৩১	বইপত্র ও সাময়িকী	৪,৫৩	৪,০০	৪,০০
	*	৪৮৩৩	প্রচার ও বিজ্ঞাপণ	২,২৭	২,০০	২,০০
		৪৮৪০	প্রশিক্ষণ ব্যয়	৬,০০	৫,৩২	৫,৩২
		৪৮৪২	সেমিনার, কনফারেন্স	১,৫০	১,৩২	১,৩২
		৪৮৪৫	আপ্যায়ন ব্যয়	৪,৭০	৪,০০	৪,০০

৫১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
		৪৮৭৭	প্রাধিকারভুক্ত কর্মকর্তাদের গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	৩২,৪০	৩০,০০	১৮,০০
		৪৮৮৩	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক	৬,০০	৪,০০	৪,০০
		৪৮৮৯	অডিট/সমীক্ষা ফি	৩৬,০০	৩৬,০০	৩৬,০০
		৪৮৯৯	অন্যান্য ব্যয়	১৮,০০	১৫,০০	১৫,০০
			উপমোট - সরবরাহ ও সেবাঃ	১,৫৫,৩৫	১,৪২,০৩	১,২৯,০৩
		৪৯০০	**মেরামত ও সংরক্ষণ**			
		৪৯০১	মোটর যানবাহন	১,১০	১,০০	১,০০
		৪৯০৬	আসবাবপত্র	১,১৫	১,০০	১,০০
		৪৯১১	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম	৪,৫০	৩,৬৬	৩,৬৬
			উপমোট - মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসনঃ	৬,৭৫	৫,৬৬	৫,৬৬
		৬৩০০	**অবসর ভাতা ও আনুতোষিক**			
	*	৬৩০১	অবসর ভাতা ও পারিবারিক অবসর ভাতা	১৫,০০	১২,০০	১০,০০
	*	৬৩০২	অবসর ভাতাভোগীদের উৎসব ভাতা	১০,০০	১,০০	১,০০
		৬৩০৩	পেনশনারদের মহার্ঘ ভাতা	৫,০০	৪,০০	৪,০০
	*	৬৩১১	আনুতোষিক	২১,৮৩,০০	২৫,০০	৬২,৯০
	*	৬৩৪১	অবসর ভাতাভোগীদের চিকিৎসা সুবিধা	১,৫৯	২,৪২	৪২
			উপমোট - অবসর ভাতা ও আনুতোষিকঃ	২২,১৪,৫৯	৪৪,৪২	৭৮,৩২
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	২৭,৮৬,৩৩	৪,১৪,৭৫	৪,৬২,২০
			অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়			
		৬৮০০	**সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়**			
	*	৬৮০৭	মোটর যান	১,১২,৪২	৪০,৮০	৪০,৮০
	*	৬৮১৩	যন্ত্রপাতি ও অন্যান্য সরঞ্জাম	৪,০০	৪,০০	৪,০০
	*	৬৮১৫	কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ	১০,০০	৭,০০	১৪,০০
	*	৬৮২১	আসবাবপত্র	৮,০০	৮,০০	১৫,০০
			উপমোট - সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়ঃ	১,৩৪,৪২	৫৯,৮০	৭৩,৮০
			উপমোট - অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়ঃ	১,৩৪,৪২	৫৯,৮০	৭৩,৮০
			ঋণ ও অগ্রিম			
		৭৪০০	**সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম**			
		৭৪০১	গৃহ নির্মাণ অগ্রিম	১৪,৩৯,৫০	১৩,৭৪,৩১	১৫,০৪,৩৯
		৭৪০৩	কম্পিউটার অগ্রিম	২৬,৫০	২৬,৪২	২৬,৪২
		৭৪১১	মোটর গাড়ি অগ্রিম	১,২৮,৮০	১,২৮,৭৭	১,২৮,৭৭
		৭৪২১	মোটর সাইকেল অগ্রিম	১,৭৪,৪৫	৩,০৪,৮০	১,৭৪,৪২
			উপমোট - সরকারি কর্মচারিদের জন্য ঋণঃ	১৭,৬৯,২৫	১৮,৩৪,৩০	১৮,৩৪,০০
			উপমোট - ঋণ ও অগ্রিমঃ	১৭,৬৯,২৫	১৮,৩৪,৩০	১৮,৩৪,০০
			মোট - সচিবালয়ঃ	৪৬,৯০,০০	২৩,০৮,৮৫	২৩,৭০,০০

৫১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
০০০৫			**রেলওয়ে পরিদর্শক**			

	কর্মকর্তা		কর্মচারি		মোট
	১ম শ্রেণী	২য় শ্রেণী	৩য় শ্রেণী	৪র্থ শ্রেণী	
অনুমোদিত	২	০	৫	২	৯
বর্তমান	২	০	৩	১	৬
(পুরুষ)	২	০	৩	০	৫
(মহিলা)	০	০	০	১	১

অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়

৪৫০০	**অফিসারদের বেতন**			
৪৫০১	অফিসারদের বেতন	৬,৩৩	৬,০০	৬,০০
	উপমোট - অফিসারদের বেতনঃ	৬,৩৩	৬,০০	৬,০০
৪৬০০	**প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন**			
৪৬০১	প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতন	৫,৩০	৫,০০	৮,৩০
	উপমোট - প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতনঃ	৫,৩০	৫,০০	৮,৩০
৪৭০০	**ভাতাদি**			
৪৭০১	মহার্ঘ ভাতা	২,৫০	২,৫০	২,৫০
৪৭০৫	বাড়িভাড়া ভাতা	১,০৬	১,০০	২,৫০
৪৭০৯	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৩৫	৩৫	৫০
৪৭১৩	উৎসব ভাতা	১,৯৫	১,৬৭	১,৫০
৪৭১৭	চিকিৎসা ভাতা	৫২	৫২	৫১
৪৭৫৫	টিফিন ভাতা	১০	১০	১৭
৪৭৬৫	যাতায়াত ভাতা	১০	১০	১৭
৪৭৯৫	অন্যান্য ভাতা	১,৩০	৩০	২৫
	উপমোট - ভাতাদিঃ	৭,৮৮	৬,৫৪	৮,১০
৪৮০০	**সরবরাহ ও সেবা**			
৪৮০১	ভ্রমণ ব্যয়	১,০০	১,৭৫	১,০০
৪৮০৩	আয়কর	১০	১০	৩০
৪৮১৬	টেলিফোন/টেলিগ্রাম/টেলিপ্রিন্টার	৫০	৪০	৪০
* ৪৮৩৩	প্রচার ও বিজ্ঞাপণ	১,০০	১,৫০	০
৪৮৮৩	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক	১,০০	১,০০	০
৪৮৯৯	অন্যান্য ব্যয়	১,৬৫	১,৫০	১,৫০
	উপমোট - সরবরাহ ও সেবাঃ	৫,২৫	৬,২৫	৩,২০
৪৯০০	**মেরামত ও সংরক্ষণ**			
৪৯০৬	আসবাবপত্র	৭৫	১,০০	০

