



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর দপ্তর
বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।

আন্তর্জাতিক বিক্রয় দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

“বিনা টিকেটে রেলভ্রমণ না করে উন্নয়নে সহায়তা করুন।”

বিজ্ঞপ্তি নং : ২০১৪-১৫/০৪

তারিখ: ১২-০১-২০১৫ ইং।

সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম কর্তৃক নিম্নলিখিত ব্যবহারের অযোগ্য স্টীল মালামাল “যেখানে যে অবস্থায় আছে” এই ভিত্তিতে বিক্রয়ের জন্য সীলমোহরযুক্ত দরপত্র আহ্বান করা যাইতেছে :-

ক্রঃ	দরপত্র নম্বর	মালামালের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	পরিমাণ	মালামালের অবস্থান	প্রতি সেট দরপত্র দলিলের মূল্য (টাকা)	দরপত্র দলিল বিক্রির তারিখ	দরপত্র খোলার তারিখ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১	সেল/২০১১/১২	১) ৬০ পাঃ আর রেল কলাম অথবা ব্যন্ডিং রেল একেজো = ৭ টি। ওজন = ০.৪০ এম টন। ২) মিস ক্র্যাপ রেল, পে-ট, এ্যাংগেল ইত্যাদি = ৩৪.৪৬০ এমটন। ৩) (ক) ডি/এইচ রেল একেজো অফ সাইজ = ২.১০ এম টন। (খ) রেল বিট একেজো = ২.৪০০ এমটন। (গ) রেল উইথআউট বিট একেজো = ০.৮৫ এমটন।	৪০.২১ এমটন	এসএসএই/ সেতু/চট্টগ্রাম এলাকাধীনে চট্টগ্রাম বিসিওয়াই ইয়ার্ড।	৪০০/-	২৫-০১-১৫ হইতে ০২-০৩-১৫	০৩-০৩-১৫
০২	সেল/২০১৩/১২	এস এম ক্র্যাপ মিসঃ অবমুক্ত একেজো ডেক গার্ডার ৪৪'-০" X ৫'-০" X ৩'-১০" = ১টি।	৮.৫০০ এমটন	ময়মনসিংহ সছুগঞ্জ স্টেশন।	৪০০/-	-ঐ-	-ঐ-
০৩	সেল/২০১১/৩২ সেল/২০১৩/১৮	১) পি-ওয়ে ফিটিং ইলাসটিক স্পাইক, ডগ স্পাইক, ফিস পে-ট, ফিস বোল্ট ইত্যাদি = ১৪.১১০ এমটন। ২) পি ওয়ে ফিটিং ফিস পে-ট, ফিস বোল্ট, বিয়ারিং পে-ট ইত্যাদি = ২৫.৬৪২ এমটন।	৩৯.৭৫২ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো/ পাহাড়তলী।	৪০০/-	-ঐ-	-ঐ-
