



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ভারপ্রাপ্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

মন্ত্রিপরিষদ সচিব-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

### বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৭ - জুন ৩০, ২০১৮

## সূচিপত্র

মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিকচিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৮
সেকশন ১: মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলম্ব্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: মন্ত্রণালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	২১
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	২২
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	২৮

## মন্ত্রণালয়/বিভাগের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Ministry/Division)

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ডিভিউ পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ

বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যুগোপযোগী যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বর্তমান মহাজোট সরকার সর্বাধিক গুরুত্ব প্রদান করেছে। বৃপক্ষ'২০২১ (Vision 2021) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এবং একুশ শতকের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে দায়িত্ব প্রাপ্তদের পর রেলওয়ের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য রেলপথ মন্ত্রণালয় গঠনসহ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের কাজ অব্যাহত রেখেছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের ডিভিউ প্রকল্পের আওতায় ১৯৯.৮৭ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ, ৯৩.৫০ কি: মি: ডুয়েল গেজে বৃপ্তি, ৩৯৮.৯৬ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন, ৬৬৯ টি রেলসেতু নির্মাণ, ৩৭ টি লোকোমোটিভ (বিজি ও এমজি) সংগ্রহ, ৬ সেট ডিইএমউ সংগ্রহ, ১১৯ টি ক্যারেজ সংগ্রহ, ২৮ টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৩২০ টি ওয়াগন সংগ্রহ, ৬৭টি রেল স্টেশন বিস্তৃত নির্মাণ ও আধুনিকায়ন, ৪৭ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুময়ন খাত হতে ৭৫৩০.৮৭ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ১০৪৯ টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ১৬৯৭ টি লোকোমোটিভ ও ১৭৭৯ টি ক্যারেজ এবং ২০০৮ টি ওয়াগন নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়া ১০০ টি নতুন ট্রেন চালু, ১ টি নতুন সেকশন ও ৩ টি বৃক্ষ সেকশন চালু করা হয়েছে।

#### সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের সম্প্রসারণ বৃদ্ধি, ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ, রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ, প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন রেলপথ নির্মাণ এবং গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নতকরণ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের প্রধান চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্থলাভা রয়েছে। গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা।

#### ডিভিউ পরিকল্পনা

দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৮৫৬.২৫ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ করা হবে। গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ১১১০.৫০ কি: মি: ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন করার পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির জন্য কটেইনার পরিবহন বৃদ্ধির পদক্ষেপ নেয়া হবে। চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১০০ টি নতুন লোকোমোটিভ, ১১২০ টি যাত্রীবাহী কোচ, ১ টি সিমুলেটর ও ৪ টি রিলিফ ক্রেগ সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ৬২৪ টি কোচ পুনর্বাসন এবং ৮১ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করা হবে। নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দুটগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করার পরিকল্পনা রয়েছে।

#### ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- বাংলাদেশ রেলওয়ের ৫০ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ২১ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন
- ২৫৩৭ কি: মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৫০ টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ২৪ টি রেলসেতু পুন:নির্মাণ
- ১৫ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২৬ লক্ষ মি.টন মালামাল ও ৭.৪ কোটি যাত্রী পরিবহন

## প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্য-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে ভারপ্রাপ্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ-এর মধ্যে ২০১৭ সালের জুলাই মাসের ০৬ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

## সেকশন ১

### মন্ত্রণালয়/বিভাগের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

#### ১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

#### ১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

#### ১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

##### ১.৩.১ মন্ত্রণালয়/ বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
২. দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান;
৩. রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ);
৪. রাজস্ব আয় বৃক্ষিকরণ;
৫. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি।

##### ১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
২. দক্ষতার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করা
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৪. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন
৫. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রগোদ্দিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা

#### ১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা;
২. রেলপথ মন্ত্রণালয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলী;
৩. রেলপথ মন্ত্রণালয় সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ;
৪. রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ;
৫. রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
৬. সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৭. রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাজেট (উন্নয়ন এবং অনুন্নয়ন) সম্পর্কিত বিষয়াদি;
৮. নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন;
৯. রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান;
১০. বিভিন্ন রাষ্ট্রীয় ও সংস্থার সাথে সহযোগিতা এবং তাদের সাথে সম্পাদিত বিভিন্ন চুক্তি বাস্তবায়ন।

## সেকশন ২

### যজ্ঞালালয়/বিভাগের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	তিথি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন*	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৭-২০১৮	প্রক্ষেপণ ২০১৮-২০১৯	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০২০	নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে হৌথভাবে দাখিলযোগ্য যজ্ঞালালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূচী
টাইম সিডিউল বিদ্যুতি হাস	বিদ্যুতির হার	%	১১.৫৫	১৫	১৪	১৩	১২	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ যজ্ঞালালয়। বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ যজ্ঞালালয়।	
বাংসরিক যাত্রা পরিবহন বৃক্ষি	বৃক্ষির হার	%	৭.৮৬	৮.৬৩	৮.০২	৯.৫৬	১১.১০	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ যজ্ঞালালয়। বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ যজ্ঞালালয়।	
বাংসরিক যাতায়াল পরিবহন বৃক্ষি	বৃক্ষির হার	%	৯.৫২	১৪.৮৬	২৩.৮১	২৬.৫৭	৩০.৯৫	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ যজ্ঞালালয়। বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ যজ্ঞালালয়।	
রাজস্ব আয় বৃক্ষি	বৃক্ষির হার	%	৭.৪৩	১০.৩৩	২২.৯৩	৩১.২৬	৪০.৫১	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ যজ্ঞালালয়। বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ যজ্ঞালালয়।	
দুর্ঘটনা হাস	হাদের হার	%	০	০	০	১০	১২	বাংলাদেশ রেলওয়ে, জিয়াইবিআর এবং রেলপথ যজ্ঞালালয়। বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ যজ্ঞালালয়।	

\*সামরিক (provisional) তথ্য।

সেক্ষণ ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অ্যাডিকার, কার্যক্রম, কর্মসূলীদল সূচক এবং লক্ষণাব্যবহৃত