৫১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
		৪৯১১	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম	৫০	৩৫	৩৫
		৪৯১৬	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম	১০	৫৫	৫৫
			উপমোট - মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসনঃ	১,৩৫	১,৯০	৯০
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	২৬,১১	২৫,৬৯	২৬,৫০
			অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়			
		৬৮০০	**সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়**			
		৬৮১৫	কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ	১,০০	২,৫০	২,৫০
		৬৮২১	আসবাবপত্র	১,১০	১,০০	১,০০
			উপমোট - সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়ঃ	২,১০	৩,৫০	৩,৫০
			উপমোট - অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়ঃ	২,১০	৩,৫০	৩,৫০
			মোট - রেলওয়ে পরিদর্শকঃ	২৮,২১	২৯,১৯	৩০,০০
			মোট - সচিবালয়ঃ	৪৭,১৮,২১	২৩,৩৮,০৪	২৪,০০,০০

৫১৩১ - রেলওয়ে পরিচালন

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
	০০০১		সাধারণ প্রশাসন			

	কর্মকর্তা		কর্মচারি		মোট
	১ম শ্রেণী	২য় শ্রেণী	৩য় শ্রেণী	৪র্থ শ্রেণী	
অনুমোদিত	৫৪৮	১,৩৫৬	২১,৮৭৬	১৬,৪৮৪	৪০,২৬৪
বর্তমান	৫১৭	৭৫৩	১২,৪৪০	১৩,২২৪	২৬,৯৩৪
(পুরুষ)	৪৭৫	৭০২	১১,৪৩৭	১১,৯১২	২৪,৫২৬
(মহিলা)	৪২	৫১	১,০০৩	১,৩১২	২,৪০৮

অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়

	৪৫০০	**অফিসারদের বেতন**			
৩	৪৫০১	অফিসারদের বেতন	৩৮,০০,০০	৩৫,০০,০০	৩৫,৩৫,০০
		উপমোট - অফিসারদের বেতনঃ	৩৮,০০,০০	৩৫,০০,০০	৩৫,৩৫,০০
	৪৬০০	**প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন**			
	৪৬০১	প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতন	৯০,০০,০০	৯০,৫০,০০	৮৬,৫১,০০
		উপমোট - প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতনঃ	৯০,০০,০০	৯০,৫০,০০	৮৬,৫১,০০
	৪৭০০	**ভাতাদি**			
	৪৭০১	মহার্ঘ ভাতা	২৬,০০,০০	২৫,১০,০০	২৪,৩৭,২০
	৪৭০৫	বাড়িভাড়া ভাতা	৩৮,০০,০০	৩৮,০০,০০	৩৮,০০,০০
	৪৭০৯	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৫,০০,০০	৩,৪০,০০	৩,৪০,০০
	৪৭১৩	উৎসব ভাতা	২০,০০,০০	১৯,৫০,০০	২০,০০,০০
	৪৭১৭	চিকিৎসা ভাতা	১১,০০,০০	৮,২০,০০	৮,৫০,০০
	৪৭৫৫	টিফিন ভাতা	২,৫০,০০	১,৭৫,০০	২,০০,০০
	৪৭৬৫	যাতায়াত ভাতা	২,০০,০০	১,০০,০০	১,৫০,০০
	৪৭৯৫	অন্যান্য ভাতা	২,০০,০০	১,৫০,০০	১,৫০,০০
		উপমোট - ভাতাদিঃ	১০৬,৫০,০০	৯৮,৪৫,০০	৯৯,২৭,২০
	৪৮০০	**সরবরাহ ও সেবা**			
	৪৮০১	ভ্রমণ ব্যয়	১৫,০০,০০	১৪,৫০,০০	১৩,৫০,০০
*	৪৮১০	পৌর কর	৮,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০
*	৪৮১১	ভূমি কর	২৫,০০,০০	১৪,০০,০০	১৪,০০,০০
*	৪৮২২	গ্যাস ও জ্বালানী	৪,৮০,০০	৩,৫০,০০	৪,০০,০০
	৪৮৫১	শ্রমিক মজুরী	১২,০০,০০	১২,০০,০০	১২,০০,০০
	৪৮৮০	জনশৃংখলা ও নিরাপত্তা	১৯,০০,০০	১৭,০০,০০	১৭,০০,০০
	৪৮৮৩	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক	৪,৫০,০০	৪,৫০,০০	৪,৫০,০০
	৪৮৯৯	অন্যান্য ব্যয়	১৬,৫৬,০০	২৩,২০,০০	২৩,২০,০০
		উপমোট - সরবরাহ ও সেবাঃ	১০৪,৮৬,০০	৯৩,৭০,০০	৯৩,২০,০০

২১৩১ - রেলওয়ে পরিচালন

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড		পরিচালন অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
		৫৬০০	**বৈদেশিক ঋণের উপর সুদ**			
২		৫৬১১	প্রকল্প ঋণ	২৫,০০,০০	১৮,১০,০০	১৮,১০,০০
			উপমোট - বৈদেশিক ঋণের উপর সুদঃ	২৫,০০,০০	১৮,১০,০০	১৮,১০,০০
		৬৩০০	**অবসর ভাতা ও আনুতোষিক**			
৩	*	৬৩০১	অবসর ভাতা ও পারিবারিক অবসর ভাতা	১৮০,০০,০০	১৬০,০০,০০	১৬১,৫০,০০
	*	৬৩০২	অবসর ভাতাভোগীদের উৎসব ভাতা	২১,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০
		৬৩০৩	পেনশনারদের মহার্ঘ ভাতা	২৫,০০,০০	৯,০০,০০	১৫,০০,০০
	*	৬৩১১	আনুতোষিক	১৮৫,০০,০০	১৭৪,৬০,০০	১৭৪,৬০,০০
	*	৬৩৪১	অবসর ভাতাভোগীদের চিকিৎসা সুবিধা	৩৪,০০,০০	৩১,০০,০০	৩১,০০,০০
			উপমোট - অবসর ভাতা ও আনুতোষিকঃ	৪৪৫,০০,০০	৩৭৯,৬০,০০	৩৮৭,১০,০০
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	৮০৯,৩৬,০০	৭১৫,৩৫,০০	৭১৯,৫৩,২০
			ঋণ পরিশোধ			
		৭৭০০	**বৈদেশিক ঋণ পরিশোধ**			
২		৭৭১১	প্রকল্প ঋণ	৮০,০০,০০	৬৩,০০,০০	৬৩,০০,০০
			উপমোট - বৈদেশিক ঋণ পরিশোধঃ	৮০,০০,০০	৬৩,০০,০০	৬৩,০০,০০
			উপমোট - ঋণ পরিশোধঃ	৮০,০০,০০	৬৩,০০,০০	৬৩,০০,০০
			মোট - সাধারণ প্রশাসনঃ	৮৮৯,৩৬,০০	৭৭৮,৩৫,০০	৭৮২,৫৩,২০
০০০৫			**মেরামত ও সংরক্ষণ উইং**			
			অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়			
		৪৬০০	**প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন**			
৩		৪৬০১	প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতন	১১১,০০,০০	১০৫,৫০,০০	১০৫,৫০,০০
			উপমোট - প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতনঃ	১১১,০০,০০	১০৫,৫০,০০	১০৫,৫০,০০
		৪৭০০	**ভাতাদি**			
		৪৭০১	মহার্ঘ ভাতা	২১,৫০,০০	২১,১০,০০	২১,১০,০০
		৪৭০৫	বাড়িভাড়া ভাতা	৪০,০০,০০	৩৮,০০,০০	৩৮,০০,০০
		৪৭০৯	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৪,০০,০০	৩,০০,০০	৩,০০,০০
		৪৭১৩	উৎসব ভাতা	১৭,০০,০০	১৭,০০,০০	১৭,০০,০০
		৪৭১৭	চিকিৎসা ভাতা	৯,০০,০০	৮,৫০,০০	৯,০০,০০
		৪৭৫৫	টিফিন ভাতা	৫,০০,০০	২,২৫,০০	২,৫০,০০
		৪৭৬৫	যাতায়াত ভাতা	২,৫০,০০	১,০৬,৮০	১,২৬,৮০
		৪৭৯৫	অন্যান্য ভাতা	২,৭০,০০	২,৫০,০০	২,৫০,০০
			উপমোট - ভাতাদিঃ	১০১,৭০,০০	৯৩,৪১,৮০	৯৪,৩৬,৮০
		৪৮০০	**সরবরাহ ও সেবা**			
		৪৮০১	ভ্রমণ ব্যয়	১৪,০০,০০	১৩,০০,০০	১৩,০০,০০
	***	৪৮৫৪	ব্যবহার্য দ্রব্যাদি ক্রয়	১৯০,০০,০০	১৯৫,০০,০০	১৯৫,০০,০০

