

বাংলাদেশ রেলওয়ে

বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন ২০২১-২০২২ অর্থবছরের এডিপি প্রকল্পসমূহের অর্থায়নভিত্তিক
বিবরণ এবং ফেব্রুয়ারি-২০২২ পর্যন্ত আর্থিক অগ্রগতির সার-সংক্ষেপ।

এডিপি'তে অন্তর্ভুক্ত মোট প্রকল্পের সংখ্যা
বিনিয়োগ প্রকল্প
কারিগরী সহায়তা (টি.এ) প্রকল্প

৩৭টি

৩৩টি

৪টি

অর্থের উৎস	প্রকল্প সংখ্যা	২০২১-২০২২ অর্থ বছরের এডিপি বরাদ্দ			২০২১-২০২২ অর্থ বছরের অগ্রগতি		
		মোট	জিওবি	পি.এ.	মোট	জিওবি	পি.এ.
		অঙ্গসমূহ লক্ষ টাকায়					

বিনিয়োগ প্রকল্প:

(ক) জিওবি অর্থায়ন প্রকল্প	১৩টি	২৩৪৬৮	২৩৪৬৮		৫৬৬০.৮২	৫৬৬০.৮২	২৪.১২%
(খ) এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প	৫টি	২৯৭৯৮১	৮৮৮০১	২৫৩৫৪০	৯০৫১৭.৬২	১০০২৫.৬২	৮০৮৯২.০০
(গ) ডিআরজিএ অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৬৮০০	৬৮০০		১৮৯৯.৭৯	১৮৯৯.৭৯	২৭.৯৪%
(ঘ) জাইকা অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৩৫৮০০০	৫৩০০০	৩০৫০০০	২৩৭৩২.৮৫	১৪৩৫৮.০৩	৯৩৭৪.৮২
(ঙ) ইডিসিএফ অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৭৭৮৭০	১২১২০	৬৫৭৫০	৮৯৩৭৯.৮৬	৮৬৯২.৫৭	৮০৬৮৭.২৯
(চ) এলওসি অর্থায়ন প্রকল্প (ভারতীয় রাষ্ট্রীয় খণ্ড)	৬টি	১৩৫৪৭৫	২৩৯৬৭	১১১৫০৮	২৯০৩৮.৩৩	৫৯৫০.১৩	২৩০৮৮.২০
(ছ) ভারতীয় সরকার কর্তৃক অর্থায়ন প্রকল্প	১টি	৯৫৫৮	১০০৩	৮৫৫৫	৮৮০.০৩		৮৮০.০৩
(জ) চায়না অর্থায়ন প্রকল্প	৩টি	৪০২৪৮০	১৫২৪৮০	২৫০০০০	৩২৭৮৭.৮৩	৭৬৫৭২.২৪	২৫১২১৫.১৯
(ঝ) টেক্নোরাস ফাইনান্সিং প্রকল্প	২টি	১৮২২৯	৭৭৮৬	১০৪৪৩	৪৩.০৬	৪৩.০৬	০.৫৫%
মোট বিনিয়োগ প্রকল্প	৩৩টি	১৩২৯৮২১	৩২৫০২৫	১০০৪৭৯৬	৫২৮৪৯৯.৭৯	১২৩২০২.২৬	৪০৫২৯৭.৫৩

(ঝ) কারিগরি সহায়তা (টি.এ) প্রকল্প:

এডিবি অর্থায়ন প্রকল্প	৪টি	৭৩২৪	২১৬৪	৫১৬০	১২৪.০২	২৮.০২	৯৬.০০
সর্বমোট (বিনিয়োগ ও টি.এ)	৩৭টি	১৩৩৭১৪৫	৩২৭১৮৯	১০০৯৯৫৬	৫২৮৬২৩.৮১	১২৩২৩০.২৮	৪০৫৩৯৩.৫৩
পূর্ববর্তী বছর =	৩৯টি	১২২৩৮০০	৩৪৫৮৩২	৮৭৭৯৬৮	৮২৩০৮৩.৮৫	১২৫৫৮৬.২০	২৯৭৪৯৭.৬৫
* ইডিসিএফ প্রকল্প = ইকোনোমিক ডেভেলপমেন্ট কো-অপারেশন ফাউন্ডেশন					৩৪.৫৭%	৩৬.৩১%	৩৩.৮৮%

* ইডিসিএফ প্রকল্প = ইকোনোমিক ডেভেলপমেন্ট কো-অপারেশন ফাউন্ডেশন

২০২১-২০২২ অর্থবছরে বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের ফেরুয়ারি পর্যন্ত বাস্তবায়ন (বাস্তব ও আর্থিক) অগ্রগতি