কৌশলগত উদ্দেশ্য নাম	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসূলীদল সূচক	একক	কর্মসূলীদল সংকেত যোগ	তিথি বছর ২০২৫-২০২৬	প্রক্রিয়া অর্জন* ২০১৬-২০১৭	কক্ষাভাব/নির্ণয়ক ২০১৭-২০১৮			চলতি মান	চলতি মানের নিরে ২০১৮-২০১৯	প্রক্রিয়া থেকেপ প্রক্রিয়া ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উভয়	উভয়			
<b>কর্মসূলীদল বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>													
১.১ বিদ্যামান রেলপথ পুনর্বিসন।	১১.১ পুনর্বিসনকৃত রেলপথ।	কিঃমি	১,৫০	১৬	২২.৬৩	১১	১৫	১৬	১৬	১৬	১৬	১৬	
১.২ নতুন রেলপথ নির্মাণ।	১১.২.১] নতুন নির্মিত রেলপথ।	কিঃমি	১,৫০	৩৫	২০	৩০	৪৩	৪৪	৪৪	৪০	১১০	১১০	
১.৩] বিদ্যামান রেলপথ রফ্ফনা বেক্ষণকৃত সংখ্যা।	১১.৩.১] রফ্ফনা বেক্ষণকৃত সংখ্যা।	১,৫০	২৬০০	১৯০০	১৫৩৭	১৫৩০	১৫৩৫	১৫৩০	১৫০০	১৫৫০	১৫৬০		
১.৪] নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	১১.৪.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু।	সংখ্যা	১,৫০	৩৫	৪৬	৫০	৪৯	৪৪	৪৪	৪০	৫৫	৫৬	
১.৫] বিদ্যামান রেলসেতু পুনর্নির্মাণ।	১১.৫.১] রেলসেতু পুনর্নির্মাণ।	সংখ্যা	১,৫০	৫৬	৫৮	৫৮	৫৮	৫৮	৫০	৫৫	৫২	৫২	
১.৬] বিদ্যামান বাবস্থার অধৃনিবাস্থা।	১১.৬.১] আধুনিক বাবস্থার সিগনালিং বাবস্থা।	সংখ্যা	১,৫০	১৫	০	০	১৫	১৫	১০	৫	১৬	২০	
১.৭] নতুন ক্রসিং প্রেইট নতুন নির্মাণ।	১১.৭.১] নতুন নির্মিত ক্রসিং প্রেইট।	সংখ্যা	১,৫০	৭৬	০	০	৭৬	৭৬	৩০	৩০	৩০	৩০	

জনক বাহ্যিক পরিষেবা সংস্থা/প্রতিষ্ঠান								জনক বাহ্যিক পরিষেবা সংস্থা/প্রতিষ্ঠান				জনক বাহ্যিক পরিষেবা সংস্থা/প্রতিষ্ঠান			
কোম্পানি উদ্দেশ্য	কোম্পানি উদ্দেশ্য	কর্মসূলীদল সংখক	কর্মসূলীদল সংখক	কর্মসূলীদল সংখক	কর্মসূলীদল সংখক	তিতি বছর	তিতি বছর	প্রকৃত অঙ্গন*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মান	প্রক্রিয়া	প্রক্রিয়া
কোম্পানি উদ্দেশ্য	কোম্পানি উদ্দেশ্য	কর্মসূলীদল সংখক	কর্মসূলীদল সংখক	কর্মসূলীদল সংখক	কর্মসূলীদল সংখক	২০১৫-২০১৬	২০১৬-২০১৭	২০১৬-২০১৭	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মান	যানের নিম্নে	যানের নিম্নে
<b>মহাশালয় / বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>															
[১.১] নতুন নির্মাণ/ পুনরুদ্ধারণ।	[১.১] নতুন নির্মাণ/ পুনরুদ্ধারণ।	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০
[১.২] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক বেল ঘোষণাযোগ দ্বারা প্রত্যন্ত ও সম্প্রসারণ।	[১.২] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক বেল ঘোষণাযোগ দ্বারা প্রত্যন্ত ও সম্প্রসারণ।	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০
[১.৩] দোহাজারী-বাসু-কঙ্গবাজার এবং রাজ্য-গুরুদুর্ম (মাযানমার বর্ডার) পথের ডুর্যোগ বেল ঘোষণাযোগ দ্বারা ক্রমাগতে সহায়তা।	[১.৩] দোহাজারী-বাসু-কঙ্গবাজার এবং রাজ্য-গুরুদুর্ম (মাযানমার বর্ডার) পথের ডুর্যোগ বেল ঘোষণাযোগ দ্বারা ক্রমাগতে সহায়তা।	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০	১.৫০
[১.৪] পদ্মা পেটু বেল সংযোগ প্রকল্প কার্যগ্রতে।	[১.৪] পদ্মা পেটু বেল সংযোগ প্রকল্প কার্যগ্রতে।	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০
[১.৫] দাব-চাটুরাম ভায়া কুমিল্লা কার্যক্রম প্রকল্পের RPP প্রকল্প কার্যক্রম সহায়তা।	[১.৫] দাব-চাটুরাম ভায়া কুমিল্লা কার্যক্রম প্রকল্পের RPP প্রকল্প কার্যক্রম সহায়তা।	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০
[১.৬] জয়দেবপুর-সৈধুরী সেক্ষণে দুর্যোগজ ভাবে বেল ঘোষণাযোগ দ্বারা নির্মাণ কার্যক্রমে সহায়তা।	[১.৬] জয়দেবপুর-সৈধুরী সেক্ষণে দুর্যোগজ ভাবে বেল ঘোষণাযোগ দ্বারা নির্মাণ কার্যক্রমে সহায়তা।	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০
[১.৭] বঙ্গবন্ধু বেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	[১.৭] বঙ্গবন্ধু বেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০