৫১৩১ - রেলওয়ে পরিচালন

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
		৪৮৮৩	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক	৭,০০,০০	৭,০০,০০	৭,০০,০০
		৪৮৯৯	অন্যান্য ব্যয়	৩,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
			উপমোট - সরবরাহ ও সেবাঃ	২১৪,০০,০০	২১৭,০০,০০	২১৭,০০,০০
		৪৯০০	**মেরামত ও সংরক্ষণ**			
		৪৯২১	অফিস ভবন	৩২,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০
	***	৪৯২২	পি ও-এ মালামাল ও পূর্তকাজ	১৪৩,৪৫,০৪	১৩৩,০০,০০	১৩৩,০০,০০
		৪৯৩৬	সড়ক, সেতু ও মহাসড়ক	১০,০০,০০	৬,০০,০০	৬,০০,০০
		৪৯৭৬	জলযান	১,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০
			উপমোট - মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসনঃ	১৮৬,৪৫,০৪	১৭০,০০,০০	১৭০,০০,০০
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	৬১৩,১৫,০৪	৫৮৫,৯১,৮০	৫৮৬,৮৬,৮০
			মোট - মেরামত ও সংরক্ষণ উইংঃ	৬১৩,১৫,০৪	৫৮৫,৯১,৮০	৫৮৬,৮৬,৮০
০০১০			**পরিচালন**			
			অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়			
		৪৬০০	**প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন**			
		৪৬০১	প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতন	৮৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৭৮,০০,০০
			উপমোট - প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতনঃ	৮৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৭৮,০০,০০
		৪৭০০	**ভাতাদি**			
		৪৭০১	মহার্ঘ ভাতা	১৭,০০,০০	১৬,০০,০০	১৫,৬০,০০
		৪৭০৫	বাড়িভাড়া ভাতা	৩০,০০,০০	২৮,৮০,০০	২৮,০০,০০
		৪৭০৯	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৫,০০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
		৪৭১৩	উৎসব ভাতা	১৪,০০,০০	১২,৯৩,২০	১৩,০০,০০
		৪৭১৭	চিকিৎসা ভাতা	৭,৫০,০০	৫,০০,০০	৭,০০,০০
		৪৭৫৫	টিফিন ভাতা	২,০০,০০	১,৮০,০০	১,৮০,০০
		৪৭৬৫	যাতায়াত ভাতা	২,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০
		৪৭৯৫	অন্যান্য ভাতা	২,২০,০০	২,০০,০০	২,০০,০০
			উপমোট - ভাতাদিঃ	৭৯,৭০,০০	৬৯,৫৩,২০	৭০,৪০,০০
		৪৮০০	**সরবরাহ ও সেবা**			
		৪৮০১	ভ্রমণ ব্যয়	৩৭,০০,০০	৩৮,০০,০০	৩৪,০০,০০
	*	৪৮২১	বিদ্যুৎ	৮৫,০০,০০	৭০,০০,০০	৭০,০০,০০
		৪৮২৩	পেট্রোল ও লুব্রিক্যান্ট	২৭৭,০০,০০	২৬৭,০০,০০	২৬৭,০০,০০
	***	৪৮৫৪	ব্যবহার্য দ্রব্যাদি ক্রয়	৬১,৬৭,০০	৫২,০০,০০	৫২,০০,০০
		৪৮৮৩	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক	৫,০০,০০	৪,৫০,০০	৪,৫০,০০
		৪৮৯৯	অন্যান্য ব্যয়	৪,৭০,০০	৪,৫০,০০	৪,৫০,০০
			উপমোট - সরবরাহ ও সেবাঃ	৪৭০,৩৭,০০	৪৩৬,০০,০০	৪৩২,০০,০০
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	৬৩৫,০৭,০০	৫৮৫,৫৩,২০	৫৮০,৪০,০০
			মোট - পরিচালনঃ	৬৩৫,০৭,০০	৫৮৫,৫৩,২০	৫৮০,৪০,০০
			মোট - রেলওয়ে পরিচালনঃ	২১৩৭,৫৮,০৪	১৯৪৯,৮০,০০	১৯৪৯,৮০,০০

৫১৯৬ - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচী

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
	৪৩০১		**রেলপথ মন্ত্রণালয়ের দপ্তর স্থাপনের নিমিত্ত রেলভবনের ৯ম তলা নির্মাণ**			
			অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়			
		৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত			
৩		৭০০৬	অফিস ভবন	৪,৫৪,৪৬	৪,১১,৩৪	৪,১১,৩৪
			উপমোট - নির্মাণ ও পূর্তঃ	৪,৫৪,৪৬	৪,১১,৩৪	৪,১১,৩৪
			উপমোট - অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়ঃ	৪,৫৪,৪৬	৪,১১,৩৪	৪,১১,৩৪
			মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয়ের দপ্তর স্থাপনের নিমিত্ত রেলভবনের ৯ম তলা নির্মাণঃ	৪,৫৪,৪৬	৪,১১,৩৪	৪,১১,৩৪
			মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচীঃ	৪,৫৪,৪৬	৪,১১,৩৪	৪,১১,৩৪
			মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয়ঃ	২১৮৯,৩০,৭১	১৯৭৭,২৯,৩৮	১৯৭৭,৯১,৩৪