০৪	সেল/২০১৪/১৩	১) স্টীল কাষ্ট ক্র্যাপ (এক্সেল বক্স, এক্সেল গাইড, বাফার হেড, বাফার হুক, বাফার সকেট জাতীয় মালামাল) = ১১.৭২০ এমটন। ২) স্টীল কাষ্ট ক্র্যাপ এক্সেল বক্স, এক্সেল গাইড, বাফার হেড, বাফার সকেট ইত্যাদি = ১৫১.১৫৫ এমটন।	১৬২.৮৭৫ এমটন	-ঐ-	৭৫০/-	-ঐ-	-ঐ-
০৫	সেল/২০১৩/১৯	স্টীল টুলস ক্র্যাপ বিবিধ এক্সেল, পিকস, বিটস, ড্রিলস, অগার, ফাইলস রেঞ্জ, হেমারস পাওরা।	৪.৪২২ এমটন	-ঐ-	৪০০/-	২৫-০১-১৫ হইতে ০৩-০৩-১৫	০৪-০৩-১৫
০৬	সেল/২০১১/১১ সেল/২০১৩/১১ সেল/২০১৩/১৭ সেল/২০১৩/২৫	ক) ১) স্টীল কাষ্ট ক্র্যাপ হইল = ৬০ টি = ১৭.০০০ এমটন। ২) স্টীল কাষ্ট ক্র্যাপ হইল ডিকস অনলি = ৬০ টি = ১৭.৭৫০ এমটন। ৩) স্টীল কাষ্ট ক্র্যাপ হইল = ৬০ টি = ১৭.৫০০ এমটন। ৪) এস এম ক্র্যাপ টায়ার ফর লোকো এন্ড রোলিং স্টক = ২,২৫০ টি = ১০৪.১৭৫ এমটন। সর্বমোট = ১৫৬.৪২৫ এমটন। খ) ১) স্টীল কাষ্ট ক্র্যাপ হইল সেন্টার মাউন্টেড অফ এম এস এক্সেল উইথ অর উইথ আউট টায়ার = ৫২৯ পিস = ২৬২.১৩০ এমটন। ২) স্টীল কাষ্ট হইল ডিক অনলী = ৪০৮ টি = ১২০.৮৬০ এমটন। ৩) স্টীল কাষ্ট ক্র্যাপ হইল ডিক অনলী আইডলার = ২৩ টি = ৫.৫২০ এমটন। ৪) স্টীল কাষ্ট ক্র্যাপ হইল সেন্টার মাউন্টেড অফ এমএস এক্সেল = ২৬১ টি = ৪৬.৯৮০ এমটন। সর্বমোট = ৪৩৫.৪৯০ এমটন।	৫৯১.৯১৫ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো/ পাহাড়তলী ও ডবি-উ এম(সি), পাহাড়তলী।	৭৫০/-	-ঐ-	-ঐ-
০৭	সেল/২০১৪/১২	স্টীল টুলস ক্র্যাপ মিসঃ কমঃ এক্সেল, পিকস এবং বিটস, ড্রিল, অগার, ফাইলস রেঞ্জ, হেমার পাওরা ইত্যাদি।	৬.৪১০ এমটন	পুরাতন সেইল ডিপো/ পাহাড়তলী।	৪০০/-	-ঐ-	-ঐ-
০৮	সেল/২০১৪/১৪	১) স্টীল স্প্রিং (বাফার হেলিক্যাল স্প্রিং বাফার আউটার ইনার চেক স্প্রিং ইত্যাদি) = ২০.৬৭০ এমটন। ২) স্টীল স্প্রিং কমঃ পে-ট বিয়ারিং চেক স্প্রিং ডোর ইত্যাদি = ১১.৩০৮ এমটন।	৩১.৯৭৮ এমটন	-ঐ-	৪০০/-	-ঐ-	-ঐ-