কোশলগত উদ্দেশ্য মান	কার্যক্রম	কর্মসূচিদন সূচক	একক	কর্মসূচিদন সূচক	কর্মসূচিদন সংকেত মান	ভিত্তি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	কল্পনাগত/নির্ণয়ক ২০১৭-২০১৮			চলতি মাস	চলতি মাসের নিম্নে ২০১৮-২০১৯	প্রক্রিয়া ২০১৯-২০২০
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম			
<b>সম্বন্ধিত বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>													
১.১৪। খুলনা হতে যাওয়া প্লট পর্যটক বেলপথ নির্মাণ।	[১.১৪.১] প্রতি কাজ সম্পাদিত।	[১.১৪.১] প্রতি কাজ সম্পাদিত।	%	১০০	০	০	৮০	১৫	৭৮	৭০	৩৭	৩৭	
১.১৫। আয়ুট্রা থেকে লাক্ষণ পথত ডুর্ঘাত অবল বেলপথ নির্মাণ।	[১.১৫.১] প্রতি কাজ সম্পাদিত।	[১.১৫.১] প্রতি কাজ সম্পাদিত।	%	১০০	০	০	৮৫	৮৩	৮৫	৮৮	৯৬	৯৫	
১.১৬। দাব-টঙ্গী সেকশন সংরক্ষণ (পাতাল বেল) নির্মাণ কর্তৃক সহযোগ।	[১.১৬.১] সমীক্ষা প্রক্রিয়ের EO I চূড়ান্তভূত।	[১.১৬.১] সমীক্ষা প্রক্রিয়ের EO II চূড়ান্তভূত।	আবিষ্ক	১০০									
১.১৭। ঢাকা শহরের চারটিকে দুষ্কার বেলপথ নির্মাণ কর্তৃক সহযোগ।	[১.১৭.১] সমীক্ষা প্রক্রিয়ের EO I চূড়ান্তভূত।	[১.১৭.১] সমীক্ষা প্রক্রিয়ের EO II চূড়ান্তভূত।	আবিষ্ক	১০০									
১.১৮। মন্দিরামের কর্মকর্তা কর্তৃক বিভিন্ন উদ্যোগ প্রকল্প পরিদর্শন।	[১.১৮.১] সংখ্যা।	[১.১৮.১] পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা।	১০০	০	১০	১০	৫	৫	৫	১০	১০	
১.১৯। ঢাকান উজ্জ্বল প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অর্থাত কর্মকর্তা প্রিয়সমূহের সম্ভা।	[১.১৯.১] অনুষ্ঠি তপ্রিয়সমূহের সম্ভা।	[১.১৯.১] অনুষ্ঠি তপ্রিয়সমূহের সম্ভা।	সংখ্যা	১০০	০	০	১০	২৫	১৮	১৮	৩৮	৩৮	





কোণাগাঁও উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসূলাদন স্পর্শ	একক	কর্মসূলাদন স্পর্শ	সংক্ষেপের মান	তিথি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রক্রিয়া অর্জন*২০১৬-২০১৭	কর্মসূলাদন অস্থায়ী অভিজ্ঞান			চলাতি মাস	চলাতি মাসের নিম্ন ২০১৫-২০১৬	প্রক্রিয়া অর্জন
								কর্মসূলাদন	অস্থায়ী	উভয়			
<b>মন্তব্য বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>													
[২.৪] নতুন ১৪০ টি এমজি লোকেমোটিভ ফ্রেমের চুক্তিপত্র আস্তরিত।	কার্যক্রম	কর্মসূলাদন স্পর্শ	একক	কর্মসূলাদন	সংক্ষেপের মান	তিথি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রক্রিয়া অর্জন*২০১৬-২০১৭	অস্থায়ীরণ	অস্থায়ী	উভয়	চলাতি মাস	চলাতি মাসের নিম্ন ২০১৫-২০১৬	প্রক্রিয়া অর্জন
[২.৪.১] ১০ টি এমজি লোকেমোটিভ ফ্রেমের প্রথম সিসিজিপি প্রেরিত।													
[২.৪.৪] ১০ টি এমজি লোকেমোটিভ ফ্রেমের প্রথম সিসিজিপি প্রেরিত।													
[২.৫] নতুন ২৩ টি এমজি ও ২টি বিভিন্ন বিলিক ফ্রেম কর্মসূলাদন স্পর্শ কর্য কার্যক্রমে সহায়তা।													
[২.৬] নেলঙ্গের কার্যক্রমের উন্নয়নালোক কার্যক্রম পরিদর্শন।													

কোশলাত উদ্দেশ্য মান	কার্যক্রম	কর্মসূচাদন সূচক	একক	কর্মসূচাদন সূচক সূচকের মান	তিথি বছর ২০১৫-২০১৬	প্রকৃত অর্জন* ২০১৬-২০১৭	কলকাতামাটা/বিশ্ববিদ্যালয় ২০১৭-২০১৮			প্রক্রিয়া ২০১৯-২০২০
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	
<b>মন্ত্রালয় বিভাগের কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>										

[৩.১] এলাতের টাইপ টেবিল পরিপালন।	[৩.১.১] পরিপালনের হার।	%	১.০০	৮০	৮২	৮৩	৮৫	৮৪	৮৩	৮২
[৩.২] যাচী পরিবহন।	[৩.২.১] যাচী।	সংখ্যা (কেটি)	১.০০	১	১.৬৩	১.৮০	১.২৫	১.২৪	১.২৩	১.২২
[৩.৩] মালামাল পরিবহন।	[৩.৩.১] মালামাল।	লক্ষ টেন	১.০০	২৩	১৬	২৬	২৫.৫০	২৫.৫০	২৪.৫০	২৪.৫০
[৩.৪] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ পরিবহন।	[৩.৪.১] পরিবহন।	সংখ্যা	১.০০	১২	১১	১১	১১	১০	১০	১০
[৩.৫] জিআইবিআর কর্তৃক রেলিং স্টুক পরিবহন।	[৩.৫.১] পরিবহন।	সংখ্যা	১.০০	১৬৩	১০৫	১০৫	১০৫	১০৫	১০৫	১০৫
[৩.৬] জিআইবিআর কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিবহন।	[৩.৬.১] পরিবহন।	সংখ্যা	১.০০	২৪	২৪	২০	২৫	২৫	২৫	২৫
[৩.৭] দুর্ঘটনা হাসকরণ।	[৩.৭.১] লোকো যোলিংর হাসকরণ।	%	১.০০	১০	১০	১০	১০	১০	১০	১০