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাকলিত বয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২০২২	২০২১-২০২২ অর্থবছরের ফেরুয়ারি পর্যন্ত অগ্রগতি		ফেরুয়ারি-২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূঁজ্জিত অগ্রগতি			
				ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক		
		মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি	%	মোট পিএ জিওবি	%		
অঙ্গসমূহ লক্ষ টাকায়									
(ক) বিনিয়োগ প্রকল্প (জিওবি অর্থায়নপৃষ্ঠ)									
১।	২২৪০৮৮৩০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২২, নির্বাহী প্রকৌশলী/সেতু (৩য় ও ৪র্থ লাইন প্রকল্প), শেখ নাইমুল হক, মোবাঃ ০১৭১১৬৯১৫৬১	১০৪৫০.৬৯	১৮০০	২১.০০%	৭৪৫.০৫	৮১.৩৯%	১০০.০০%	৮৮৬২.৩২	৮৪.৮০%
		১০৪৫০.৬৯	১৮০০		৭৪৫.০৫	৮১.৩৯%		৮৮৬২.৩২	
২।	২২৪০৮৮৪০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২২, ডিইএন-১, পাকশী, বীরবল মন্ডল, মোবাঃ ০১৭১১৬৯১৫৯১	৯২২৮.০৮	১৫০০	১৫.০৬%	৮৭৫.০৯	৫৮.৩৮%	৮৯.৪৬%	৭৯২২.৩৩	৮৫.৮৫%
		৯২২৮.০৮	১৫০০		৮৭৫.০৯	৫৮.৩৮%		৭৯২২.৩৩	
৩।	২২২০০৪৮০০: পশ্চিমাঞ্চলের গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা। (জিওবি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২২, , মোঃ মনিরুজ্জামান, মোবাঃ ০১৭১১৬৯১৫৬০	৯৯১.৮৩	১	২৭.০০%			৭৫.০০%	২৪৮.০৩	২৫.০১%
		৯৯১.৮৩	১					২৪৮.০৩	
৪।	২২৪২৬৯১০০: মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ। (জিওবি), ০১.০৫.২০১৮ হতে ৩০.০৪.২০২২, অতি: প্রধান প্রকৌশলী (ট্র্যাক, পশ্চিম), আসাদুল হক, মোবাঃ ০১৭১১৬৯১৫৭৩	১২০২৪৯.৩৫	১০০০০	৯.৩২%	৩৩৩৫.০০	৩৩.৩৫%	৩৪.০২%	৩২৫১২.১৪	২৭.০৮%
		১২০২৪৯.৩৫	১০০০০		৩৩৩৫.০০	৩৩.৩৫%		৩২৫১২.১৪	
৫।	২২২০০৬০০০: চট্টগ্রাম পতেঙ্গায় প্রস্তাবিত বে-টার্মিনালে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা। (জিওবি), ০১.০৪.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২২, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (বীজ/পূর্ব), আহসান জাবির, মোবাঃ ০১৭১১৬৯১৫৩০	৮৫২.৭৬	৮০	৬.৫০%			৩১.০০%	৭৬.৫৮	১৬.৯১%
		৮৫২.৭৬	৮০					৭৬.৫৮	

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয় মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২০২২ মোট পিএ জিওবি	২০২১-২০২২ অর্থবছরের ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত অগ্রগতি		ফেব্রুয়ারি-২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণভাবে অগ্রগতি	
				ভৌত	আর্থিক		ভৌত
					মোট	%	
অঙ্গসমূহ লক্ষ টাকায়							
৬।	২২৪২৪৮৭০০: বৃপ্তপূর্ব পারমানন্দিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য সিগন্যালিংসহ রেল লাইন সংস্কার ও নির্মাণ। (বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি মন্ত্রণালয়ের অর্থায়ন) (জিওবি), ০১.০৮.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২২, অতি: প্রধান প্রকৌশলী (ট্র্যাক/পশ্চিম), মো: আসাদুল হক, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫৭৩	৩৩৫৯৭.০৩ ৩৩৫৯৭.০৩	৩০০০০ ৩০০০০	৩.৭৭% ১১৫৪.৫৭	৩৮.৪৯% ৩৮.৪৯%	৯৮.৫২% ২৯৭৯৪.৩৫	৮৮.৬৮% ২৯৭৯৪.৩৫
৭।	২২২০০৬১০০: দর্শনা হতে ডামুরহুদা এবং মুজিবনগর হয়ে মেহেরপুর পর্যন্ত নতুন ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন। (জিওবি), ০১.০৯.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২১, টিএসও (পশ্চিম), পাকশী, মোঃ আরিফুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৬৯২৮৮৮	১২৪৮.১৩ ১২৪৮.১৩	১১ ১১	২৮.১৫% ১১৫৪.৫৭		৭৬.২০% ৪৬৬.৫৪	৩৭.৩৮% ৪৬৬.৫৪
৮।	২২৪২৭০৩০০: ভারতের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে ব্রড গেজ রেলপথ নির্মাণ। (জিওবি), ০১.০৮.২০১৮ হতে ৩১.০১.২০২২, ডিইএন-২, পাকশী, মোঃ আব্দুর রহিম, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫৯২	৮০১৬.৯৪ ৮০১৬.৯৪	৩২ ৩২			৯৩.০০% ৬১৬৭.৮২	৭৬.৯৩% ৬১৬৭.৮২
৯।	২২২০০৬৭০০: সুনামগঞ্জ জেলা সদরে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন। (জিওবি), ০১.০২.২০১৯ হতে ৩০.০৬.২০২২, সিই (ট্র্যাক, পূর্ব), মোঃ মহিউদ্দিন আরিফ, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫২৯	৯৮৮.৮০ ৯৮৮.৮০	৬৪১ ৬৪১	৭.১০% ১১৫৪.৫৭		৩১.০০% ১৯৬.৬৪	১৯.৮৯% ১৯৬.৬৪
১০।	২২২০০৭৭০০: গোবরা হতে পিরোজপুর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণ এবং বাগেরহাটে রেলসংযোগ স্থাপনের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৯ হতে ৩১.০১.২০২১, সিই (পশ্চিম), আল ফাতাহ মোঃ মাসউদুর রহমান, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০৫	১০৮৮.৮৫ ১০৮৮.৮৫	১ ১			২০.০৯% ২১৭.১৮	১৯.৯৫% ২১৭.১৮