* পুনঃ উপযোজনযোগ্য নহে।

*** বিভাজন ও অর্থ ছাড়ে অর্থ বিভাগের সম্মতি গ্রহণ করতে হবে।

ঙ. মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবী (উন্নয়ন)

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

মঞ্জুরী নং - ৪৬

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - রাজস্ব ঃ	৩৯৫,৭৬,০০,০০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন ঃ	৫২৫৪,২৪,০০,০০০
সর্বমোট ব্যয় ঃ	৫৬৫০,০০,০০,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫
	বাস্তবায়নকারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়			
৫১০১	**সচিবালয়**			
	সচিবালয়	২৩৯,৪৭,০০	০	১৬৯,৩৪,০০
	মোট - সচিবালয় ঃ	২৩৯,৪৭,০০	০	১৬৯,৩৪,০০
৫১৩১	**রেলওয়ে পরিচালন**			
	রেলওয়ে	৫৪১০,৫৩,০০	৩৪৪৯,৯৮,০০	৪৩১৫,৮৬,০০
	মোট - রেলওয়ে পরিচালন ঃ	৫৪১০,৫৩,০০	৩৪৪৯,৯৮,০০	৪৩১৫,৮৬,০০
	মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয় ঃ	৫৬৫০,০০,০০	৩৪৪৯,৯৮,০০	৪৪৮৫,২০,০০

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

মঞ্জুরী নং - ৪৬

অন্যান্য ব্যয় ঃ ৫৬৫০,০০,০০ মোট ব্যয় ঃ ৫৬৫০,০০,০০ দায়যুক্ত ব্যয় ঃ ০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়নকারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৫-১৬		সংশোধিত ২০১৪-১৫	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)
৫১০১	**সচিবালয়**								
		সচিবালয়							
		৫০১০ অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য থোক বরাদ্দ **							
		মূলধন ব্যয়ঃ	২৩৯,৪৭,০০	০	১৬৯,৩৪,০০	৩৯,৪৭,০০	২০০,০০,০০ (২০০,০০,০০)	০	০ (০)
		মোটঃ	২৩৯,৪৭,০০	০	১৬৯,৩৪,০০	৩৯,৪৭,০০	২০০,০০,০০ (২০০,০০,০০)	০	০ (০)
		মোট - সচিবালয়ঃ	২৩৯,৪৭,০০	০	১৬৯,৩৪,০০	৩৯,৪৭,০০	২০০,০০,০০	০	০
		মোট - সচিবালয়ঃ	২৩৯,৪৭,০০	০	১৬৯,৩৪,০০	৩৯,৪৭,০০	২০০,০০,০০ (২০০,০০,০০)	০	০ (০)

** অর্থ বিভাগের সম্মতি ব্যতীত অর্থ ছাড় করা যাবে না।

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাজেট বক্তব্য-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৫-১৬		সংশোধিত ২০১৪-১৫	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫১৩১ রেলওয়ে পরিচালন

রেলওয়ে

৫০১০ এডিবির সেকেন্ড পিএফআর এর আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর উন্নয়নঃ দর্শনা-ঈশ্বরদী-সিরাজগঞ্জ সেকশনের বিভিন্ন স্টেশনের ইয়ার্ড পুনর্বাসন এবং লুপ লাইন বর্ধিতকরণ (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৩,৯০,০০	৪১,০০,০০	৫২,৮৬,০০	০	১৩,৯০,০০	০	৪১,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১০,০০	৫,০০	৬৬,০০	১০,০০	০	৫,০০	০
মোটঃ	১৪,০০,০০	৪১,০৫,০০	৫৩,৫২,০০	১০,০০	১৩,৯০,০০	৫,০০	৪১,০০,০০

৫০১১ এডিবির সেকেন্ড পিএফআর এর আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর উন্নয়নঃ দর্শনা-ঈশ্বরদী সকশনের ১১ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মানোন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫৬,০০,০০	২৩,৫৫,০০	৪৯,৪৭,০০	৪,০০,০০	৫২,০০,০০	৮,৫৫,০০	১৫,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৮৩,০০	৩০,০০	১,১০,০০	৮৩,০০	০	৩০,০০	০
মোটঃ	৫৬,৮৩,০০	২৩,৮৫,০০	৫০,৫৭,০০	৪,৮৩,০০	৫২,০০,০০	৮,৮৫,০০	১৫,০০,০০

৫০১২ এডিবির সেকেন্ড পিএফআর এর আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর উন্নয়ন প্রকল্পের সুপারভিশন পরামর্শক সেবার জন্য কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	২৩,৪০,০০	৯,৫৫,০০	১২,৬০,০০	৫,৪০,০০	১৮,০০,০০	২,২০,০০	৭,৩৫,০০
মোটঃ	২৩,৪০,০০	৯,৫৫,০০	১২,৬০,০০	৫,৪০,০০	১৮,০০,০০	২,২০,০০	৭,৩৫,০০

৫০১৩ *বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের চিনকি-আস্তানা-চট্টগ্রাম সেকশনের ১১ টি স্টেশনের বিদ্যমান সিগন্যালিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৬২,৫০,০০	৬৩,০০	২৩,৪৬,০০	১২,৫০,০০	৫০,০০,০০	৬৩,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৬,৬৮,০০	১,৭৩,০০	১০,০৮,০০	২,৬৮,০০	৪,০০,০০	৪৮,০০	১,২৫,০০
মোটঃ	৬৯,১৮,০০	২,৩৬,০০	৩৩,৫৪,০০	১৫,১৮,০০	৫৪,০০,০০	১,১১,০০	১,২৫,০০

৫০১৪ *বাংলাদেশ রেলওয়ের চিনকি আস্তানা-আশুগঞ্জ সেকশনের ক্ষয়প্রাপ্ত রেল সম্পূর্ণ নবায়ন এবং অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৬,১৬,০০	১৪০,০০,০০	১৭৯,৬৬,০০	২৬,১৬,০০	০	১৪০,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৩৪,০০	০	৩৪,০০	৩৪,০০	০	০	০
মোটঃ	২৬,৫০,০০	১৪০,০০,০০	১৮০,০০,০০	২৬,৫০,০০	০	১৪০,০০,০০	০

৫০১৫ *বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনে ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ(০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৮৩,৮৮,০০	০	১৫২,৫১,০০	৪,৫৮,০০	৭৯,৩০,০০ (৪০,০০,০০)	০	০ (০)
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৭,১৫,০০	৬,০০,০০	১১,২২,০০	৭৯,০০	৬,৩৬,০০ (২,৫৯,০০)	৫০,০০	৫,৫০,০০ (২,০০,০০)
মোটঃ	৯১,০৩,০০	৬,০০,০০	১৬৩,৭৩,০০	৫,৩৭,০০	৮৫,৬৬,০০ (৪২,৫৯,০০)	৫০,০০	৫,৫০,০০ (২,০০,০০)

