

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 রেলপথ মন্ত্রণালয়
 প্রশাসন-১ অধিশাখা
www.mor.gov.bd

রেলপথ মন্ত্রণালয়ের এপিএ চুক্তি ২য় কোয়ার্টার (অস্টোবর-ডিসেম্বর, ২০২২) এর কার্যক্রম পর্যালোচনার নিমিত্ত
 অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : ড. মো: হমায়ুন করীর
 সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়

তারিখ : ১১ ডিসেম্বর, ২০২২

সময় : বেলা ৩:০০ টা

স্থান : রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ (কক্ষ নং-৯৩০)

সভায় উপস্থিত সদস্যবৃন্দের তালিকা- পরিশিষ্ট ‘ক’

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। তিনি বলেন, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ ও রেলপথ মন্ত্রণালয় এবং রেলপথ মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ রেলওয়ে-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত ২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি'র বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনার নিমিত্ত এ সভা আহবান করা হয়েছে। যে সকল সূচকের অগ্রগতি কর্ম সেগুলো নিয়ে নিজেরা বসে একটি টার্ণেট তৈরি করতে হবে। সভায় রেলপথ মন্ত্রণালয় এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের এপিএ সংক্রান্ত ২য় কোয়ার্টারের কার্যক্রম উপস্থাপনের জন্য উপসচিব (প্রশাসন-১)-কে অনুরোধ করেন।

০২। উপসচিব (প্রশাসন-১) সভায় উপস্থাপন করেন যে, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের সাথে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের এপিএ চুক্তি (২০২২-২৩) সংশোধন বিষয়ে সচিব মহোদয়ের সভাপতিতে গত ২৪/০৮/২০২২ তারিখ একটি সভা অনুষ্ঠিত হয়। সেই সভায় নিম্নোক্ত সংশোধনী প্রস্তাবসমূহ নিয়ে আলোচনা করা হয়ঃ

ক্রমিক	সংশোধিত বিষয়
১.	কার্যক্রম ১ এর ১.১.২ (পুনর্বাসনকৃত রেলপথ): প্রস্তাবিত লক্ষ্যমাত্রা ৫০ এবং সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ৪০
২.	কার্যক্রম ১ এর ১.২.২ (পুনর্নির্মিত রেলপথ): প্রস্তাবিত লক্ষ্যমাত্রা ২০ এবং সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ১৫
৩.	কার্যক্রম ১ এর ১.৪.১ (আধুনিকায়নকৃত টেশন): প্রস্তাবিত লক্ষ্যমাত্রা ৫০ এবং সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২০
৪.	কার্যক্রম ১ এর ১.৬.১ (পদ্মা সেতুর রেল সংযোগ প্রকল্পে ভৌত কাজ সম্পাদিত): প্রস্তাবিত লক্ষ্যমাত্রা ৮০ এবং সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ৭০
৫.	কার্যক্রম ১ এর ১.১১.১ (বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতুর নির্মাণ প্রকল্পে ভৌত কাজ সম্পাদিত): প্রস্তাবিত লক্ষ্যমাত্রা ৪৫ এবং সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ৬০
৬.	কার্যক্রম ২ এর ২.২.১ (জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন): প্রস্তাবিত লক্ষ্যমাত্রা ১৩০০.৬৭ এবং সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ৭০০.৬৭
৭.	কার্যক্রম ২ এর ২.২.২ (জিআইবিআর কর্তৃক রেলসেতু পরিদর্শন): প্রস্তাবিত লক্ষ্যমাত্রা ৪৫ এবং সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ২৫
৮.	কার্যক্রম ৪ এর ৪.১.৪ (ভূমি থেকে রাজস্ব আয়): প্রস্তাবিত লক্ষ্যমাত্রা ৩০ এবং সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা ৫০

০৩। সার্বিক আলোচনাতে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ উপরে বর্ণিত ছকের ক্রমিক নং- ১.৩.৪ সংশোধনের প্রস্তাব গ্রহণ করে এবং অবশিষ্ট ৫টি প্রস্তাব গৃহীত হয়নি।

০৪। বাংলাদেশ রেলওয়ে হতে সভাকে অবহিত করা হয় যে, ২০২২-২৩ অর্থবছরের এপিএ'র সূচক ১.৩.১ এর পরিচালনা কার্যক্রম সাধারণত ৩য় ও ৪র্থ কোয়ার্টারে কার্যক্রম বাস্তবায়ন হয়; যা দৃশ্যমান হয়। তাছাড়া এপিএ'র টার্গেট অনুযায়ী কার্যক্রম বাস্তবায়নে বাংলাদেশ রেলওয়ে সচেতন রয়েছে।

০৫। সভাপতি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় বলেন, এপিএ প্রণয়নের ক্ষেত্রে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুসরণ করতে হবে। এপিএ টিমকে কাজে লাগাতে হবে, তিনি সভায় উপস্থাপিত অগ্রগতি প্রতিবেদনের উপর দিক-নির্দেশনামূলক বক্তব্য প্রদান করেন। তিনি বলেন, বাংলাদেশ রেলওয়েন দুটি অঞ্চল রয়েছে: পূর্বাঞ্চল ও পশ্চিমাঞ্চল। এপিএ'র টার্গেটগুলো অঞ্চলভিত্তিক ভাগ করে দেয়া হলে কাজের অগ্রগতি বৃক্ষি পাবে। এ মাসের অর্থাৎ আগামী ২৯/১২/২০২২ তারিখ পুনরায় সভা আহ্বানের জন্য নির্দেশনা প্রদান করেন।

০৬। সভায় বিস্তারিত আলোচনাটে নিম্নোক্ত সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়:

(ক) বাংলাদেশ রেলওয়ের এপিএ বাস্তবায়ন কমিটির পরবর্তী সভায় রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সচিব মহোদয় যোগদান করার সদয় সম্মতি জ্ঞাপন করেন;

(খ) আগামী ২৯/১২/২০২২ তারিখ বেলা ১১.০০ ঘটিকায় রেলপথ মন্ত্রণালয় ও বাংলাদেশ রেলওয়ে-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত ২০২২-২৩ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি'র বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনার নিমিত্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর সভাপতিত্বে একটি সভা আয়োজনের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

০৭। সভায় আর কোন আলোচ্য বিষয় না থাকায় উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।


ড. মো: হুমায়ুন কবীর
সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়