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাকলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২০২২	২০২১-২০২২ অর্থবছরের ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত অগ্রগতি			ফেব্রুয়ারি-২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণভিত্তি অগ্রগতি		
		মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি	ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট	%		মোট	%
অঙ্গসমূহ লক্ষ টাকায়									
১১।	২২৪২৯২৯০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের ২১টি মিটারগেজ ডিজেল ইলেক্ট্রিক লোকোমোটিভ নবৱৃপ্যায়ন প্রকল্প। (জিওবি), ০১.০৭.২০১৯ হতে ৩১.১২.২০২২, যুগ্ম মহাপরিচালক (যান্ত্রিক), তাবাস্সুম বিনতে ইসলাম, মোবাঃ ০১২৪২৯২৯০০	২৪২১৪.০৮	২৬১০					৫.৯৬	০.০২%
		২৪২১৪.০৮	২৬১০					৫.৯৬	
১২।	২২৩০৩৯৪০০: রাজবাড়ীতে একটি নতুন ক্যারেজ মেরামত কারখানা নির্মাণের জন্য বিশদ নক্সা ও দরপত্র দলিল তৈরীসহ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা। (জিওবি), ০১.০১.২০২০ হতে ৩০.০৬.২০২২, সিএমই (পশ্চিম), মোঃ কুদরত-ই-খুদা, মোবাঃ ০১৭১১৫০৬১১২	৩০০৫.৫৫	২৬৬২					৮.০২	০.১৩%
		৩০০৫.৫৫	২৬৬২					৮.০২	
১৩।	২২৪৩২৫৪০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০০টি মিটারগেজ যান্ত্রিক ক্যারেজ পুনর্বাসন (২য় পর্যায়)। (জিওবি), ০১.০৭.২০২০ হতে ৩০.০৬.২০২৩, প্রকল্প পরিচালক, তাপস কুমার দাশ, মোবাঃ ০১৭১১৫০৬১৩৫	৭৪১১.৭৮	৮১৩০	২৭.০০%	৭০৫.৬৮	১৭.০৯%	২৭.০০%	৮৪৩.৩২	১১.৩৮%
		৭৪১১.৭৮	৮১৩০		৭০৫.৬৮	১৭.০৯%		৮৪৩.৩২	
	মোট জিওবি অর্থায়ণপুষ্ট	২২০৯৪৩.৮৩	২৩৪৬৮		৫৬৬০.৮২	২৪.১২%		৮৭৩১৭.২৩	৩৯.৫২%
		২২০৯৪৩.৮৩	২৩৪৬৮		৫৬৬০.৮২	২৪.১২%		৮৭৩১৭.২৩	
(খ) বিনিয়োগ প্রকল্প (এডিবি অর্থায়নপুষ্ট):									
১৪।	২২৪০৯০২০০: দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুন্দুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ। (১ম সংশোধিত) (এডিবি), ০১.০৭.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০২২, মহাব্যবস্থাপক ও প্রকল্প পরিচালক, মোঃ মফিজুর রহমান, মোবাঃ ০১৭৫৫৫০০৮৬৮	১৮০৩৪৪৭.৫০	১৪২৫০০	৮.০০%	৫৫০৩০.৫৪	৩৮.৬২%	৬৮.০০%	৬৩৬১৬৮.৩৭	৩৫.২৮%
		১৩১১৫৪০.৮৬	১২০০০০		৫৩২৪৩.০৬	৮৮.৩৭%		৩৮৮০১৩.০৬	
		৮৯১৯০৬.৬৪	২২৫০০		১৭৮৭.৮৮	৭.৯৪%		২৪৮১৫৫.৩১	