ক্ষেত্রগত বিভাগের কোষাগত উদ্দেশ্যসমূহ	ক্ষেত্রগত অন্তর্ভুক্ত মান	ক্ষেত্রগত সংস্থক একক	কর্মসূচীদাতা সংস্থক	কর্মসূচীদান সংকেত মান	কর্মসূচীদান সংকেত মান	কর্মসূচীদান সংকেত মান	কর্মসূচীদান সংকেত মান	অসাধারণ অভিভূত উভয় চলতি মান			অসাধারণ অভিভূত উভয় চলতি মান			প্রক্রিয়া/নির্ণয়ক ২০১৭-২০১৮	প্রক্রিয়া/নির্ণয়ক ২০১৭-২০১৮
								প্রত্যক্ষ অক্ষন#	প্রত্যক্ষ অক্ষন#	অসাধারণ অভিভূত উভয় চলতি মান					
<b>মজবুতায় বিভাগের কোষাগত উদ্দেশ্যসমূহ</b>															
[৩.১৪.১] মজবুতিময় সংখ্যা	০.৫০	০	০	০	০	০	০	৫	৫	০	০	০	০	৫	
সত্ত্ব অনুষ্ঠিত। বাড়ী/নের জাহো স্টেক যে অঙ্গীরাদের সাথে থাক বিবিধময়।	[৩.১৪.২] মজবুতিময় সত্ত্ব সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার।	০.৫০	০	০	০	০	০	৪৬	৪৬	৪৫	৪৫	৪৫	৪৫	৫০	
[৩.১৪.৩] যাত্রীবাহী কোট পরিষ্কারতা। কর্মসূচী কর্মসূচী পরিষ্কারণ।	[৩.১৪.৪] যাত্রীদের কার্যক্রম পরিষ্কারতা কার্যক্রম পরিষ্কারতা।	০.৫০	০	০	০	০	০	১৪	১০	১৬	১৪	১০	১০	৮০	
[৩.১৫.১] মজবুতিময় সংখ্যা	০.৫০	০	০	০	০	০	০	৫	৫	০	০	০	০	৫	
সত্ত্ব অনুষ্ঠিত। [৩.১৫.২] প্রচারণপ্র বিলধৃত।	[৩.১৫.৩] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনা বিকাশক কার্যক্রম।	০.৫০	০	০	০	০	০	৪৫০০	৪২০০	৪০০০	৪০০০	৩৯০০	৩৯০০	৫২০০	
[৩.১৬.১] নেবাইল কোর্ট পরিচালনা।	[৩.১৬.২] নেবাইল কোর্ট পরিচালিত।	০.৫০	০	০	০	০	০	৫	৫	৫	৫	৫	৫	৫	
								৫	৫	৫	৫	৫	৫	৫	





\*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, ভারপ্রাপ্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, মাননীয় মন্ত্রী, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর প্রতিনিধি হিসাবে গণপ্রজাতন্ত্রী  
বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি মন্ত্রিপরিষদ সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে  
বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, মন্ত্রিপরিষদ সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে ভারপ্রাপ্ত সচিব,  
রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান  
করব।

স্বাক্ষরিত:



ভারপ্রাপ্ত সচিব  
রেলপথ মন্ত্রণালয়

০৬.০৭.২০১৭

তারিখ



মন্ত্রিপরিষদ সচিব  
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ

তারিখ

## শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	এমজি	মিটার গেজ
২	বিজি	বড়গেজ
৩	ডিজি	ডুয়েলগেজ
৪	জিআইবিআর	গভর্নেন্ট ইলেক্ট্রনিক অব বাংলাদেশ রেলওয়ে

## সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্তব্যালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দণ্ডনামূলক	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূচি
[১.১] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	[১.১.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ।	২১ কি.মি: বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিতাঙ্গ রেললাইন পুনর্বাসন করবে	রেলপথ মন্তব্যালয়।	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ পরিদর্শন নথুন নির্বিত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্তব্যালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] নতুন রেলপথ নির্মাণ।	[১.২.১] নতুন নির্বিত রেলপথ।	৫০ কি.মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ করবে	রেলপথ মন্তব্যালয়।	নতুন নির্বিত রেলপথ পরিদর্শন নথুন নির্বিত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্তব্যালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ।	বিদ্যমান রেলপথের মধ্যে ২৫০৭ কি.মি: রক্ষণাবেক্ষণ করবে	রেলপথ মন্তব্যালয়।	বক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ পরিদর্শন নথুন নির্বিত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্তব্যালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	[১.৪.১] নতুন নির্বিত রেলসেতু।	৫০ টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ করবে	রেলপথ মন্তব্যালয়।	নতুন নির্বিত রেলসেতু পরিদর্শন নথুন নির্বিত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্তব্যালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুন:নির্মাণ।	[১.৫.১] রেলসেতু পুন:নির্মাণ।	২৪টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্ত ও পরিতাঙ্গ রেলসেতু পুন: নির্মাণ করবে	রেলপথ মন্তব্যালয়।	পুন: নির্বিত রেলসেতু পরিদর্শন অধুনিকায়নকৃত সিগনালিং ব্যবস্থা পরিদর্শন	রেলপথ মন্তব্যালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬] সিগনালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	[১.৬.১] আধুনিকায়নকৃত সিগনালিং ব্যবস্থা।	১৫ টি সিগনালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়নের ব্যবস্থা করবে	রেলপথ মন্তব্যালয়।	নির্মাণকৃত রেলগেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্তব্যালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৭] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন।	[১.৭.১] নতুন নির্বিত লেভেল ক্রসিং গেইট।	২৭ টি লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ করবে	রেলপথ মন্তব্যালয়।	পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্তব্যালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৮] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	[১.৮.১] নবনির্বিত/পুনঃস্থাপনকৃত	৪২ টি লেভেল ক্রসিং গেইট পুনৰ্বাসন করবে	রেলপথ মন্তব্যালয়।	পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্তব্যালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৯] দেহাজীরী-বাস্তু-কঙ্কবাজার এবং রাম-গুণ্ঠল (শোয়ানমাৰ বৰ্তৱৰ) পর্যট তুয়েলপুঁজ রেল ট্রাক নির্মাণ প্রকল্প কার্যক্রমে সহযোগতা	[১.৯.১] টিকাদাৰের সাথে চুক্তি সম্পাদিত।	৫ কি.মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ/পুনঃস্থাপনকৃত ব্যবস্থা গ্রহণ করবে	দোহাজীরী-বাস্তু-কঙ্কবাজার এবং রাম-গুণ্ঠল (শোয়ানমাৰ বৰ্তৱৰ) পৰ্যট ১৬৯ কি.মি: দুরোহণে রেল ট্রাক নির্মাণের চুক্তি কৰা হবে	সম্পাদিত চুক্তি	রেলপথ মন্তব্যালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১০] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প কার্যক্রমে সহযোগতা।	[১.১০.১] খণ্ডকৃতি সম্পাদিত।	পদ্মা সেতুতে রেল সংযোগ নির্মাণের খণ্ডকৃতি কৰা হবে	রেলপথ মন্তব্যালয়।	খণ্ডকৃতি	রেলপথ মন্তব্যালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১১] ঢাকা-চট্টগ্রাম ভাস্তু কুমিল্লা/লক্ষ্মীপুর দুটি গতিৰ RFP নির্মাণ প্রকল্প কার্যক্রমে সহযোগতা।	[১.১১.১] সমীক্ষা প্রকল্পের RFP চুক্তি।	ঢাকা-চট্টগ্রাম ভাস্তু কুমিল্লা/লক্ষ্মীপুর দুটি গতিৰ RFP প্রকল্পের লক্ষ্মীপুর সমীক্ষা প্রকল্পের RFP চুক্তি কৰা হবে	রেলপথ মন্তব্যালয়।	RFP চুক্তিকৰণ	পিইসি'র মন্তব্যাল প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন স্থচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দণ্ডযুসংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত স্তু
[১.১২] জয়দেবপুর-ইষ্টৰূপী সেকশনে দুর্ঘেলগজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণ কার্যক্রমে সহযোগ।	[১.১২.১] কথমা-বিলাল নেগোশিয়েশন সম্পাদিত।	জয়দেবপুর-ইষ্টৰূপী সেকশনে দুর্ঘেলগজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণের লক্ষ্যে নেগোশিয়েশন সম্পাদন করা হবে।	বেলপথ মন্ত্রণালয় সম্পাদিত নেগোশিয়েশন	নেগোশিয়েশন সংক্রান্ত প্রতিবেদন	
[১.১৩] বাস্তব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	[১.১৩.১] খসড়া বিশদ ডিজাইন সম্পাদিত।	বঙ্গবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে খসড়া বিশদ ডিজাইন সম্পাদন করা হবে।	বিশদ ডিজাইনের অগ্রগতি	বিশদ ডিজাইনের অগ্রগতি	
[১.১৪] খুলনা হতে মৃংগলা পোর্ট পর্যটন রেলপথ নির্মাণ।	[১.১৪.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	খুলনা হতে মৃংগলা পোর্ট পর্যটন রেলপথ নির্মাণ করা হবে।	বেলপথ মন্ত্রণালয় সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.১৫] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যটন দুর্ঘেলগজ ডাবল রেলওয়ে নির্মাণ।	[১.১৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যটন দুর্ঘেলগজ ডাবল রেলওয়ে নির্মাণ করা হবে।	বেলগাইন নির্মাণ করা হবে।	বেলপথ মন্ত্রণালয় প্রতিবেদন	
[১.১৬] দাকা-টঙ্গী সেকশনে সাবওয়ে (পাতল রেল) নির্মাণ কর্যক্রমে সহযোগ।	[১.১৬.১] সমীক্ষা প্রকল্পের EOI চূড়ান্তকৃত।	দাকা-টঙ্গী সেকশনে সাবওয়ে (পাতল রেল) নির্মাণ করা হবে।	EoI ছড়ান্তকৰণ	পিএসসি'র মন্ত্রণালয় প্রতিবেদন	
[১.১৭] দাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাবাহী রেলপথ নির্মাণ কর্যক্রমে সহযোগ।	[১.১৭.১] সমীক্ষা প্রকল্পের EOI চূড়ান্তকৃত।	দাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাবাহী রেলপথ নির্মাণ করা হবে।	EoI ছড়ান্তকৰণ	পিএসসি'র মন্ত্রণালয় প্রতিবেদন	
[১.১৮] মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্প গুরিপূর্ণ।	[১.১৮.১] পরিদর্শনকৃত সংখ্যা।	মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা কর্তৃক ১২টি উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন করা হবে।	মন্ত্রণালয়ে মন্ত্রণালয় প্রকল্প	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[১.১৯] চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন কর্মকর্তা কর্তৃক পিএসসি'র সভা।	[১.১৯.১] অনুষ্ঠিত পিএসসি'র সভা।	চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন কর্মকর্তা করা হবে।	চলমান উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন কর্মকর্তা করা হবে।	পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান প্রকল্প	
[১.২০] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত পিএসসি'র সভা।	[১.১৯.২] পিএসসি'র সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার।	পিএসসি'র সভাৰ ৮০% পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান হবে।	পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান বেলপথ মন্ত্রণালয় প্রকল্প	পিএসসি'র সভা অনুষ্ঠান প্রকল্প	
[১.২০] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা।	[১.২০.১] অনুষ্ঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা।	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত ১২টি আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা করা হবে।	বেলপথ মন্ত্রণালয় আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা অনুষ্ঠান প্রকল্প	বেলপথ মন্ত্রণালয় কর্তৃক পরিপূর্ণ প্রতিবেদন	
[১.২০] উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা।	[১.২০.২] আন্তঃমন্ত্রণালয় সভা বাস্তবায়নের হার।	আন্তঃমন্ত্রণালয় সভাৰ ৮০% সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন করা হবে।	বেলপথ মন্ত্রণালয় আন্তঃমন্ত্রণালয় সভাৰ কার্যবিবরণী প্রকল্প	বেলপথ মন্ত্রণালয় কর্তৃক পরিপূর্ণ প্রতিবেদন	
[১.২১] জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রমের চূক্তি সম্পাদিত।	[১.২১.১] পরামর্শক প্রতিবেদনের সাথে চূক্তি সম্পাদিত।	জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রমের চূক্তি সম্পাদন করা হবে।	চূক্তি স্থাপন	চূক্তি স্থাপন	