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়নকারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৫-১৬		সংশোধিত ২০১৪-১৫	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫১৩১ রেলওয়ে পরিচালন

৫০১৬ বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০০ টি মিটার গেজ ও ৫০টি ব্রড গেজ যাত্রীবাহী গাড়ী সংগ্রহ প্রকল্প (০১/০৭/২০১৩-২৮/০২/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩৯৮,৯৮,০০	৭৪,০০	১,০৪,০০	১১৪,০০,০০	২৮৪,৯৮,০০	৭৪,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৩,৩০,০০	৪,৮১,০০	৯,৩৫,০০	১,৭০,০০	১,৬০,০০	৪,৮১,০০	০
মোটঃ	৪০২,২৮,০০	৫,৫৫,০০	১০,৩৯,০০	১১৫,৭০,০০	২৮৬,৫৮,০০	৫,৫৫,৯০	০

৫০১৭ বাংলাদেশ রেলওয়ের আশুগঞ্জ-আখাউড়া সেকশনের ৩টি ষ্টেশনের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ। (০১/০৯/২০১৩-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩,০০,০০	৩,০০	৮,০৩,০০	২,০০,০০	১,০০,০০	৩,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১৫,০০	১৮,০০	৩৭,০০	১৫,০০	০	১৮,০০	০
মোটঃ	৩,১৫,০০	২১,০০	৮,৪০,০০	২,১৫,০০	১,০০,০০	২১,০০	০

৫০১৮ বাংলাদেশ রেলওয়ের ঈশ্বরদী-জয়দেবপুর সেকশনের ৪টি স্টেশনে নবনির্মিত ৩য় লাইনগুলোতে কম্পিউটার বেইডজ ইন্টারলকিং ব্যবস্থার সম্প্রারণ (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১২,২০,০০	৩,০০	০	১২,২০,০০	০	৩,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১৭,০০	৪,০০	০	১৭,০০	০	৪,০০	০
মোটঃ	১২,৩৭,০০	৭,০০	০	১২,৩৭,০০	০	৭,০০	০

৫০১৯ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১২০টি ব্রডগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৪-৩১/১২/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৭৮১,৫৬,০০	৬০,০৬,০০	০	২১৮,০৪,০০	৫৬৩,৫২,০০	০	৬০,০৬,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৫,৬৬,০০	৬,৯৯,০০	০	৫,৬৬,০০	০	৬,৯৯,০০	০
মোটঃ	৭৮৭,২২,০০	৬৭,০৫,০০	০	২২৩,৭০,০০	৫৬৩,৫২,০০	৬,৯৯,০০	৬০,০৬,০০

৫০২০ আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০২০) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩১৮,৪১,০০	৩৪৮,৭৫,০০	০	১৯,০০,০০	২৯৯,৪১,০০ (৮০,০০,০০)	৩৪৮,৭৫,০০	০ (০)
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৬০,৫০,০০	২৫,০০	০	৫০,৫০,০০	১০,০০,০০	২৫,০০	০
মোটঃ	৩৭৮,৯১,০০	৩৪৯,০০,০০	০	৬৯,৫০,০০	৩০৯,৪১,০০ (৮০,০০,০০)	৩৪৯,০০,০০	০ (০)

৫০২১ বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রাতিষ্ঠানিক সহায়তার জন্য কারিগরী সহায়তা (০১/০৭/২০০৭-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	৫০,০০	৫০,০০	৫০,০০	১০,০০	৪০,০০	১০,০০	৪০,০০
মোটঃ	৫০,০০	৫০,০০	৫০,০০	১০,০০	৪০,০০	১০,০০	৪০,০০

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়নকারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৫-১৬		সংশোধিত ২০১৪-১৫	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫১৩১ রেলওয়ে পরিচালন

৫০২২ সাসেক রেল যোগাযোগ বিনিয়োগ কার্যক্রমের জন্য কারিগরী সহায়তা (০১/১২/২০১৪-২৮/০২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১৪,০০	০	০	১৪,০০	০	০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	২,৬৬,০০	১,০০	০	৬৬,০০	২,০০,০০	১,০০	০
মোটঃ	২,৮০,০০	১,০০	০	৮০,০০	২,০০,০০	১,০০	০

৫০২৩ ঢাকা নারায়নগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটার গেজ রেল লাইনের পরিবর্তে সমান্তরাল একটি ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩৭,৬০,০০	০	০	৩৭,৬০,০০	০	০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৩,৪১,০০	২০,০০	০	৩,৪১,০০	০	২০,০০	০
মোটঃ	৪১,০১,০০	২০,০০	০	৪১,০১,০০	০	২০,০০	০

৫০২৪ আমনুরা বাইপাস রেল লাইন নির্মাণ (০১/০১/২০১৫-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৭,৯৭,০০	০	০	৭,৯৭,০০	০	০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৩,০০	১,০০	০	৩,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	৮,০০,০০	১,০০	০	৮,০০,০০	০	১,০০	০

৫০২৫ বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের জন্য ৫০টি এমজি ও ৫০টি বিজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৪৬,৪৬,০০	৫,০০	০	৪৬,৪৬,০০	০	৫,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	২,০৬,০০	২,০০	০	২,০৬,০০	০	২,০০	০
মোটঃ	৪৮,৫২,০০	৭,০০	০	৪৮,৫২,০০	০	৭,০০	০

৫০৭০ ঢাকা চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্প চট্টগ্রাম রেলওয়ে স্টেশন ইয়ার্ড রিমডেলিং (সংশোধিত) (০১/০৭/০৭ - ৩০/০৬/১৫) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১১৫,৫৬,০০	৯৩,৯২,০০	০	০	৯২,১৯,০০	২৩,৩৭,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	৩,০০	১৩,০০	০	০	৩,০০	০
মোটঃ	০	১১৫,৫৯,০০	৯৪,০৫,০০	০	০	৯২,২২,০০	২৩,৩৭,০০

৫১০০ *পাচুরিয়া-ফরিদপুর-ভাঙ্গা রেলপথ পুনর্বাসন ও নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩৩,৭৮,০০	২৯,৯৮,০০	৪৯,৯৫,০০	৩৩,৭৮,০০	০	২৯,৯৮,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	২,০০	২,০০	৫,০০	২,০০	০	২,০০	০
মোটঃ	৩৩,৮০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩৩,৮০,০০	০	৩০,০০,০০	০

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়নকারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৫-১৬		সংশোধিত ২০১৪-১৫	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫১৩১ রেলওয়ে পরিচালন