২.০০। দরপত্রে অংশগ্রহণের যোগ্যতা :-

- ২.০১। যে কোন বিদেশী আমদানিকারক স্ব স্ব সরকারের অনুমতি পূর্বক উক্ত স্টীল সামগ্রী আমদানী করিতে পারিবেন।
- ২.০২। বাংলাদেশী রপ্তানিকারকের রপ্তানী সনদ থাকিতে হইবে।
- ২.০৩। বাংলাদেশের যে কোন সরকারী সংস্থা/সেক্টর কর্পোরেশন অথবা প্রাইভেট সংস্থা যাহাদের নিকট মেসিটং ফার্নেস ও রি-রোলিং মিল আছে এবং ঐ সমস্ত মালামাল তৈরীর জন্য যথোপযুক্ত ক্ষমতাসম্পন্ন হইতে হইবে এবং দরপত্রে আহ্বানকৃত মালগুলি ৯০ (নব্বই) দিনের মধ্যে গলাইয়া রপ পরিবর্তন করিতে হইবে।
- ৩.০০। দরপত্র দলিল ১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম, ২) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম, ৩) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ৪) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী, ৫) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ৬) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, সৈয়দপুর ও ৭) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা এর কার্যালয় হইতে শুক্রবার ও শনিবার ব্যতীত সকল কর্মকালীন দিবসে ক্রমিক ১, ২, ৩, ৫, ৭ ও ৮ প্রতি সেট দরপত্রের জন্য ৪০০/- (চারশত) টাকা (অফেরৎ যোগ্য) এবং ক্রমিক ৪ ও ৬ প্রতি সেট দরপত্রের জন্য ৭৫০/- (সাতশত পঞ্চাশ) টাকা (অফেরৎ যোগ্য) ও ডাক খরচ বাবদ ৩০ (ত্রিশ) টাকা (যদি দূরবর্তী স্থানে ডেসপাচ করার জন্য প্রয়োজন হয়) নগদ পরিশোধ সাপেক্ষে ক্রয় করা যাইবে।
- ৪.০০। দরপত্র সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম এর ঠিকানায় ১) বিভাগীয় কমিশনার, চট্টগ্রাম, ২) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম, ৩) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ৪) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী, ৫) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ৬) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, সৈয়দপুর ও ৭) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা কার্যালয়ে ঐ তারিখ অথবা তৎপূর্বে বেলা ১২.০০ ঘটিকার মধ্যে দাখিল করিতে হইবে। দরপত্র ১) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম, ২) প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ৩) সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী, ৪) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম, ৫) জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, সৈয়দপুর ও ৬) এসিওএস, ঢাকা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, কমলাপুর, ঢাকা এর কার্যালয়ে দরদাতা অথবা তাহাদের প্রতিনিধি (যদি কেউ থাকেন) এর উপস্থিতিতে বেলা ১৪.০০ ঘটিকায় খোলা হইবে।
- ৫.০০। দরপত্র দলিল বিক্রির শেষ দিন যদি অফিস বন্ধ থাকে সেইক্ষেত্রে পরবর্তী কার্যদিবস দরপত্র বিক্রির শেষ দিন হিসাবে গণ্য হইবে এবং দরপত্র দাখিল ও খোলার তারিখ ও পরবর্তী কার্যদিবসে পরিবর্তিত হইবে। যদি দরপত্র দাখিল এবং খোলার তারিখ বন্ধের দিন/অনিবার্য পরিস্থিতির দিন হয়, দরপত্র দাখিল ও খোলার কাজ পরবর্তী কার্যদিবসে অনুষ্ঠিত হইবে। দরপত্র দাখিল/খোলার তারিখের ব্যাপারে অন্য কোন পরিবর্তন বা সংশোধন জারী করা হইবে না। দরপত্র দলিলে অন্যান্য তথ্যাবলী পাওয়া যাইবে।
- ৬.০০। দরপত্রের নিরাপত্তা জামানত হিসাবে উদ্ধৃত দরের ১০% যে কোন সিডিউল ব্যাংক (ন্যাশনাল ব্যাংক ব্যতীত) হইতে অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রামের অনুকূলে পে-অর্ডার/ডিডি আকারে দরপত্রের সহিত অবশ্যই জমা দিতে হইবে। জামানতের পরিমাণ কম হইলে দরপত্র বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
- ৭.০০। দরপত্র খোলার তারিখ হইতে ১২০ (একশত বিশ) দিন দরপত্রের মেয়াদ বলবৎ থাকিবে। কোন অবস্থাতেই দরপত্রের মেয়াদ উত্তীর্ণ অথবা দরপত্র নিষ্পত্তির পূর্বে জামানতের টাকা ফেরৎ দেওয়া হইবে না।

(প্রকৌশলী মোঃ লুৎফর রহমান)
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব)
বাংলাদেশ রেলওয়ে, সিআরবি, চট্টগ্রাম।