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সচিবসম্মত	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দণ্ডবন্ধনসংস্থা	পরিমাপ পর্যাপ্তি	উপাত্ত সূত্র
[১.২.১] মিলেরসরাই অধিবেশনিক আয়োগের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কর্মসূচী	[১.২.২.১] পরামর্শক প্রতিচানের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যগুরুমূলক চুক্তি সম্পাদন করা হবে	বিবেচনাই অধিবেশনিক আয়োগের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যগুরুমূলক চুক্তি সম্পাদন করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	চুক্তিপত্ৰ	
[২.১] পারামুভলি ওয়ার্কসপ অধিবেশনিক কর্মসূচী	[২.১.১] উয়ার্কসপ অধিবেশনিক কর্মসূচী অঙ্গগৃহীত।	পারামুভলি ওয়ার্কসপ অধিবেশনিক যোগাযোগের ৯০% টোট কাজ করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	পারামুভলি ওয়ার্কসপ অধিবেশনিক কর্মসূচী অঙ্গগৃহীত পরিদর্শন	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] রাজবাড়ীতে আধিনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণে কর্মসূচী সহায়তা।	[২.২.১] সমীক্ষা প্রকল্প পরিকল্পনা করিশেন প্রেরণ করিশেন প্রেরণ।	রাজবাড়ীতে আধিনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণে জন্য সমীক্ষা প্রতিবেশ পরিকল্পনা করিশেন প্রেরণ করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	সমীক্ষা প্রতিবেশ পরিকল্পনা করিশেন প্রেরণ করিশেন প্রেরণ সংক্রান্ত বেলপথ মন্ত্রণালয়ের প্রান্তি	
[২.৩] ৫০ টি বিভিন্ন ও ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ঘোষণার চুক্তিপত্ৰ স্বাক্ষরিত।	[২.৩.১] ৫০ টি বিভিন্ন ও ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ঘোষণার চুক্তিপত্ৰ স্বাক্ষরিত।	৫০ টি বিভিন্ন ও ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ঘোষণার চুক্তিপত্ৰ স্বাক্ষরিত।	বেলপথ মন্ত্রণালয়	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন	
[২.৩] ১৫০ টি বিভিন্ন ও ৫৫০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ঘোষণার চুক্তিপত্ৰ স্বাক্ষরিত।	[২.৩.২] ১৫০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ঘোষণার চুক্তিপত্ৰ স্বাক্ষরিত।	১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ প্রকল্পের ক্ষেত্ৰে ডিপিলি অনুমোদন করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	ডিপিলি অনুমোদন প্রশাসনিক আদেশ	
[২.৩] ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ঘোষণার চুক্তিপত্ৰ স্বাক্ষরিত।	[২.৩.৩] ২০০ টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ঘোষণার চুক্তিপত্ৰ স্বাক্ষরিত।	২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ঘোষণার চুক্তিপত্ৰ স্বাক্ষর করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের চুক্তিপত্ৰ স্বাক্ষর	
[২.৪] নতুন ১৪০ টি এমজি/বিভিজি লোকোমোটিভ ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের ডিপিলি প্রকল্পের অনুমোদিত।	[২.৪.১] ৪০ টি বিভিন্ন লোকোমোটিভ ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের ডিপিলি প্রকল্পের অনুমোদন করা হবে	৪০টি বিভিন্ন লোকোমোটিভ ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের ডিপিলি প্রকল্পের অনুমোদন করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	ডিপিলি অনুমোদন প্রশাসনিক আদেশ	
[২.৪] নতুন ১০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের ডিপিলি প্রকল্পের অনুমোদিত।	[২.৪.২] ১০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের ডিপিলি প্রকল্পের অনুমোদিত।	১০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের ডিপিলি প্রকল্পের অনুমোদন করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	ডিপিলি অনুমোদন প্রশাসনিক আদেশ	
[২.৫] নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিভিজি লোকোমোটিভ ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের অনুমোদিত ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের অনুমোদিত।	[২.৫.১] ২টি এমজি লোকোমোটিভ ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের অনুমোদিত।	২টি এমজি লোকোমোটিভ ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের অনুমোদন করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের অনুমোদন করা হবে	চুক্তিপত্ৰ
বিলিক ফেন কার্যক্রমে সহায়তা।	[২.৫.২] নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিভিজি লোকোমোটিভ ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের অনুমোদিত।	নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিভিজি লোকোমোটিভ ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের অনুমোদন করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	ক্ষেত্ৰে প্রকল্পের অনুমোদন করা হবে	চুক্তিপত্ৰ