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাকলিত ব্যয় এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২০২২	২০২১-২০২২ অর্থবছরের ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত অগ্রগতি	ফেব্রুয়ারি-২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণভাবে অগ্রগতি					
				ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি	%		মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্গসমূহ লক্ষ টাকায়									
	মোট ভারতীয় সরকার অর্থায়ণপুষ্ট	৮৭৭৮১.১৮ ৮২০৭৫.৯৬ ৫৭০৫.২২	৯৫৫৮ ৮৫৫৫ ১০০৩	৬.৫০%	৮৮০.০৩ ৮৮০.০৩	৮.৬০% ৫.১৪%	৫৩.০০%	১৩৯৭১.৫৭ ১৩৬৬৮.২৩ ৩০৩.৩৮	২৯.২৪%
(জ) বিনিয়োগ প্রকল্প (চায়না অর্থায়ণপুষ্ট):									
২৯।	২২৪০৯০০০০: পদ্মা সেতু রেল সংযোগ (১ম সংশোধিত)। (চায়না), ০১.০১.২০১৬ হতে ৩০.০৬.২০২৪, প্রকল্প পরিচালক (পিবিআরএলপি), মোঃ আফজাল হোসেন, মোবা: ০১৭০৭৯৯৮৯৯	৩৯২৪৬৭৯.৯৮ ২১০৩৬৬৯.৩৮ ১৮২১০১০.৬০	৩৮২৩৩১ ২৫০০০০ ১৩২৩৩১	১১.৫০% ২৫১২১৫.১৯ ৭৬৫৪৩.৩৬	৩২৭৭৫৮.৫৫ ১০০.৮৯% ৫৭.৮৩%	৮৫.৭২% ১০০.৮৯% ৫৭.৮৩%	৫৪.০০%	২১৫৮২১৭.৫২ ১১৯১৪৮৩.৪৮ ৯৬৬৭৩৮.০৮	৫৪.৯৯%
৩০।	২২৪২৭১৮০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জয়দেবপুর হতে দেশ্বরদী পর্যন্ত ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ প্রকল্প। (চায়না), ০১.০১.২০১৯ হতে ৩১.১২.২০২৪, পরিচালক (সংগ্রহ), মোঃ গোলাম মোস্তফা, মোবা: ০১৭১১৫৬৪৫৭৫	১৪২৫০৬১.৩৯ ৮৭৫৬৭৫.৭৯ ৫৪৯৩৮৫.৬০	২০১২৮ ২০১২৮	০.৮০% ২০১২৮	২৮.৮৮ ২৮.৮৮	০.১৪% ০.১৪%	৬.৩০%	৩৮৭০৭.৫৮ ৩৮৭০৭.৫৮	২.৭২%
৩১।	২২৪৩০৮৭০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের আখাউড়া-সিলেট সেকশনের মিটারগেজ রেল লাইনকে ডুয়েলগেজ রেললাইনে রূপান্তর। (চায়না), ০১.০৪.২০১৯ হতে ৩০.০৬.২০২৫, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ শহীদুল ইসলাম, মোবা: ০১৭১১৬৯১৬৬৪	১৬১০৮৪৪.৭৬ ১০৬৫৪৩৬.৪১ ৫৪৫০০৮.৩৫	১ ১						
	মোট চায়না অর্থায়ণপুষ্ট	৬৯৬০১৮৬.১৩ ৮০৮৮৭৮১.৫৮ ২৯১৫৪০৪.৫৫	৮০২৪৮০ ২৫০০০০ ১৫২৪৮০		৩২৭৭৮৭.৮৩ ২৫১২১৫.১৯ ৭৬৫৭২.২৪	৮১.৮৮% ১০০.৮৯% ৫০.২২%		২১৯৬৯২৫.১০ ১১৯১৪৮৩.৪৮ ১০০৫৪৪১.৬২	৩১.৫৬%

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাকলিত ব্যয় এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২০২২	২০২১-২০২২ অর্থবছরের ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত অগ্রগতি			ফেব্রুয়ারি-২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণভাবে অগ্রগতি				
			ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক			
				মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি		মোট পিএ জিওবি	%		
অঙ্গসমূহ লক্ষ টাকায়										
১৫।	২২৪০৮৯৬০০: আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে বৃপ্তান্ত। (এডিবি ও ইআইবি), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০২৩, প্রকল্প পরিচালক, মোঃ শহীদুল ইসলাম, মোবাঃ ০১৭১১৬৯১৬৬৪		৬৫০৮৫৪.৫০	৩৮০৬৮	৮.৫০%	৭৬০০.০৯	১৯.৯৬%	৮০.৫০%	২৮৯০৭০.৫৫	৮৮.৮৮%
			৫৪৭৭৮৮.২৮	৩৫০০০		৬৯৬০.৯৫	১৯.৮৯%		২৪৪৫৮৪.৫৩	
			১০২৬৬৬.২২	৩০৬৮		৬৩৯.১৪	২০.৮৩%		৮৮৪৮৬.০২	
১৬।	২২৪০৮৮৬০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য মিটারগেজ ও ব্রডগেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ। (এডিবি), ০১.০৯.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২২, সিএমই (উন্নয়ন), ফকির মোঃ মহিউদ্দীন, মোবাঃ ০১৭১১৫০৬৯৮৮		১৩৭৪৫০.৮১	২৯৭২	২.০০%	১৬৪৫.০২	৫৫.৩৫%	১০০.০০%	১০৭৬৮১.০২	৭৮.৩৪%
			১০০০৮৬.৮৮	১৬০০		১৫৯৫.১৯	৯৯.৭০%		৮৬৮৮৭.৮৫	
			৩৭৩৬৩.৯৩	১৩৭২		৮৯.৮৩	৩.৬৩%		২০৭৯৩.৫৭	
১৭।	২২৪০৮৮৭০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য লোকোমোটিভ, রিলিফ ক্রেন এবং লোকোমোটিভ সিমুলেটর সংগ্রহ। (এডিবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২২, সিএমই (প্রকল্প), মোঃ হাসান মনসুর, মোবাঃ ০১৭১১৬৯২৯৮১		৭৩৩৬০.৬৩	৩৮০৫	২০.০০%	১৮৬৯২.৮০	৪৯১.২৭%	৫৫.২১%	৫৫৪৮৪.১৪	৭৫.৬৩%
			৫৩৩৪৭.৬৪	৩৮৮০		১৮৬৯২.৮০	৫৪৩.৪০%		৪২২১২.১১	
			১০০১২.৯৯	৩৬৫					১৩২৭২.০৩	
১৮।	২২৪২৬৯০০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশন উন্নয়ন (রোলিং স্টক সংগ্রহ)। (এডিবি), ০১.০৭.২০১৭ হতে ৩০.০৬.২০২২, জিএম (প্রকল্প), মোঃ মিজানুর রহমান, মোবাঃ ০১৭০৯৯৯৯০৯৪		৩৬০২০৭.৮৭	১১০৫৯৬	২৪.০০%	৭৫৪৯.১৭	৬.৮৩%	৩২.০০%	৫১৫০৮.৮১	১৪.৩০%
			২৮৩৯৫৪.৭৫	৯৩৫০০					৩৭৫৮৩.৭৯	
			৭৬২৫২.৭২	১৭০৯৬		৭৫৪৯.১৭	৮৮.১৬%		১৩৯২১.০২	
	মোট এডিবি অর্থায়ণপূর্ণ		৩০২৪৯২০.৫১	২৯৭৯৮১		৯০৫১৭.৬২	৩০.৩৮%		১১৩৯৯০৮.৮৯	৩৭.৬৮%
			২২৯৬৭১৮.০১	২৫৩৫৪০		৮০৪৯২.০০	৩১.৭৫%		৭৯৯২৮০.৯৪	
			৭২৮২০২.৫০	৮৮৮০১		১০০২৫.৬২	২২.৫৮%		৩৪০৬২৭.৯৫	

