

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলপথ মন্ত্রণালয়
প্রশাসন-২ শাখা

কোলকাতা থেকে বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম স্টেশন পর্যন্ত পরীক্ষামূলকভাবে কনটেইনার ট্রেন চলাচল সংক্রান্ত আন্তঃমন্ত্রণালয় সভার
কার্যবিবরণী

সভাপতি : সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
তারিখ : ১৮.০২.২০১৮ খ্রি:
সময় : বিকাল ০৩.৩০ ঘটিকা
স্থান : সম্মেলন কক্ষ (২য় তলা), রেলভবন, ঢাকা।

২০০৭ খ্রি: তারিখে বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে বাণিজ্য সম্প্রসারণের লক্ষ্যে কনটেইনার ট্রেন পরিচালনার বিষয়ে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। ০৯-১১ নভেম্বর, ২০১০ খ্রি: তারিখে ঢাকাতে অনুষ্ঠিত আন্তঃদেশীয় সরকারী রেলওয়ে সভায় (আইজিআরএম) কলকাতা-ঢাকার মধ্যে একটি পরীক্ষামূলক কনটেইনার ট্রেন পরিচালনার বিষয়ে আলোচনা হয়। তারই ধারাবাহিকভাবে ২৮ আগস্ট, ২০১১ খ্রি: তারিখে নেপালের কাঠমন্ডুতে Expert Group to Negotiate the Draft Regional Agreement on Railways for SAARC Countries সভায় বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে কনটেইনার ট্রেন পরিচালনা বিষয়ে পুনঃআলোচনা হয়। ২৮ ফেব্রুয়ারি থেকে ০২ মার্চ, ২০১৭ খ্রি: সময় পর্যন্ত CONCOR এর একটি প্রতিনিধি দল বাংলাদেশ ভ্রমণ করেন। প্রতিনিধি দল কোলকাতা হতে একটি পরীক্ষামূলক কনটেইনার ট্রেন পরিচালনা বিষয়ে অনুরোধ করেন। এ বিষয়ে আলোচনার জন্য আজকের সভার আয়োজন করা হয়েছে। সভায় উপস্থিত কর্মকর্তাগণের তালিকা পরিশিষ্ট ‘ক’তে সংযুক্ত করা হলো।

সভাপতি উপস্থিত কর্মকর্তাগণকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। অতঃপর তিনি আলোচনার জন্য সকলকে আহ্বান জানান

০৩। অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) সভায় জানান যে, বঙ্গবন্ধু সেতুর উপর দিয়ে কনটেইনার ট্রেন চলাচলে সীমাবদ্ধতা থাকায় সরাসরি ঢাকা আইসিটি পর্যন্ত ট্রেন পরিচালনা এ মুহূর্তে সম্ভব নয়। অন্যদিকে বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম স্টেশনে ব্রডগেজ ওয়াগন থেকে মিটার গেজ ওয়াগনে কনটেইনার ট্রান্সফার করলে ঢাকা আইসিটি পর্যন্ত পরিবহণ ব্যয় অত্যধিক হবে। ফলে পরীক্ষামূলক কনটেইনার ট্রেনটি বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম স্টেশন পর্যন্ত পরিচালনা সঠিক হবে। তিনি আরো জানান যে, জেনারেল ম্যানেজার (পশ্চিম) এর নেতৃত্বে বাংলাদেশ রেলওয়ের উক্ত পর্যায়ের একটি প্রতিনিধি দল বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম স্টেশনে কনটেইনার হ্যান্ডলিং এর সম্ভাবনা পর্যালোচনা করেছেন। উক্ত পর্যালোচনা অনুসারে বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম স্টেশনের ৮নং লাইনে কনটেইনার হ্যান্ডলিং করা যাবে এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক এ্যাপ্রোচ রোড ও ইয়ার্ড সংস্কার প্রয়োজন হবে।