৫১৩১ *টেকনিক্যাল এসিসটেন্স ফর সাবরিজিওনাল রেল ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১,৪৮,০০	১৩,০০	১,৩৫,০০	১,৪৮,০০	০	১৩,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৩৭,৬৬,০০	২১,৮৩,০০	৪২,৯২,০০	১৭,৭১,০০	১৯,৯৫,০০	৬,৬৩,০০	১৫,২০,০০
মোটঃ	৩৯,১৪,০০	২১,৯৬,০০	৪৪,২৭,০০	১৯,১৯,০০	১৯,৯৫,০০	৬,৭৬,০০	১৫,২০,০০

৫১৩২ *বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০ সেট (তিন ইউনিটে সেট) ডিজেল ইলেকট্রিক মাল্টিপল ইউনিট (ডি.ই.এম.ইউ.) সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/১১ - ৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১৪০,২৬,০০	১৬৪,০০,০০	০	০	১৪০,২৬,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	১,৯৪,০০	১১,০০,০০	০	০	১,৯৪,০০	০
মোটঃ	০	১৪২,২০,০০	১৭৫,০০,০০	০	০	১৪২,২০,০০	০

৫২০০ দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত মিটারগেজ সিঙ্গেল লাইন ট্র্যাক নির্মাণ (০১/০৭/১০-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৪৯৪,৬৩,০০	৩০৩,৬০,০০	৩০৩,৬৩,০০	৪৯৪,৬৩,০০	০	৩০৩,৬০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১১১,০০,০০	৪০,০০	৩৭,০০	১১১,০০,০০	০	৪০,০০	০
মোটঃ	৬০৫,৬৩,০০	৩০৪,০০,০০	৩০৪,০০,০০	৬০৫,৬৩,০০	০	৩০৪,০০,০০	০

৫৩০০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১২৫ টি বি.জি. যাত্রীবাহী গাড়ী সংগ্রহ (০১/০৮/১০ - ৩০/০৬/১৩) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০	০	১,০০	০

৫৩৩০ *রপ্তানী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/০৯ - ৩১/১২/১৩) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০	০	১,০০	০

৫৩৪০ বাংলাদেশ রেলওয়ের মেইনলাইন সেকশন সমূহের পুনর্বাসন (পশ্চিমাঞ্চল) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ (সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৯-৩১/১২/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫,২৮,০০	৮,৫১,০০	৭,০২,০০	৫,২৮,০০	০	৮,৫১,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৩,৯০,০০	৪,৫৫,০০	৭,৯৮,০০	৩,৯০,০০	০	৪,৫৫,০০	০
মোটঃ	৯,১৮,০০	১৩,০৬,০০	১৫,০০,০০	৯,১৮,০০	০	১৩,০৬,০০	০

৫৩৫০ *সৈয়দপুর রেলওয়ে ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ (জাপানী ঋণ মওকুফ সহায়তা তহবিল) ১ম সংশোধিত(০১/০৩/২০০৯-৩০/৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২,৫৯,০০	৪৪,৩০,০০	৪৪,৮৩,০০	২,৫৯,০০	০	৪৪,৩০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	২৭,০০	১,১০,০০	১,০৭,০০	২৭,০০	০	১,১০,০০	০
মোটঃ	২,৮৬,০০	৪৫,৪০,০০	৪৫,৯০,০০	২,৮৬,০০	০	৪৫,৪০,০০	০

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাজেট-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৫-১৬		সংশোধিত ২০১৪-১৫	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫১৩১ রেলওয়ে পরিচালন

৫৪০০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশন পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ-টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ (০১/১০/১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৪৮৪,০০,০০	২০৯,৫০,০০	২০৯,৫০,০০	৪৮৪,০০,০০	০	২০৯,৫০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৬,০০,০০	৫০,০০	৫০,০০	৬,০০,০০	০	৫০,০০	০
মোটঃ	৪৯০,০০,০০	২১০,০০,০০	২১০,০০,০০	৪৯০,০০,০০	০	২১০,০০,০০	০

৫৫০০ ঈশ্বরদী থেকে পাবনা হয়ে ঢালারচর পর্যন্ত নতুন রেলওয়ে লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/১০-৩১/১২/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩১০,১৪,০০	৬৪,০০,০০	১৬৮,৩৬,০০	৩১০,১৪,০০	০	৬৪,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১০,০০,০০	১,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	০	১,০০,০০	০
মোটঃ	৩২০,১৪,০০	৬৫,০০,০০	১৭৮,৩৬,০০	৩২০,১৪,০০	০	৬৫,০০,০০	০

৫৫৩০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনের পুনর্বাসন (০১/০১/১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩৯,৮০,০০	২৪,৯৪,০০	৮০,৪৫,০০	৩৯,৮০,০০	০	২৪,৯৪,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	২০,০০	৬,০০	৩৫,০০	২০,০০	০	৬,০০	০
মোটঃ	৪০,০০,০০	২৫,০০,০০	৮০,৮০,০০	৪০,০০,০০	০	২৫,০০,০০	০

৫৫৪০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের রেলওয়ে এপ্রোচসহ ২য় ভৈরব এবং ২য় তিতাস সেতু নির্মাণ প্রকল্প (০১/১১/১০-৩০/০৬/২০১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৪৪০,০০,০০	২৪৭,৫০,০০	৩৬৭,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০০,০০,০০	২,৫০,০০	২৪৫,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১৩,১৫,০০	৭,২৫,০০	১০,০০,০০	৩,১৫,০০	১০,০০,০০	২,২৫,০০	৫,০০,০০
মোটঃ	৪৫৩,১৫,০০	২৫৪,৭৫,০০	৩৭৭,০০,০০	৪৩,১৫,০০	৪১০,০০,০০	৪,৭৫,০০	২৫০,০০,০০

৫৫৫০ *১৫০ টি এম.জি. যাত্রীবাহী গাড়ী সংগ্রহ (০১/১২/১০ - ৩০/০৬/১২) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	১,০০	১,০০	২,০০	১,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	১,০০	১,০০	২,০০	১,০০	০	১,০০	০

৫৫৬০ ফিজিবিলিটি স্টাডিসহ খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ (০১/১২/১০ - ৩১/১২/১৪) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৬৯৮,০০,০০	৩৯২,০০,০০	৭১৫,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩৯৮,০০,০০	৩৯২,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৩,০০,০০	২,২২,০০	১০,০০,০০	১,০০,০০	২,০০,০০	৭২,০০	১,৫০,০০
মোটঃ	৭০১,০০,০০	৩৯৪,২২,০০	৭২৫,০০,০০	৩০১,০০,০০	৪০০,০০,০০	৩৯২,৭২,০০	১,৫০,০০

৫৫৭০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১৭০টি এম.জি.বি.এফ. সিটি ১১টি এমজি ব্রেকভ্যান সংগ্রহ (০১/১২/১০ - ৩১/১২/১৩) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৮,৪১,০০	৮,৩৯,০০	০	০	০	৮,৪১,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	৫৫,০০	১,৫০,০০	০	০	৫৫,০০	০
মোটঃ	০	৮,৯৬,০০	৯,৮৯,০০	০	০	৫৫,০০	৮,৪১,০০

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়নকারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৫-১৬		সংশোধিত ২০১৪-১৫	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫১৩১ রেলওয়ে পরিচালন

৫৫৮০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২৬৪টি এম.জি. কোচ ও ২টি বি.জি. ইন্সপেকশন কার সংগ্রহ (০১/১২/১০ - ৩১/১২/১২) সংশোধিত অননুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	১,০০	১,০০	২,০০	১,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	১,০০	১,০০	২,০০	১,০০	০	১,০০	০

৫৫৯০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৩০টি (সংশোধিত ১৬ টি) বি.জি. ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমেটিভ সংগ্রহ (০১/১২/১০ - ৩০/০৬/১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৬,০০	২২,০০	২৮৬,৯৭,০০	৬,০০	০	০	২২,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১,১১,০০	১,৯২,০০	৪,৯১,০০	৮,০০	১,০৩,০০	৪৩,০০	১,৪৯,০০
মোটঃ	১,১৭,০০	২,১৪,০০	২৯১,৮৮,০০	১৪,০০	১,০৩,০০	৪৩,০০	১,৭১,০০

৫৬০০ বিমানের জ্বালানী পরিবহনের জন্য ১০০টি এমজি ট্যাংক ওয়াগন এবং এম.জি. ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/১২/১০ - ৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	৬,১৪,০০	০	০	০	০	৬,১৪,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	৫০,০০	২০,০০	০	০	৫০,০০	০
মোটঃ	০	৬,৬৪,০০	২০,০০	০	০	৫০,০০	৬,১৪,০০

৫৭০০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের ষোল শহর-দোহাজারী ও ফতেয়াবাদ-নজিরহাট সেকশন পুনর্বাসন (০১/০১/১১ - ৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩৯,৯৭,০০	২৭,৮০,০০	৭৪,১১,০০	৩৯,৯৭,০০	০	২৭,৮০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৩,০০	২,০০	২,০০	৩,০০	০	২,০০	০
মোটঃ	৪০,০০,০০	২৭,৮২,০০	৭৪,১৩,০০	৪০,০০,০০	০	২৭,৮২,০০	০

৫৭১০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের বিজি ডিজেল ইলেকট্রিক মাল্টিপল ইউনিট (ডিইএমইউ) সংগ্রহ (০১/১২/১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০	০	১,০০	০

৫৭৬০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১৮০ টি বি.জি. বগি ওয়েল ট্যাংক ওয়াগন এবং ৬টি বি.জি. বগি ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ (০১/০৮/১০ - ৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১,৬১,০০	০	০	০	০	১,৬১,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	১,০০	১,৬০,০০	০	০	১,০০	০
মোটঃ	০	১,৬২,০০	১,৬০,০০	০	০	১,০০	১,৬১,০০

৫৭৮০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১০টি বিজি ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমেটিভ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০৮/১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	২৯,০০	১,২৫,০০	০	০	২৯,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	৬৬,০০	২,৪৭,০০	০	০	৪,০০	৬২,০০
মোটঃ	০	৯৫,০০	৩,৭২,০০	০	০	৩৩,০০	৬২,০০

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়নকারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৫-১৬		সংশোধিত ২০১৪-১৫	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫১৩১ রেলওয়ে পরিচালন

৬০২০ বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া -শাহবাজপুর সেকশন পূনর্বাসন (৩০/০৬/২০১১-৩১/১২/২০১২) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫২,৯৩,০০	০	২৫,৭৫,০০	১,৬৮,০০	৫১,২৫,০০ (২৩,২৫,০০)	০	০ (০)
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৭,১৫,০০	৬,০০,০০	৪,২৫,০০	৮২,০০	৬,৩৩,০০ (৩,৩৩,০০)	৫০,০০	৫,৫০,০০ (০)
মোটঃ	৬০,০৮,০০	৬,০০,০০	৩০,০০,০০	২,৫০,০০	৫৭,৫৮,০০ (২৬,৫৮,০০)	৫০,০০	৫,৫০,০০ (০)

৬০৩০ * নাজিরহাট হতে পানুয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে সাইন নির্মাণের সমীক্ষা (০১/০৪/২০১১-২৯/০২/২০১২) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	১,০০	১,০০	০	০	১,০০	০
মোটঃ	০	১,০০	১,০০	০	০	১,০০	০

৬০৪০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৭০টি মিটারগেজ (এম.জি.) ডিজেল ইলেকট্রিক (ডি.ই.) লোকোমোটিভ সংগ্রহ (৩০/০৬/১১ - ৩০/০৬/১৭) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	২৪,০০	৫৭,০০	০	০	২৪,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৫০,০০	৩৫,০০	৬০,০০	৫০,০০	০	৩৫,০০	০
মোটঃ	৫০,০০	৫৯,০০	১,১৭,০০	৫০,০০	০	৫৯,০০	০

৬০৫০ নাভারণ হতে সাতক্ষীরা হয়ে মুন্সিগঞ্জ পর্যন্ত রেলওয়ে নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (১ম সংশোধিত) (৩০/০৬/২০১১-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	৮,২৫,০০	৬,১৩,০০	০	০	৮,২৫,০০	০
মোটঃ	০	৮,২৫,০০	৬,১৩,০০	০	০	৮,২৫,০০	০

৬৫৩৬ *খুলনা রেলওয়ে স্টেশন ও ইয়ার্ড রি-মডেলিং এবং বেনাপোল রেলওয়ে স্টেশনের অপারেশনাল সুবিধাদির উন্নয়ন (০১/০৭/২০০৭-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৫৭,০৫,০০	৪,৯৯,০০	২৯,২৪,০০	৫৭,০৫,০০	০	৪,৯৯,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৯৫,০০	১,০০	৭৬,০০	৯৫,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	৫৮,০০,০০	৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৫৮,০০,০০	০	৫,০০,০০	০

৬৫৩৮ ঢাকা চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্প ঃ পাহাড়তলী ওয়ার্কশপ উন্নয়ন (০১/০৭/২০০৭-৩০/০৬/২০১৭) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	১,৩০,০০	৩,০০	৫,০০	১,৩০,০০	০	৩,০০	০
মোটঃ	১,৩০,০০	৩,০০	৫,০০	১,৩০,০০	০	৩,০০	০

৬৫৩৯ ঢাকা চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্পঃ ১১টি মিটার গেজ লোকোমোটিভ সংগ্রহ (০১/০৭/০৭ - ৩০/০৬/১৬)অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৭৫,০০	৮০,০০	৫৫,০০	০	৭৫,০০	৫,০০	৭৫,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৪০,০০	৩০,০০	৩৫,০০	৪০,০০	০	৩০,০০	০
মোটঃ	১,১৫,০০	১,১০,০০	৯০,০০	৪০,০০	৭৫,০০	৩৫,০০	৭৫,০০

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়নকারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৫-১৬		সংশোধিত ২০১৪-১৫	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫১৩১ রেলওয়ে পরিচালন