কার্যক্রম	কর্মসূচিম সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দম্পত্তির সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূচৰ
[২.৬] রেলওয়ের কারখানার উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন।	[২.৬.১] পরিদর্শিত।  [২.৬.২] পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার।	রেলওয়ের কারখানার ৬টি উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন করা হবে।  [২.৬.২] পরিদর্শন প্রতিবেদনের সুপারিশ বাস্তবায়নের হার।	রেলপথ মন্ত্রণালয় পরিদর্শন করার হিসেবে অনুমোদিত টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেইন পরিচালনায় ৮৬% সময়ন্বর্তিত আর্জন করতে সচেষ্ট হবে	কারখানার উন্নয়নমূলক কার্যক্রম পরিদর্শন করার হিসেবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপন্থন।  [৩.২] যাত্রী পরিবহন।	[৩.১.১] পরিপন্থনের হার।  [৩.২.১] যাত্রী।	৭.৪০ কোটি যাত্রী পরিবহন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ট্রেইন পরিচালনায় আর্জিত সময়ন্বর্তিতার হার যাত্রী পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৩] মালামাল পরিবহন।	[৩.৩.১] মালামাল।	২৬ লক্ষ ক্রেতন মালামাল পরিবহন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	মালামাল পরিবহন বিষয়ক প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৪] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	[৩.৪.১] পরিদর্শন।	জিআইবিআর ১২ টি রেলপথ পরিদর্শন করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৫] জিআইবিআর কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন।	[৩.৫.১] পরিদর্শন।	জিআইবিআর ১২৫ টি রোলিং স্টক পরিদর্শন করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	জিআইবিআর কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৬] জিআইবিআর কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	[৩.৬.১] পরিদর্শন।	জিআইবিআর ৩০ টি রেলসেতু পরিদর্শন করবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	জিআইবিআর কর্তৃক রেলসেতু পরিদর্শন প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৭.১] দুর্ঘটনা হাস্করণ।	[৩.৭.১] লোকো ফেলিউর হাস্করণ।	১০% লোকো ফেলিউর হাস্করণে প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	লোকো ফেলিউর প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৭.২] ডিবেইলমেন্ট হাস্করণ।	[৩.৭.২] ডিবেইলমেন্ট হাস্করণ।	১০% ডিবেইলমেন্ট হাস্করণে প্রচেষ্টা নেয়া হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ডিবেইলমেন্ট প্রতিবেদন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৮] টেক্ষন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	[৩.৮.১] টেক্ষন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপনকৃত।	১০টি টেক্ষন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	স্টেশন/স্থাপনায় স্থাপিত সিসি ক্যামেরা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৯] বক রেল টেক্ষন চালুকরণ।	[৩.৯.১] বক রেল টেক্ষন চালুকরণ।	১০টি বক রেল টেক্ষন চালু করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	চালুকৃত টেক্ষন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১০] ফেক্ষন স্থান্তিরণে বেষ্টনী নির্মাণ।	[৩.১০.১] ৫টি টেক্ষন স্থান্তিরণে বেষ্টনী নির্মাণ।	৫টি টেক্ষন স্থান্তিরণে বেষ্টনী নির্মাণ করা হবে	রেলপথ মন্ত্রণালয়	ফেক্ষন স্থান্তিরণে নির্মিত বেষ্টনী পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসূচিসমূহ	বিবরণ	বাস্তবযনকারী দফতর/সংস্থা	পরিমাপ পর্যাপ্তি	উপাত্ত সূত্র
[৩.১১] অক্ষম যাত্রীদের স্বাক্ষরদোষ ট্রেইন আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে প্লাটফর্মে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ।	[৩.১১.১] হাইল ট্রেইন সরবরাহকৃত। প্লাটফরমে ২০টি রাস্প সরবরাহ করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	প্লাটফরমে ৪০টি হাইল ট্রেইন সরবরাহ করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	সরবরাহকৃত হাইল ট্রেইন পরিদর্শন সরবরাহকৃত রাস্প পরিদর্শন	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১১.২] রাস্প সরবরাহকৃত।	প্লাটফরমে ২০টি রাস্প সরবরাহ করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	প্লাটফরমে ২০টি রাস্প সরবরাহ করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	সরবরাহকৃত রাস্প পরিদর্শন সরবরাহকৃত রাস্প পরিদর্শন	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১২] যাত্রী সাধাৰণের স্বাক্ষরদোষ মালামাল বহনের লক্ষ্যে টেক্সন প্লাটফরমে ট্রালি সরবরাহকৃত।	[৩.১২.১] ট্রালি সরবরাহকৃত।	প্লাটফরমে ১০০টি ট্রালি সরবরাহ করার প্রচেষ্টা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	সরবরাহকৃত ট্রালি পরিদর্শন সরবরাহকৃত ট্রালি পরিদর্শন	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৩] সৌবার মান বাড়ানোর লক্ষ্যে স্টেক হৈভারদের সাথে মত বিনিয়োগ।	[৩.১৩.১] যাত্রবিনিয়য় সভা অনুষ্ঠিত। [৩.১৩.২] যাত্রবিনিয়য় সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়নের হার	স্টেক হৈভারদের সাথে ৬টি মত বিনিয়োগ করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	মত বিনিয়োগ সভা অনুষ্ঠান মত বিনিয়োগ সভার কার্যবিবরণী	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক পরিবালন প্রতিবেদন
[৩.১৪] যাত্রীবাহী কোচ পরিষ্কৃত কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত।	[৩.১৪.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিষ্কৃত কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত।	২৪টি যাত্রীবাহী কোচের পরিষ্কৃত কার্যক্রম পরিদর্শন করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	কোচের পরিষ্কৃত কার্যক্রম পরিদর্শন	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৪.২] যাত্রীসেবা কার্যক্রম পরিবার্ধন।	[৩.১৪.২] স্টেশনের পরিষ্কৃত কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত।	২৪টি স্টেশনের পরিষ্কৃত কার্যক্রম পরিদর্শন করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	স্টেশনের পরিষ্কৃত কার্যক্রম পরিদর্শন	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৫] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বাস্তিজনক কার্যক্রম।	[৩.১৫.১] যাত্রবিনিয়য় সভা অনুষ্ঠিত। [৩.১৫.২] প্রচারণ বিলুক্ত।	নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬টি মত বিনিয়োগ/জনসচেতনতামূলক সভা করা হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	অনুষ্ঠিত সভার সংখ্যা বিলুক্ত প্রচার প্রেরে সংখ্যা	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৫] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বাস্তিজনক কার্যক্রম।	[৩.১৫.৩] প্রচার মাধ্যমে সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।	প্রচার মাধ্যমে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬টি সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচার করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	প্রচারকৃত বিজ্ঞাপন সংখ্যা	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৬] মোবাইল কোর্ট পরিচালন।	[৩.১৬.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত।	১২ টি মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করা হবে।	বেলপথ মন্ত্রণালয়	পরিচালিত মোবাইল কোর্ট সংখ্যা	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.১] যাত্রী প্রেকে আয়।	[৪.১.১] রাজ্যের পরিমাণ।	যাত্রী পরিবহন বাবদ ৮০০ কোটি টাকা রাজ্য আয় করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	যাত্রী পরিবহনে রাজ্য আয়ের প্রতিবেদন	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.২] মালামাল/পার্সেল পরিবহন প্রেকে আয়।	[৪.২.১] রাজ্যের পরিমাণ।	মালামাল/পার্সেল পরিবহন বাবদ ২২০ কোটি টাকা রাজ্য আয় করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	বেলপথ মন্ত্রণালয়	মালামাল/পার্সেল পরিবহনে রাজ্য আয়ের প্রতিবেদন	বেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসূচিন শুল্কসমন্বয়	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পর্যাপ্তি	উপাত্ত সূচি
[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ।	ভূমি থেকে ৪৫ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করার শুল্ক নেয়া হবে	বেলপথ মত্তগালয়	ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	বেলপথ মত্তগালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়।	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ।	ভূমি ব্যাটিত অন্যান্য খাত থেকে ১৬৫ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করার প্রচেষ্টা নেয়া হবে	বেলপথ মত্তগালয়	অন্যান্য খাত থেকে রাজস্ব আয়ের প্রতিবেদন	বেলপথ মত্তগালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃক্ষ সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিচালক।	[৪.৫.১] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।	রাজস্ব আয় বৃক্ষ সংক্রান্ত ১২টি পর্যালোচনা সভা করা হবে	বেলপথ মত্তগালয়	রাজস্ব আয় বৃক্ষ সংক্রান্ত অনুষ্ঠিৎ পর্যালোচনা সভা	বেলপথ মত্তগালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.১] বাংলাদেশ বেলওয়ের জনবল কঠামো সংস্কার।	[৫.১.১] নতুন জনবল কঠামো জনপ্রশাসন মত্তগালয়ে প্রেরিত।	নতুন জনবল কঠামো জনপ্রশাসন মত্তগালয়ে প্রেরণ করা হবে	বেলপথ মত্তগালয়	জনপ্রশাসন মত্তগালয়ে জনবল কঠামো প্রেরণ	জনপ্রশাসন মত্তগালয়ে জনবল কঠামো প্রেরণ সংক্রান্ত পত্রনথি
[৫.২] বেলওয়ে আইন সংশোধন।	[৫.২.১] বেলওয়ে আইন সংশোধন।	বেলওয়ের বিদ্যমান আইন সংশোধনের প্রচেষ্টা নেয়া হবে	বেলপথ মত্তগালয়	বেলওয়ের বিদ্যমান আইন সংশোধন প্রশাসনিক আদেশ	
[৫.৩] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ।	[৫.৩.১] সর্বীক্ষা প্রত্নতা পরিকল্পনা করিশেন প্রেরিত।	সর্বীক্ষা প্রত্নতা পরিকল্পনা করিশেন করা হবে	বেলপথ মত্তগালয়	সর্বীক্ষা প্রত্নতা পরিকল্পনা করিশেন করিশেন প্রেরণ সংক্রান্ত পত্রনথি	সর্বীক্ষা প্রত্নতা পরিকল্পনা করিশেন করিশেন প্রেরণ সংক্রান্ত পত্রনথি
[৫.৪] ই-জিপি চালুকরণ।	[৫.৪.১] ই-জিপি চালুকরণ।	৬০% ক্রয়কার্যে ই-জিপি চালু করা হবে	বেলপথ মত্তগালয়	চালুকৃত ই-জিপি কার্যক্রম	বেলপথ মত্তগালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.৫] বাংলাদেশ বেলওয়েকে ৪ (চার) টি জোনে বিভক্তিকরণ কার্যক্রম।	[৫.৫.১] জোনে বিভক্তিকরণ প্রস্তাৱ জনপ্রশাসনে প্রেরিত।	বাংলাদেশ বেলওয়েকে ৪ (চার) টি জোনে বিভক্তিকরণ প্রস্তাৱ জনপ্রশাসন মত্তগালয়ে প্রেরণ করা হবে	বেলপথ মত্তগালয়	প্রস্তাৱ জনপ্রশাসন মত্তগালয়ে প্রেরণ	বেলপথ মত্তগালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.৬] বেলপথ মত্তগালয়ের শূল্য পদে জনবল নিয়োগ।	[৫.৬.১] বেলপথ মত্তগালয়ের শূল্য পদে জনবল নিয়োগ।	বেলপথ মত্তগালয়ের শূল্য পদে হবে	বেলপথ মত্তগালয়	বেলপথ মত্তগালয়ের শূল্য পদে জনবল নিয়োগ	বেলপথ মত্তগালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

