# রেলপথ মন্ত্রণালয়

## বার্ষিক এপিএ এর অর্জন প্রতিবেদন

## ২০২১-২২

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | বার্ষিক অর্জন | খসড়া স্কোর | ওয়েটেড স্কোর | সংশোধিত স্কোর |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | বার্ষিক অর্জন | খসড়া স্কোর | ওয়েটেড স্কোর | সংশোধিত স্কোর |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |
| ১ | রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ | ২৫ | [১.১] রেলপথ নির্মাণ ও পুনর্বাসন | [১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ | কি:মি: | ২ | ৮০ | ৭৫ | ৭০ | | | ১৭৭.৫৯ | ১০০ | ২ | |
| | | | | [১.১.২] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ | কি:মি: | ২ | ৫৫ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | | ৫৮.৭৯ | ১০০ | ২ | |
| | | | [১.২] রেলসেতু নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ | [১.২.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু | সংখ্যা | ২ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | | | ২২১ | ১০০ | ২ | |
| | | | | [১.২.২] পুনঃনির্মিত রেলসেতু | সংখ্যা | ২ | ৩৫ | ৩২ | ৩০ | ২৫ | | ৪১ | ১০০ | ২ | |
| | | | [১.৩] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং | [১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং | সংখ্যা | ১ | ১০ | ৮ | ৬ | ৪ | | ১৪ | ১০০ | ১ | |
| | | | [১.৪] স্টেশন বিল্ডিং আধুনিকায়ন ও সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন | [১.৪.১] ৫০টি বিদ্যমান স্টেশন ভবন আধুনিকায়নকৃত | সংখ্যা | ২ | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | ৪০ | ৮০ | ১.৬ | |
| | | | | [১.৪.২] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা | সংখ্যা | ১ | ৭ | ৬ | ৫ | ৪ | | ৭ | ১০০ | ১ | |
| | | | [১.৫] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-ঘুমধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত | [১.৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত | % | ২ | ৬৫ | ৬২ | ৬০ | ৫৬ | | ৭২ | ১০০ | ২ | |
| | | | [১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত | [১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত | % | ২ | ৫০ | ৪৮ | ৪৬ | ৪৪ | ৪২ | ৫৯.৫০ | ১০০ | ২ | |
| | | | [১.৭] আখাউড়া-লাকসাম ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মিত | [১.৭.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত | % | ২ | ৮২ | ৮০ | ৭৮ | ৭৬ | | ৮৪ | ১০০ | ২ | |
| | | | [১.৮] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত নির্মিত রেলপথ | [১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত | % | ২ | ৯০ | ৮৮ | ৮৬ | ৮৪ | ৮২ | ৯৪ | ১০০ | ২ | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | বার্ষিক অর্জন | খসড়া স্কোর | ওয়েটেড স্কোর | সংশোধিত স্কোর |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |
| | | | [১.৯] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত | [১.৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত | % | ২ | ৫৫ | ৫২ | ৫০ | ৪৮ | | ৬৩.২৫ | ১০০ | ২ | |
| | | | [১.১০] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত | [১.১০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত | % | ১ | ২৫ | ২২ | ২০ | ১৮ | ১৭ | ৩৭.৫২ | ১০০ | ১ | |
| | | | [১.১১] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত | [১.১১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত | % | ১ | ৩৫ | ৩২ | ৩০ | ২৮ | ২৭ | ৪২ | ১০০ | ১ | |
| | | | [১.১২] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ | [১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত | কি:মি: | ১ | ৪ | ৩ | ২ | | | ৫ | ১০০ | ১ | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | বার্ষিক অর্জন | খসড়া স্কোর | ওয়েটেড স্কোর | সংশোধিত স্কোর |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |
| ২ | দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান | ২০ | [২.১] বিনা টিকেটে রেলভ্রমণ প্রতিরোধ | [২.১.১] মোবাইলকোর্ট পরিচালিত | সংখ্যা | ২ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | ৫৫ | | ৮৭ | ১০০ | ২ | |
| | | | [২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন | [২.২.১] পরিদর্শনকৃত রেলপথ | সংখ্যা | ২ | ২৬ | ২৪ | ২২ | ২০ | | ২০ | ৭০ | ১.৪ | |
| | | | | [২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু | সংখ্যা | ২ | ৪০ | ৩৮ | ৩৫ | ৩২ | ৩০ | ৫২ | ১০০ | ২ | |
| | | | | [২.২.৩] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক | সংখ্যা | ২ | ১৭০ | ১৬৫ | ১৬২ | ১৬০ | ১৫৫ | ১৭৭ | ১০০ | ২ | |
| | | | [২.৩] পরিদর্শন মতামতের উপর গৃহীত ব্যবস্থা | [২.৩.১] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার | % | ১ | ৮০ | ৭৫ | ৭০ | | | ৮৪.৪২ | ১০০ | ১ | |
| | | | [২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ | [২.৪.১] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত | সংখ্যা | ২ | ৩ | ২ | ১ | | | ৫ | ১০০ | ২ | |
| | | | | [২.৪.২] মন্ত্রণালয় কর্তৃক যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত | সংখ্যা | ২ | ২৫ | ২২ | ২০ | ১৮ | | ২৫ | ১০০ | ২ | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | বার্ষিক অর্জন | খসড়া স্কোর | ওয়েটেড স্কোর | সংশোধিত স্কোর |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |
| | | | [২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ | [২.৪.৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত | সংখ্যা | ২ | ২৫ | ২২ | ২০ | ১৮ | | ২৫ | ১০০ | ২ | |
| | | | [২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ | [২.৫.১] ন্যূনতম একটি নতুন চালুকৃত ট্রেন | তারিখ | ৩ | ১৫-০৬-২০২২ | ১৮-০৬-২০২২ | ২১-০৬-২০২২ | ২৫-০৬-২০২২ | ৩০-০৬-২০২২ | ১২-০৬-২০২২ | ১০০ | ৩ | |
| | | | [২.৬] জাতির পিতার জন্মশতবার্ষিকীতে বিশেষ রেলসেবা কর্মসূচি | [২.৬.১] মহিলা, প্রতিবন্ধী, বয়স্ক ও শিশু যাত্রীদের জন্য সিঁড়ি ও হুইল চেয়ারের ব্যবস্থাকৃত রেলস্টেশন | সংখ্যা | ২ | ১০ | ৮ | ৭ | ৬ | ৫ | ১৮ | ১০০ | ২ | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | বার্ষিক অর্জন | খসড়া স্কোর | ওয়েটেড স্কোর | সংশোধিত স্কোর |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |
| ৩ | রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ) | ১৫ | [৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ | [৩.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ | সংখ্যা | ৩ | ৬৫০ | ৬৩০ | ৬১৫ | ৬০০ | ৫৭০ | ৮৯১ | ১০০ | ৩ | |
| | | | | [৩.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ | সংখ্যা | ৩ | ৫১০ | ৫০৫ | ৫০০ | ৪৯৫ | ৪৯০ | ৫২৪ | ১০০ | ৩ | |
| | | | | [৩.১.৩] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন | সংখ্যা | ৩ | ৪৫০ | ৪৪৫ | ৪৪০ | ৪৩৫ | ৪৩০ | ৫৪৩ | ১০০ | ৩ | |
| | | | | [৩.১.৪] মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন | সংখ্যা | ২ | ১৫ | ১২ | ১০ | ৮ | | ১৫ | ১০০ | ২ | |
| | | | [৩.২] এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয় | [৩.২.১] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ম্যানুফেকচারিং | % | ২ | ৪০ | ৪২ | ৪০ | ৩৫ | ৩০ | ৪০ | ১০০ | ২ | |
| | | | [৩.৩] জ্বালানি সাশ্রয় ও অপচয় রোধ | [৩.৩.১] জ্বালানি তেলের সাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকরণে লোকোমোটিভে ফুয়েল ট্র্যাকার সংযোজিত | সংখ্যা | ২ | ২০ | ১৫ | ১২ | ১০ | ৮ | ১৯ | ৯৮ | ১.৯৬ | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | বার্ষিক অর্জন | খসড়া স্কোর | ওয়েটেড স্কোর | সংশোধিত স্কোর |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |
| ৪ | রাজস্ব আয় ও সরকারি কর্মচারিদের সক্ষমতা বৃদ্ধি | ১০ | [৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায় | [৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয় | টাকা (কোটি) | ২ | ৬২৫ | ৬০০ | ৫৮০ | ৫৭০ | ৫৫০ | ৭৩৯ | ১০০ | ২ | |
| | | | | [৪.১.২] মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয় | টাকা (কোটি) | ২ | ২৩০ | ২০০ | ১৮০ | | | ৩৪২ | ১০০ | ২ | |
| | | | [৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায় | [৪.১.৩] টেলিকম খাত থেকে রাজস্ব আয় | টাকা (কোটি) | ২ | ৯০ | ৮৫ | ৮০ | ৭৫ | | ১১৭.৬৯ | ১০০ | ২ | |
| | | | | [৪.১.৪] ভূমি থেকে রাজস্ব আয় | টাকা (কোটি) | ২ | ৩০ | ২৫ | ২০ | | | ৮০.৬৯ | ১০০ | ২ | |
| | | | [৪.২] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন | [৪.২.১] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়নে সমসাময়িক বিষয় নিয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন | সংখ্যা | ২ | ৪ | ৩ | ২ | | | ৪ | ১০০ | ২ | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | বার্ষিক অর্জন | খসড়া স্কোর | ওয়েটেড স্কোর | সংশোধিত স্কোর |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | | | |
| এম.১ | সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ৩০ | [এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০ | | | | | | | ০ | | |
| | | | [এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০ | | | | | | | ০ | | |
| | | | [এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ৪ | | | | | | | ০ | | |
| | | | [এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩ | | | | | | | ০ | | |
| | | | [এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩ | | | | | | | ০ | | |
| | | | | | | | | | | | | | মোট সংযুক্ত স্কোর: | ৬৮.৯৬ | ৬৮.৯৬ |

*সাময়িক (provisional) তথ্য