০৪। অতিরিক্ত মহাপরিচালক (এমএনসিপি) সভায় জানান যে, একটি কনটেইনার ট্রেনে ৬০ টি ইইউএস কনটেইনার পরিবাহিত হবে। প্রতিটি কনটেইনার সর্বোচ্চ ২০ মে.টন মালামাল বোর্ডাই থাকবে। বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম স্টেশনে প্রথমে কনটেইনার ওয়াগন থেকে অফ লোড করে ইয়ার্ডে রাখা, ইয়ার্ড থেকে ট্রেইলারে করে কারখানায় নেয়া, কারখানা থেকে খালি কনটেইনার ট্রেইলারে স্টেশনে আনার, স্টেশন ইয়ার্ড থেকে ওয়াগন লোড করা ইত্যাদি কার্যক্রমে প্রায় ৭ দিন সময় প্রয়োজন হবে। এই ৭ দিন বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম স্টেশনে কাস্টমস, রেলওয়ে, শিপিং লাইনস, সিএনএফ, ফ্রেড ফরোয়ার্ডার, ট্রেইলার চালক, হেলপারসহ প্রায় ১৫০-২০০ জন কর্মকর্তা/কর্মচারির সমাগম ঘটবে। স্টেশন ইয়ার্ড ও রাস্তার পাশে প্রায় ৫০-৬০ টি ট্রেইলার পার্কিং এর ব্যবস্থা করতে হবে। এনআরবি, বাংলাদেশ পুলিশ ও বঙ্গবন্ধু সেতু কর্তৃপক্ষ এর সার্বিক সহযোগিতায় বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বঙ্গবন্ধু সেতু স্টেশনে কনটেইনার হ্যান্ডলিং কার্যক্রম পরিচালিত হবে। উল্লেখ্য, পরীক্ষামূলক ট্রেনটির সার্বিক কার্যক্রম যেমন, Off Load,

Grounding Road Trailor" এ লোডিং ইত্যাদি কার্যক্রম বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক সম্পন্ন হতে পারে। বাংলাদেশ রেলওয়ে চাইলে "CONCOR" ভারত উক্ত কার্যক্রম সম্পন্ন করবে মর্মে ভারতীয় কর্তৃপক্ষ টেলিফোনে জানান। পরীক্ষামূলক কন্টেইনার ট্রেনের জন্য কোন স্থায়ী স্থাপনা তৈরী করা হবে না। পরীক্ষামূলক ট্রেন সফলভাবে পরিচালনা করা সম্ভব হলে পরবর্তীতে প্রয়োজনীয় স্থাপনা নির্মাণের সিদ্ধান্ত নেয়া যেতে পারে।

০৫। অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন) আরো জানান যে, ভারতীয় রেলওয়ে বোর্ড হতে পরীক্ষামূলক ট্রেন চলাচলের বিষয়ে বার বার অনুরোধ করা হচ্ছে। তিনি পরীক্ষামূলক ট্রেন চলাচলের নিমিত্ত তারিখ নির্ধারণের জন্য অনুরোধ করেন।

০৬। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ সংশ্লিষ্ট সকলকে পত্র মারফত অবহিত করার অনুরোধ করেন।

৭। উক্ত বিষয়ে আলোচনা শেষে নিম্নে বর্ণিত সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়ঃ

(ক) বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম টেশনের ৪নং লাইনে কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা হবে এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক এ্যাপ্রোচ রোড ও ইয়ার্ড সংস্কার করতে হবে;

(খ) বাংলাদেশ রেলওয়ে পরীক্ষামূলক কন্টেইনার ট্রেন পরিচালনার প্রয়োজনীয় কার্যক্রম সম্পন্ন করবে এবং এ লক্ষ্যে এনবিআর, বাংলাদেশ পুলিশ ও সেতু কর্তৃপক্ষকে আনুষ্ঠানিক পত্র প্রেরণ করতে হবে;

(গ) পরীক্ষামূলক কন্টেইনার ট্রেন চলাচলের নিমিত্ত আগামী ৫ মার্চ, ২০১৮ খ্রিঃ তারিখ নির্ধারণ করা হয়।

০৮। সভায় আর কোন আলোচনা না থাকায় সভাপতি উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

৩৩
২৫/২/১৮

(মো: মোফাজ্জেল হোসেন)

সচিব

৪