বিন্দু	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাকলিত ব্যয় মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২০২২	২০২১-২০২২ অর্থবছরের ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত অগ্রগতি			ফেব্রুয়ারি-২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণভাবে অগ্রগতি						
				ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক					
					মোট পিএ জিওবি	%		মোট পিএ জিওবি	%				
অঙ্গসমূহ লক্ষ টাকায়													
(গ) বিনিয়োগ প্রকল্প (ডিআরজিএ অর্থায়নপুষ্ট):													
১৯।	২২৪০৮৯৭০০: ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ। (ডিআরজিএ), ০১.০৭.২০১৪ হতে ৩১.১২.২০২২, প্রকল্প পরিচালক, মোৎ সেলিম রাউফ, মোবাঃ ০১৭২৭৪৭১০৮১		৩৭৮৬৫.৫৭ (২৪৯৫৪.৫১)	৬৮০০	৩.৯০%	১৮৯৯.৭৯	২৭.৯৪%	৮১.৮০%	২১৬৯৭.৭১ ৫৭.৩০%				
	মোট ডিআরজিএ অর্থায়নপুষ্ট		৩৭৮৬৫.৫৭ (২৪৯৫৪.৫১)	৬৮০০		১৮৯৯.৭৯	২৭.৯৪%		২১৬৯৭.৭১				
(ঘ) বিনিয়োগ প্রকল্প (জাইকা অর্থায়নপুষ্ট):													
২০।	২২৪০৮৮২০০: বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু। (জাইকা), ০১.০১.২০১৬ হতে ৩১.১২.২০২৩, প্রকল্প পরিচালক, আল ফাত্তাহ মোৎ মাসউদুর রহমান, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০৫		১৬৭৮০৯৫.৬৩ ১২১৪৯১৯.৭৯ ৮৬৩১৭৫.৮৪	৩৫৮০০০ ৩০৫০০০ ৫৩০০০	৫.৫০%	২৩৭৩২.৮৫ ৯৩৭৪.৮২ ১৪৩৫৮.০৩	৬.৬৩% ৩.০৭% ২৭.০৯%	৩৮.৫০%	৪০৪৪৬৮.২৬ ২৪.১০% ৩২০৭৫০.১৩ ৮৩৭১৮.১৩				
	মোট জাইকা অর্থায়নপুষ্ট		১৬৭৮০৯৫.৬৩ ১২১৪৯১৯.৭৯ ৮৬৩১৭৫.৮৪	৩৫৮০০০ ৩০৫০০০ ৫৩০০০	৫.৫০%	২৩৭৩২.৮৫ ৯৩৭৪.৮২ ১৪৩৫৮.০৩	৬.৬৩% ৩.০৭% ২৭.০৯%	৩৮.৫০%	৪০৪৪৬৮.২৬ ২৪.১০% ৩২০৭৫০.১৩ ৮৩৭১৮.১৩				

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাকলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২০২২	২০২১-২০২২ অর্থবছরের ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত অগ্রগতি			ফেব্রুয়ারি-২০২২ পর্যন্ত ক্রমগুরুত্ব অগ্রগতি			
				ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক			
		মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি	মোট পিএ জিওবি	%	মোট পিএ জিওবি	%			
অঙ্গসমূহ লক্ষ টাকায়										
(ঙ) বিনিয়োগ প্রকল্প (ইডিসিএফ অর্থায়নপৃষ্ঠ):										
২১।	২২৪১৩৬২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ। (ইডিসিএফ), ০১.০৭.২০১৭ হতে ৩০.০৬.২০২২, জিএম (প্রকল্প), মোহাম্মদ হাসান মনসুর, মোবা: ০১৭১১৬৯১১৫০	১৭৯৯১০.৫৩ ১৪১৪৬৭.৮৮ ৩৮৪৪২.৬৫	৭৭৮৭০ ৬৫৭৫০ ১২১২০	৮৯৩৭৯.৮৬ ৮০৬৮৭.২৯ ৮৬৯২.৫৭	৬৩.৪১% ৬১.৮৮% ৭১.৭২%	২৫.৪১% ২৫.৪১% ২৫.৪১%	৯০৯৮৮.৭২ ৭৪৯৮৭.৫১ ১৬০০১.২১	৫০.৫৭% ৫০.৫৭% ৫০.৫৭%		
	মোট ইডিসিএফ অর্থায়নপৃষ্ঠ	১৭৯৯১০.৫৩ ১৪১৪৬৭.৮৮ ৩৮৪৪২.৬৫	৭৭৮৭০ ৬৫৭৫০ ১২১২০	৮৯৩৭৯.৮৬ ৮০৬৮৭.২৯ ৮৬৯২.৫৭	৬৩.৪১% ৬১.৮৮% ৭১.৭২%	২৫.৪১% ২৫.৪১% ২৫.৪১%	৯০৯৮৮.৭২ ৭৪৯৮৭.৫১ ১৬০০১.২১	৫০.৫৭% ৫০.৫৭% ৫০.৫৭%		
(চ) বিনিয়োগ প্রকল্প (এলওসি অর্থায়নপৃষ্ঠ):										
২২।	২২২০০০৭০০: খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.১২.২০১০ হতে ৩১.১২.২০২২, প্রকল্প পরিচালক (খুলনা-মংলা), মোঃ আরিফুজ্জামান, মোবা: ০১৭১১৫০৫৩১৩	৮২৬০৮৮.৬০ ২৯৪৮০১.৮৪ ১৩১২৮৬.৭৬	৫৪১৪১ ৮৮৭০১ ৯৮৮০	৭.১৬% ১৫২৫২.০৩ ৩৭৬৪.৮৫	১৯০১৬.৮৮ ১৫২৫২.০৩ ৩৭৬৪.৮৫	৩৫.১২% ৩৪.১২% ৩৯.৮৮%	৮২.১৬% ৮০৮৫১৭.০৮ ১১৩৮০৬.৭১	৩২২৩২৩.৭৫ ২০৮৫১৭.০৮ ১১৩৮০৬.৭১	৭৫.৬৫% ৭৫.৬৫% ৭৫.৬৫%	
২৩।	২২৪০৯০৮০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৭.২০১১ হতে ৩১.১২.২০২২, ডিডি (ভূ-সম্পত্তি), মোঃ সুলতান আলী, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯৪০	৬৭৮৫০.৭৯ ৫৫৫৯৮.৭৬ ১২২৫২.০৩	২৯৭৮৩ ২৪১৩৭ ৫৬৪৬	১৫.০২ ১৫.০২	০.০৫% ০.২৭%	২৪.৮০% ১১৯০০.৩৮ ১২৯৬.৮৫	১৩১৯৭.২৩ ১১৯০০.৩৮ ১২৯৬.৮৫	১৯.৪৫% ১৯.৪৫% ১৯.৪৫%		
২৪।	২২৪০৮৯২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ওয় ও ৪ৰ্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত)। (এলওসি), ০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৬.২০২৩, প্রকল্প পরিচালক, নাজনীন আরা কেয়া, মোবা: ০১৭১১৫০৬১১৩	১১০৬৮০.০৮ ৯০২৬৩.৮১ ২০৪১৬.৬৭	৩৭৭৭৯ ৩২৭৮০ ৮৯৯৯	৭.৫০% ২৩.৯১% ৮৩.২০%	১৬.৮৬% ২৩.৯১% ৪৩.২০%	৫৭.০০% ৫১০১৫.৮১ ৭৯০৫.৫৬	৫৮৯২১.৩৭ ৫১০১৫.৮১ ৭৯০৫.৫৬	৫৩.২৪% ৫৩.২৪% ৫৩.২৪%		

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাক্কলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২০২২	২০২১-২০২২ অর্থবছরের ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত অগ্রগতি		ফেব্রুয়ারি-২০২২ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জির অগ্রগতি	
		মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি	ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক
					মোট পিএ জিওবি		মোট পিএ জিওবি
অঙ্গসমূহ লক্ষ টাকায়							
২৫।	২২৪১৪৯৬০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের পার্বতীপুর হতে কাউনিয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর। (এলওসি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২২, অতি: প্রধান প্রকৌশলী (বীজ/পশ্চিম), লিয়াকত শরিফ খান, মোবা: ০১৭১১৬৯১৫৭৪	১৬৮৩২১.২০ ১৩৬৭২৩.৯৯ ৩১৫৯৭.২১	৩৩০৫ ২২৪০ ১০৬৫			০.০০%	৫.০০ ০.০০%
২৬।	২২৪২৬৯২০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের খুলনা-দর্শনা জংশন সেকসনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ। (এলওসি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২২, সিই (পশ্চিম), মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০২	৩৫০৬৭৫.৮৮ ২৬৮৯৯২.৭৯ ৮১৬৮২.৬৯	৩৫৯০ ২৬৫০ ৯৪০			০.০০%	৫.৪৩ ০.০০%
২৭।	২২৪২৬৯৯০০: বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন, সিরাজগঞ্জ পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ। (এলওসি), ০১.০৭.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২৩, পরিচালক (প্রকৌশল), মোঃ আবু জাফর মির্ঝা, মোবা: ০১৭১১৬৯১০৫৭	৫৫৭৯৭০.১৫ ৩১৪৬৫৯.৮১ ২৪৩৩১০.৩৪	৬৮৭৭ ৫০০০ ১৮৭৭	১.০০% ১০.৯৩ ০.১৬%	১০.৯৩ ১০.৯৩ ০.৫৮%	৩.৫০%	২৩.৩৪ ০.০০%
	মোট এলওসি অর্থায়ণপূর্ণ	১৬৮১৫৮৬.৩০ ১১৬১০৪০.৬০ ৫২০৫৪৫.৭০	১৩৫৪৭৫ ১১১৫০৮ ২৩৯৬৭		২৯০৩৮.৩৩ ২৩০৮৮.২০ ৫৯৫০.১৩	২১.৮৩% ২০.৭১% ২৪.৮৩%	৩৯৪৪৭৬.১২ ২৩.৪৬% ২৭১৪৩৩.২৩ ১২৩০৪২.৮৯
(ই) বিনিয়োগ প্রকল্প (ভারতীয় সরকার/অনুদান):							
২৮।	২২৪০৮৮০০০: আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)। (জিওআই), ০১.০৭.২০১৬ হতে ৩০.০৬.২০২২, সিই (পূর্ব), মোঃ সুব্রতগীন, মোবা: ০১৭১১৫০৬১০১	৮৭৭৮১.১৮ ৮২০৭৫.৯৬ ৫৭০৫.২২	৯৫৫৮ ৮৫৫৫ ১০০৩	৬.৫০% ৮৮০.০৩ ৫.১৪%	৮৮০.০৩ ৮৮০.০৩ ৫.১৪%	৫৩.০০% ১০০.০০%	১৩৯৭১.৫৭ ২৯.২৪% ১৩৬৬৮.২৩ ৩০৩.৩৪

ক্র. নং	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাকলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২০২২	২০২১-২০২২ অর্থবছরের ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত অগ্রগতি		ফেব্রুয়ারি-২০২২ পর্যন্ত ক্রমপূর্ণভাবে অগ্রগতি					
		মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি	ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক				
					মোট পিএ জিওবি		মোট পিএ জিওবি				
অঙ্গসমূহ লক্ষ টাকায়											
(৩) টেলারাস ফাইনান্সিং প্রকল্প:											
৩২।	২২৪০৯০৯০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৭০ টি মিটার গেজ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ সংগ্রহ প্রকল্প (১ম সংশোধিত)। (টেলারাস ফাইনান্সিং), ০১.০৭.২০১১ হতে ৩০.০৬.২০২৪, সিএমই (প্রকল্প), আহমেদ মাহবুব চৌধুরী, মোবা: ০১৭৫৫৫০০৪৯০	২৬৫৯৩৩.১১ ২০৪৪৩৩.৯৬ ৬১৪৯৯.১৫	১৭২৩১ ১০৪৪৩ ৬৭৮৮	২৫.৬২ ২৫.৬২	০.১৫% ০.৩৮%	০.৫০% ৫৩১.৩৮	০.২০% ৫৩১.৩৮				
৩৩।	২২৪০৮৮১০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০ টি মিটার গেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ। (টেলারাস ফাইনান্সিং), ০১.০৭.২০১৬ হতে ৩০.০৬.২০২৪, প্রকল্প পরিচালক, মৃগাল কান্তি বণিক, মোবা: ০১৭১১৬৯২৯৭৮	৯২৭৫১.৬৯ ৭১৩৫১.৯২ ২১৩৯৯.৭৭	৯৯৮ ৯৯৮	১৭.৮৮ ১৭.৮৮	১.৭৫% ১.৭৫%	০.০৫% ৮০.৬২	০.০৯% ৮০.৬২				
	মোট টেলারাস ফাইনান্সিং	৩৫৮৬৮৪.৮০ ২৭৫৭৮৫.৮৮ ৮২৮৯৮.৯২	১৮২২৯ ১০৪৪৩ ৭৭৮৬	৮৩.০৬ ৮৩.০৬	০.২৪% ০.৫৫%	৬১১.৯৬ ৬১১.৯৬	০.১৭% ০.১৭%				
	সর্বমোট বিনিয়োগ প্রকল্প	১৪১৮৯৯৭৪.৮৮ ৯১৭৬৭৮৯.৭০ ৫০১৩১৮৪.৭৮	১৩২৯৮২১ ১০০৪৭৯৬ ৩২৫০২৫	৫২৮৪৯৯.৭৯ ৪০৫২৯৭.৫৩ ১২৩২০২.২৬	৩৯.৭৪% ৪০.৩৮% ৩৭.৯১%	৮৩৫০৩৬৫.৫৬ ২৬৭১৬০৩.৫২ ১৬৭৮৭৬২.০৮	৩০.৬৬% ৩০.৬৬% ৩০.৬৬%				