**সংযোজনী ৩: অন্যান্য সম্পাদনা/বিভাগের আধিক্যব্যবসংস্থ-এর নিকট প্রত্যালিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ**

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন হচ্ছে	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট সম্পাদনা/বিভাগের প্রত্যালিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
অন্যান্য কর্মসূচিপরিকল্পনা সম্পাদনা	পারিকল্পনা কর্মসূচিপরিকল্পনা সম্পাদনা	২০ টি এমজি লোকেমোটিভ ফ্রেঞ্চ প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত। ১৫০ টি এমজি যাতীবাহী কোচ ফ্রেঞ্চ প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত। ৮০ টি বিজি লোকেমোটিভ ফ্রেঞ্চ প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত।	অনুমোদিত ডিপিপি/র/টিপিপির সংস্থান অন্যায়ী বাজেট বরাদ্দ	উন্নয়ন প্রকল্প অনুমোদন বেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে	বেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
অন্যান্য ইআরডি, অর্থ মন্ত্রণালয়		অধুনিকয়নকৃত শিগন্যালিং ব্যবস্থা। নতুন নির্বিত রেলপথ। নতুন নির্বিত নির্বিত লেভেল ক্রসিং গেইট। খণ্টকৃত সম্প্রাদিত। নতুন নির্বিত রেলসেতু।	অনুমোদিত ডিপিপি/র/টিপিপির সংস্থান অন্যায়ী বাজেট বরাদ্দ	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	বেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
সম্পাদনা	ভূমি মন্ত্রণালয়	নতুন নির্বিত রেলপথ। রাজ্যের পরিমাণ।	অনুমোদিত ডিপিপি র সংস্থান/সমীক্ষা প্রতিষ্ঠানেন অন্যায়ী ভূমি অবিধৃত প্রকল্পের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন।	যথাযথ ভূমি অবিধৃতের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন।	বেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
অন্যান্য উন্নয়ন সহযোগী		২০০ টি এমজি যাতীবাহী কোচ ফ্রেঞ্চ প্রকল্পের স্থান্তরিত। ৫০ টি বিজি ও ২০০ টি এমজি যাতীবাহী কোচ ফ্রেঞ্চ প্রকল্পের স্থান্তরিত। ২৫ টি এমজি ও ২টি বিজি ফ্রেঞ্চ ফ্রেঞ্চ প্রকল্পের স্থান্তরিত। খণ্টকৃত সম্প্রাদিত। কর্মশাল নেগোশিয়েশন সম্প্রাদিত। ১০ টি এমজি লোকোমোটিভ ফ্রেঞ্চ প্রকল্পের স্থান্তরিত।	অনুমোদিত ডিপিপি অন্যায়ী সহজ শর্তে উন্নয়ন প্রযোজনীয় অর্থায়নের প্রকল্পে অর্থায়নের নিষ্ঠুরতা প্রদান এবং দরপত্র মাধ্যমে প্রকল্প বিষয়ে যথাসময়ে নতুন প্রদানসহ চুক্তি সম্প্রাদন	প্রযোজনীয় অর্থায়নের প্রকল্পে অর্থায়নের নিষ্ঠুরতা প্রদান এবং দরপত্র মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	বেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে