

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

রেলপথ মন্ত্রণালয়

আইসিটি সেল

www.mor.gov.bd

মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী প্রতিমাসে ইনোভেশন টাইমের নিয়মিত সভার ধারাবাহিকতায় ৩১.০৫.২০১৬ ইং
তারিখে রেলপথ মন্ত্রণালয়ের ইনোভেশন টাইম এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রতিনিধির সমষ্টিয়ে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণীঃ

সভাপতি	ঃ	জনাব মোঃ ফিরোজ সালাহু উদ্দিন, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়।
তারিখ	ঃ	৩১.০৫.২০১৬ খ্রিস্টাব্দ।
সময়	ঃ	বিকাল ৮.০০ ঘটিকা।
স্থান	ঃ	সচিব মহোদয়ের অফিস কক্ষ (কক্ষ নং-২০৮)

২। সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকা ৳ পরিশিষ্ট ‘ক’।

৩। সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। অতঃপর তিনি সভার আলোচ্য বিষয় বর্ণনা করার জন্য এ মন্ত্রণালয়ের অতিরিক্ত সচিব ও চীফ ইনোভেশন অফিসারকে আহ্বান করেন। অতিরিক্ত সচিব ও চীফ ইনোভেশন অফিসার সভাকে অবহিত করেন যে, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের নির্দেশনা অনুযায়ী প্রতি মাসে ইনোভেশন টাইমের সভা করতে হবে মর্মে উল্লেখ রয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় ইনোভেশন টাইমের আজকের সভার আয়োজন করা হয়েছে। অতঃপর আলোচ্যসূচী অনুযায়ী বিস্তারিত আলোচনার পর সর্বসম্মতিক্রমে নিম্নোক্ত সিদ্ধান্ত সমূহ গৃহীত হয়ঃ

ক্রমিক নং	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী কর্মকর্তা
০১	বাংলাদেশ রেলওয়ে হতে যাত্রীগণ যাতে সহজে ও তৎক্ষণিক কল সেন্টারে ফোন করে update তথ্য/সেবা পায় সে বিষয়ে সভাপতি বিস্তারিত আলোচনা করেন। কল সেন্টারের জন্য ১৩১ সংখ্যা নির্ধারণ করা হয়েছে ও ট্রেনের প্রতিটি বাগিচে সংখ্যাটি স্থাপন করতে হবে মর্মে তিনি সভাকে জানান। এ বিষয়ে রেলপথ মন্ত্রণালয় সম্পর্কিত সংসদীয় স্থায়ী কমিটির সিদ্ধান্ত আছে।	বাংলাদেশ রেলওয়েতে যাত্রী সেবা দেওয়ার জন্য কল সেন্টার সেল স্থাপন ও ১৩১ সংখ্যাটি ব্যবহারের নিমিত্ত দ্রুত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে
০২	একজন যাত্রী যাতে প্রতি সাত দিন সময়ের মধ্যে একবারের বেশী রেলওয়ের টিকিট ক্রয় করতে না পারে সেজন্য Biometric System চালুর মাধ্যমে টিকিট বিক্রির বিষয়ে পর্যালোচনা হয়।	বাংলাদেশ রেলওয়ের Biometric System ব্যবহারের মাধ্যমে টিকিট বিক্রির বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে
০৩	বাংলাদেশ রেলওয়ের বগিগুলো আরো সুন্দরভাবে সারণীবিন্যাস (Alignment) করার বিষয়ে আলোচনা হয়। এ ব্যাপারে	সহজ ও সুন্দরভাবে নতুন করে ট্রেনের বগি সারণীবিন্যাস (Alignment) করার	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। অতিরিক্ত

	বাংলাদেশ রেলওয়ে অভিযন্ত্র মহাপরিচালক (অপারেশন) জানান যে, বর্তমানেও বগি সারণীবিন্যাস (Alignment) করা হয়। তবে আরো সুন্দরভাবে সাজানোর জন্য সভাকে আশ্বস্ত করেন যাতে যাত্রী সমূহ আরো সুন্দর/সহজভাবে ট্রেনে উঠতে ও নামতে পারে সে বিষয়ে আলোচনা হয়।	প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে
08	স্থলপথে ও আকাশপথে এ্যাসুলেন্সের অনুরূপ রেলপথে এ্যাসুলেন্স দিয়ে আরো উন্নতভাবে যাত্রী সেবা দেওয়া যায় কিনা সে বিষয়ে সভাতে বিশদ আলোচনা হয়।	ইন্টারসিটি ট্রেনগুলোতে রেলওয়ে এ্যাসুলেন্স চালু করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

৪। সভায় আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষনা করেন।


 > ১-০৮-১৬
 (মোঃ ফিরোজ সাত্তার উদ্দিন)
 সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়,
 রেলভবন, ঢাকা।