গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলপথ মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-২ শাখা
www.mor.gov.bd

নং-৫৪.০০.০০০০.০৩৫.১০.০০১.২২(অংশ-১)-৩৪

তারিখ: ৩০ চৈত্র ১৪২৮ / ১৩ এপ্রিল ২০২২

বিষয়: রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর ২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির (এপিএ) ৩য় ত্রৈমাসিক (জানুয়ারি-মার্চ ২০২২) বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রেরণ।

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে, রেলপথ মন্ত্রণালয়ের ২০২১-২২ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির ৩য় ত্রৈমাসিক (জানুয়ারি-মার্চ ২০২২) বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন এপিএএমএস সফটওয়্যারে দাখিলপূর্বক পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে এসাথে প্রেরণ করা হলো।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে (৬ পাতা)।

(ওয়াহেদুর রশীদ)
সহকারী সচিব
ফোন: ৪১০৫০২৪৯
ime2@mor.gov.bd

সচিব (সমন্বয় ও সংস্কার)
মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ
বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
[দৃষ্টি আকর্ষণ: জনাব মোঃ শামীমুর রহমান, সিনিয়র সহকারী সচিব, কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা (নীতি ও সমন্বয়) শাখা, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, পরিবহন পুল ভবন, ঢাকা]।

অনুলিপি সদয় অবগতির জন্য (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা;
২। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা;
৩। সরকারি রেল পরিদর্শক, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর, ফুলবাড়ীয়া, ঢাকা;
৪। উপসচিব (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন অধিশাখা), রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা;
৫। সচিবের একান্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা;
৬। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা (প্রতিবেদনটি ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ); এবং
৭। অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ) এর ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।

রেলপথ মন্ত্রণালয়

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২১-২২ (জানুয়ারী - মার্চ)

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৫	[১.১] রেলপথ নির্মাণ ও পুনর্বাসন	[১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	কি:মি:	২	৮০	৭৫	৭০			৩০.৪	
				[১.১.২] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	কি:মি:	২	৫৫	৫০	৪৫	৪০		২০	
			[১.২] রেলসেতু নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	[১.২.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সংখ্যা	২	৪০	৩৫	৩০				
				[১.২.২] পুনঃনির্মিত রেলসেতু	সংখ্যা	২	৩৫	৩২	৩০	২৫		২	
			[১.৩] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	[১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	১	১০	৮	৬	৪		৩	
			[১.৪] স্টেশন বিল্ডিং আধুনিকায়ন ও সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন	[১.৪.১] ৫০টি বিদ্যমান স্টেশন ভবন আধুনিকায়নকৃত	সংখ্যা	২	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
				[১.৪.২] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	সংখ্যা	১	৭	৬	৫	৪		৪	
			[১.৫] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-ঘুমধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	[১.৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৬৫	৬২	৬০	৫৬		৬৯	
			[১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	[১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪২	৫৬	
			[১.৭] আখাউড়া-লাকসাম ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মিত	[১.৭.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৮২	৮০	৭৮	৭৬		৮১.৫০	
			[১.৮] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত নির্মিত রেলপথ	[১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৮২	৮৮	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.৯] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	[১.৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৫৫	৫২	৫০	৪৮		৫৭.৫০	
			[১.১০] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	[১.১০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	১	২৫	২২	২০	১৮	১৭	৩৪.০২	
			[১.১১] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত	[১.১১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	১	৩৫	৩২	৩০	২৮	২৭	৪০	
			[১.১২] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	কি:মি:	১	৪	৩	২				
২	দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	২০	[২.১] বিনা টিকেটে রেলভ্রমণ প্রতিরোধ	[২.১.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	সংখ্যা	২	৮০	৭০	৬০	৫৫		৭৯	
			[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.১] পরিদর্শনকৃত রেলপথ	সংখ্যা	২	২৬	২৪	২২	২০		১০	
				[২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু	সংখ্যা	২	৪০	৩৮	৩৫	৩২	৩০	৩৫	
				[২.২.৩] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	সংখ্যা	২	১৭০	১৬৫	১৬২	১৬০	১৫৫	৮৩	
			[২.৩] পরিদর্শন মতামতের উপর গৃহীত ব্যবস্থা	[২.৩.১] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	%	১	৮০	৭৫	৭০				
			[২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	[২.৪.১] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত	সংখ্যা	২	৩	২	১				
				[২.৪.২] মন্ত্রণালয় কর্তৃক যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা	২	২৫	২২	২০	১৮		৭	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	[২.৪.৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা	২	২৫	২২	২০	১৮		৮	
			[২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[২.৫.১] ন্যূনতম একটি নতুন চালুকৃত ট্রেন	তারিখ	৩	১৫-০৬-২০২২	১৮-০৬-২০২২	২১-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২		
			[২.৬] জাতির পিতার জন্মশতবার্ষিকীতে বিশেষ রেলসেবা কর্মসূচি	[২.৬.১] মহিলা, প্রতিবন্ধী, বয়স্ক ও শিশু যাত্রীদের জন্য সিঁড়ি ও হুইল চেয়ারের ব্যবস্থাকৃত রেলস্টেশন	সংখ্যা	২	১০	৮	৭	৬	৫	১০	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
৩	রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৫	[৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[৩.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	সংখ্যা	৩	৬৫০	৬৩০	৬১৫	৬০০	৫৭০	২১৫	
				[৩.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	সংখ্যা	৩	৫১০	৫০৫	৫০০	৪৯৫	৪৯০	১৩৭	
				[৩.১.৩] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	সংখ্যা	৩	৪৫০	৪৪৫	৪৪০	৪৩৫	৪৩০	১৫৯	
				[৩.১.৪] মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন	সংখ্যা	২	১৫	১২	১০	৮		৮	
			[৩.২] এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়	[৩.২.১] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ম্যানুফেকচারিং	%	২	৪০	৪২	৪০	৩৫	৩০	২৫	
			[৩.৩] জ্বালানি সাশ্রয় ও অপচয় রোধ	[৩.৩.১] জ্বালানি তেলের সাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকরণে লোকোমোটিভে ফুয়েল ট্র্যাকার সংযোজিত	সংখ্যা	২	২০	১৫	১২	১০	৮	৪	
৪	রাজস্ব আয় ও সরকারি কর্মচারিদের সক্ষমতা বৃদ্ধি	১০	[৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	টাকা (কোটি)	২	৬২৫	৬০০	৫৮০	৫৭০	৫৫০	২২০	
				[৪.১.২] মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	টাকা (কোটি)	২	২৩০	২০০	১৮০			৯৫	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	[৪.১.৩] টেলিকম খাত থেকে রাজস্ব আয়	টাকা (কোটি)	২	৯০	৮৫	৮০	৭৫			
				[৪.১.৪] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	টাকা (কোটি)	২	৩০	২৫	২০			২২.১১	
			[৪.২] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন	[৪.২.১] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়নে সমসাময়িক বিষয় নিয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	সংখ্যা	২	৪	৩	২			৪	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.১	সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪							
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							

*সাময়িক (provisional) তথ্য