৬৫৪০ ঢাকা চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্পঃ কনসাল্টিং ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভিসেস ফর ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলওয়ে ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট এবং স্কীল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম (০১/০৭/০৭ - ৩১/১২/১৬) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	৫,৪৬,০০	৩০,৫২,০০	২৬,০৯,০০	৯১,০০	৪,৫৫,০০ (০)	৯,৫২,০০	২১,০০,০০ (৭,০০,০০)
মোটঃ	৫,৪৬,০০	৩০,৫২,০০	২৬,০৯,০০	৯১,০০	৪,৫৫,০০ (০)	৯,৫২,০০	২১,০০,০০ (৭,০০,০০)

৬৬১০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের পার্বতীপুর -কাঞ্চন-পঞ্চগড় এবং কাঞ্চন-বিরল মিটারগেজ সেকশনকে ডুয়েলগেজে এবং বিরল-বিরল বর্ডার সেকশনকে ব্রডগেজে রূপান্তর (জাপানী ঋণ মওকুফ সহায়তা তহবিল) (০১/০২/০৯ - ৩০/০৬/১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১২১,৩০,০০	৭৭,০০,০০	১৯৮,২৯,০০	১২১,৩০,০০	০	৭৭,০০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৮,২৫,০০	৩,০০,০০	১১,২৫,০০	৮,২৫,০০	০	৩,০০,০০	০
মোটঃ	১২৯,৫৫,০০	৮০,০০,০০	২০৯,৫৪,০০	১২৯,৫৫,০০	০	৮০,০০,০০	০

৬৬৪০ ঢাকা চট্টগ্রাম রেলপথ উন্নয়ন প্রকল্পঃ লাকসাম এবং চিনকি আস্তানার মধ্যে ডাবল লাইন ট্র্যাক নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/০৭ - ৩০/০৬/১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	১১৫,১৬,০০	৩৯৪,৬৭,০০	২৮৬,৮৭,০০	৮০,০১,০০	৩৫,১৫,০০	৩১৪,৬৭,০০	৮০,০০,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১,৮৬,০০	২,৩৫,০০	৩,০০,০০	১,৮৬,০০	০	২,৩৫,০০	০
মোটঃ	১১৭,০২,০০	৩৯৭,০২,০০	২৮৯,৮৭,০০	৮১,৮৭,০০	৩৫,১৫,০০	৩১৭,০২,০০	৮০,০০,০০

৭২০৫ * বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে "রপ্তানী অবকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্প "বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্প প্রস্তুতির জন্য কারিগরী সহায়তা (০১/০৭/০৮ - ৩০/০৬/২০১২) অনুমোদিত।

রাজস্ব ব্যয়ঃ	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০	০	১,০০	০

৭২০৬ * বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়িতব্য প্রকল্পসমূহের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা, সেফগার্ড পলিসিসমূহের সমীক্ষা, বিস্তারিত ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন ও টেন্ডারিং সার্ভিস প্রদানের লক্ষ্যে কারিগরি সহায়তা (০১/০৫/০৮ - ৩১/০৮/১১) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০	০	১,০০	০
মোটঃ	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০	০	১,০০	০

৭৩০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের সৈয়দপুর-চিলাহাটি সেকশনের পুনর্বাসন (সংশোধিত) (১/০১/২০১০-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১০,৭০,০০	৭,০০,০০	০	০	১০,৭০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	১,৩০,০০	১,০০,০০	০	০	১,৩০,০০	০
মোটঃ	০	১২,০০,০০	৮,০০,০০	০	০	১২,০০,০০	০

৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়নকারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৫-১৬	সংশোধিত ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৪-১৫	বাজেট ২০১৫-১৬		সংশোধিত ২০১৪-১৫	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫১৩১ রেলওয়ে পরিচালন

৭৩১০ জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সেকশনের ১৩টি স্টেশনের সিগনালিং ব্যবস্থার পুনর্বাসন ও আধুনিকীকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/৭/১০ - ৩০/৬/১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১৭,৭৫,০০	১৭,৬০,০০	০	০	১৭,৭৫,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	৩০,০০	৫২,০০	০	০	৩০,০০	০
মোটঃ	০	১৮,০৫,০০	১৮,১২,০০	০	০	১৮,০৫,০০	০

৯০৪০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট- সিগন্যালিংসহ টংগী ভৈরব বাজার পর্যন্ত ডাবল লাইন নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০০৬-৩০/০৬/২০১৬) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৩৬,৫৯,০০	৪৯৮,৭৯,০০	৪১০,০৩,০০	৮,৮৩,০০	২২৭,৭৬,০০	৪৩,৬৮,০০	৪৫৫,১১,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৪৯,০৪,০০	১৭,৭৬,০০	৪১,৮১,০০	৩২,২৮,০০	১৬,৭৬,০০	৯,২৬,০০	৮,৫০,০০
মোটঃ	২৮৫,৬৩,০০	৫১৬,৫৫,০০	৪৫১,৮৪,০০	৪১,১১,০০	২৪৪,৫২,০০	৫২,৯৪,০০	৪৬৩,৬১,০০

৯০৫০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট- বাংলাদেশ রেলওয়ে সংস্কার (০১/০৭/২০০৬-৩০/০৬/২০১৫) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩২,৫০,০০	৫৩,০০,০০	৪৪,০০,০০	৭,৫০,০০	২৫,০০,০০	১৮,০০,০০	৩৫,০০,০০	
রাজস্ব ব্যয়ঃ	১৭,৫০,০০	৭,০০,০০	৬,০০,০০	২,৫০,০০	১৫,০০,০০	২,০০,০০	৫,০০,০০	
মোটঃ	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০,০০,০০	৪০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	
মোট - রেলওয়েঃ	৫৪১০,৫৩,০০	৩৪৪৯,৯৮,০০	৪৩১৫,৮৬,০০	২৮১০,৫৩,০০	২৬০০,০০,০০	২৪০০,০০,০০	১০৪৯,৯৮,০০	
মোট - রেলওয়ে পরিচালনঃ	৫৪১০,৫৩,০০	৩৪৪৯,৯৮,০০	৪৩১৫,৮৬,০০	২৮১০,৫৩,০০	২৬০০,০০,০০ (১৪৯,১৭,০০)	২৪০০,০০,০০	১০৪৯,৯৮,০০ (৯,০০,০০)	
মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয়ঃ	৫৬৫০,০০,০০	৩৪৪৯,৯৮,০০	৪৪৮৫,২০,০০	২৮৫০,০০,০০	২৮০০,০০,০০ (৩৪৯,১৭,০০)	২৪০০,০০,০০	১০৪৯,৯৮,০০ (৯,০০,০০)	

*** চিহ্নিত প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থছাড়/ব্যয় করা যাবে না।**

বাঃসঃমুঃ-২০১৫-১৬/২২০১কম/এ-১০০ বই-২০১৫।