ক্ষেত্র	প্রকল্পের কোড ও নাম, বাস্তবায়ন কাল, প্রকল্প পরিচালকের পদবী, নাম ও মোবাইল নম্বর।	প্রাকলিত ব্যয়	এডিপি বরাদ্দ ২০২১-২০২২	২০২১-২০২২ অর্থবছরের ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত অগ্রগতি			ফেব্রুয়ারি-২০২২ পর্যন্ত ক্রমগুণ্ডত অগ্রগতি		
		মোট পিএ জিওবি (ডিআরজিএ)	মোট পিএ জিওবি	ভৌত	আর্থিক		ভৌত	আর্থিক	
					মোট পিএ জিওবি	%		মোট পিএ জিওবি	%
অঙ্গসমূহ লক্ষ টাকায়									

(ঞ্চ) কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প:

৩৪।	২২৩০১০১০০: ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার রেল প্রকল্প প্রস্তুতিমূলক সুবিধার জন্য কারিগরী সহায়তা প্রকল্প। (এডিবি), ০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২২, পরিচালক (সংগ্রহ), মোৎ আবিদুর রহমান, মোবাঃ ০১৭১১৬৯১০২৫	২১২৬৪.৩১ ১৬৩৩৪.৯০ ৮৯২৯.৮১	১৬৩৮ ১২৪০ ৩৯৮	২.০০% 	১৭.০৭ ১৭.০৭	১.০৮% ৮.২৯%	৯৪.০০% 	১৬৭৪৭.৬৯ ১৩০৯৫.৭০ ৩৬৫১.৯৯	৭৮.৭৬% ৮৯.৮৬% ৮০৩.০৫
৩৫।	২২৩০৩৫৭০০: দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুন্দুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েল গেজ ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্প এর প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যবস্থাপনায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সামর্থ্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি সহায়তা প্রকল্প। (এডিবি), ০১.০১.২০১৮ হতে ৩১.১২.২০২৪, অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (দোহাজারী-রামু-কক্স), মোৎ আবল কালাম চৌধুরী, মোবাঃ ০১৭১১৬৯১০৬৩	৮০৮.৮০ ৮০৩.৮০ ৫.০০	১০০ ১০০	১৬.০০% 	৯৬.০০ ৯৬.০০	৯৬.০০% ৯৬.০০%	৫১.০০% 	৮০৩.০৫ ৮০৩.০৫	৮৯.৮৬% ৮০৩.০৫
৩৬।	২২৩০৩৮৩০০: বাংলাদেশ রেলওয়ের রেলিং স্টক অপারেশন উন্নয়ন (কারিগরি সহায়তা) প্রকল্প। (এডিবি), ০১.০৬.২০১৯ হতে ৩০.০৬.২০২২, অতিরিক্ত সিএমই (প্রকল্প), মোৎ তসলিম আহমেদ খান, মোবাঃ ০১৭১১৬৯১০১৯	৪৫০১.৭৫ ৩১৩৬.৫২ ১৩৬৫.২৩	২৪৯০ ১৮২০ ৬৭০						
৩৭।	২২৩০৪০৫০০: রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে সুবিধাদি প্রস্তুতিমূলক কারিগরী সহায়তা। (এডিবি), ০১.০৭.২০২০ হতে ৩১.১২.২০২৩, প্রধান পুনর্বাসন কর্মকর্তা (পিবিআরএলপি), মোহাম্মদ মাহবুবুর রহমান, মোবাঃ ০১৭১১৬৯২৯৯৯	২৩৫৩৭.৬১ ১৬৭১৪.৮৭ ৬৮২৩.১৪	৩০৯৬ ২০০০ ১০৯৬	৮.৫০% 	১০.৯৫ ১০.৯৫	০.৩৫% ১.০০%	৮.৫০% 	১০.৯৫ ১০.৯৫	০.০৫% ১০.৯৫
	মোট কারিগরি সহায়তা (টিএ) প্রকল্প	৫০১১২.০৭ ৩৬৯৮৯.২৯ ১৩১২২.৭৮	৭৩২৪ ৫১৬০ ২১৬৪		১২৪.০২ ৯৬.০০ ২৮.০২	১.৬৯% ১.৮৬% ১.২৯%		১৭১৬১.৬৯ ১৩৪৯৮.৭৫ ৩৬৬২.৯৮	৩৪.২৫% ১৩৪৯৮.৭৫ ৩৬৬২.৯৮
	সর্বমোট (বিনিয়োগ ও টিএ) প্রকল্প	১৪২৪০০৮৬.৫৫ ৯২১৩৭৭৮.৯৯ ৫০২৬৩০৭.৫৬	১৩৩৭১৪৫ ১০০৯৯৫৬ ৩২৭১৮৯		৫২৮৬২৩.৮১ ৮০৫৩৯৩.৫৩ ১২৩২৩০.২৮	৩৯.৫৩% ৪০.১৪% ৩৭.৬৬%		৮৩৬৭৫২.২৫ ২৬৮৫১০২.২৭ ১৬৮২৪২৪.৯৮	৩০.৬৭% ২৬৮৫১০২.২৭ ১৬৮২৪২৪.৯৮