

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

রেলপথ মন্ত্রণালয়

www.mor.gov.bd

২০২০-২০২১ অর্থবছরের রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বাৎসরিক উদ্ভাবনী কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী উদ্ভাবনী খারনার তালিকা ও অগ্রগতি:

ক্র.	মন্ত্রণালয় ও দপ্তরের নাম	উদ্ভাবনের নাম	উদ্ভাবনের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	উদ্ভাবন গ্রহণের যৌক্তিকতা	উদ্ভাবকের নাম ও ঠিকানা	কার্যক্রমের অগ্রগতি (%)	উদ্ভাবনটি বাস্তবায়নের জন্য কত অর্থ ব্যয় হতে পারে	বাস্তবায়নের জন্য পাইলট কর্মসূচি গ্রহণ করা হয়েছে কিনা? হয়ে থাকলে তারিখ	সারা দেশের উদ্ভাবনটি বাস্তবায়ন যোগ্য কিনা?	ফোকাল পয়েন্ট কর্মকর্তা নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল
১	রেলপথ মন্ত্রণালয় রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	আনম্যানড লেভেল ক্রসিং গেইট অটোমেশন	আনম্যানড লেভেল ক্রসিং গেইটে অটো সেন্সরড ওয়ার্নিং বেল ও ফ্লাসিং সিগন্যাল সরবরাহ, স্থাপন ও চালুকরণ।	আনম্যানড লেভেল ক্রসিং গেইটে এই ধরনের প্রযুক্তি ব্যবহারের ফলে পথচারী এবং অন্যান্য যানবাহনের সাথে ট্রেনের সংঘর্ষ সম্ভাবনা কমে যাবে।	অসীম কুমার তালুকদার রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর।	ধারণাটি বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।	১৫ লক্ষ টাকা।	ডিসেম্বর ২০২০ এর মধ্যে পাইলট কর্মসূচি শুরু হবে।	উদ্ভাবনটি সারা দেশে বাস্তবায়ন যোগ্য	মোঃ মিজানুর রহমান প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী, পূর্ব মোবাইল- ০১৭১১৫০৫৩০৭

২	<p>রেলপথ মন্ত্রণালয়</p> <p>বিভাগীয় ভূ-সম্পত্তি দপ্তর, বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম</p>	<p>লীজ নবায়ন সহজীকরণ</p>	<p>লাইসেন্সীর আবেদন ব্যতিত প্রতি অর্থবছরের শুরুতে সকল লীজ/লাইসেন্সের অনুকূলে মোবাইল নম্বর/-ঠিকানা সহ হিসাব বিবরণী প্রস্তুত করা হবে। সকল লাইসেন্সীর যোগাযোগ ঠিকানা/মোবাইল নম্বর লাইসেন্স রেজিস্টার/তালিকায় লিপিবদ্ধ করা হবে। প্রতি অর্থবছরের প্রস্তুতকৃত হিসাব বিবরণী লাইসেন্সীর মোবাইলে/ডাক যোগে প্রেরণ করা হবে। উক্ত বার্তায় লাইসেন্সীকে তার লীজ</p>	<p>সেবা গ্রহীতাদের সময় ব্যয় রোধ, অর্থব্যয় হ্রাস, যাতায়াত কমানো এবং সেবা প্রাপ্তিতে বিড়ম্বনা রোধ করণ।</p>	<p>ডিইও/ চট্টগ্রাম</p>	<p>এখনো পাইলট কর্মসূচী গ্রহণ করা হয়নি। (০%)</p>	<p>আনুমানিক ৩,৩০,০০০/- টাকা</p>	<p>এখনো পাইলট কর্মসূচী গ্রহণ করা হয়নি।</p>	<p>বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বিভাগীয় ভূ-সম্পত্তি দপ্তরে বাস্তবায়ন যোগ্য</p>	<p>মোহাম্মদ মাহবুবউল করিম বিভাগীয় ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম মোবাইলঃ ০১৭১১-৬৯২৮২৯ deoctg@railway.gov.bd</p>
---	---	---------------------------	---	---	------------------------	--	---------------------------------	---	---	---

			<p>নবায়নের জন্য নিকটস্থ তফসিলি ব্যাংক হতে <b>PO/DD</b> প্রস্তুত পূর্বক সংশ্লিষ্ট লাইসেন্স ফি গ্রহীতা/সহকারী কে জমা প্রদান করে জমা রশিদ গ্রহণের অনুরোধ করা হবে। প্রাপ্ত <b>PO/DD</b> সমূহ সংশ্লিষ্ট ডিলার লাইসেন্স রেজিস্টার হালনাগাদ করে আর্নিং রেজিস্টারে অন্তর্ভুক্তির জন্য সংশ্লিষ্ট ডিলারের নিকট প্রেরণ করা হবে। সংশ্লিষ্ট ডিলার আর্নিং রেজিস্টার হালনাগাদ পূর্বক ম্যানেজার, পে</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

			এন্ড ক্যাশ দপ্তরে প্রেরণ করবেন।							
৩	রেলপথ মন্ত্রণালয় মহাব্যবস্থাপক (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে	লেভেল ক্রসিং গেইটে সাংকেতিক ব্যবস্থার উন্নয়ন	বাংলাদেশ রেলওয়েতে ট্রাডিশন্যাল ডিসি ট্র্যাক সেন্সর ও রেডিও কমিউনিকেশন ব্যবহার করে গেইটে এপ্রোচ ওয়ার্নিং ব্যবস্থা চালু করা।	লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহে দুর্ঘটনা প্রতিরোধ	জনাব তারেক মোহাম্মদ সামছ তুয়ার অতি: প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে	জানুয়ারী/২০২১ ও পাইলট কার্যক্রম শুরু হবে	পাইলট কর্মসূচি বাস্তবায়নের পর চূড়ান্ত করা হবে	জানুয়ারী/২০২১ ও পাইলট কার্যক্রম শুরু হবে	সারা দেশে বাস্তবায়ন যোগ্য	জনাব তারেক মোহাম্মদ সামছ তুয়ার অতি: প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পূর্ব), বাংলাদেশ রেলওয়ে মোবাইল- ০১৭১১৫০৬১৩১ ইমেইল- <a href="mailto:adlcstee@railway.gov.bd">adlcstee@railway.gov.bd</a>
৪	রেলপথ মন্ত্রণালয় প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে,	মানুষবিহীন লেভেল ক্রসিং গেট অভিমুখি সড়কযানসমূহের জন্য ট্রেনের আগমনের জন্য সংকেত	বাংলাদেশ রেলওয়ের মানুষবিহীন লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহে অটো গেইট ব্যারিয়ার, ওয়ার্নিং বেল, এপ্রোচ রোড ফ্লাসিং সিগন্যাল	ডিজিটাল প্রযুক্তি ব্যবহারের মাধ্যমে নিরাপদ এবং সময়ানুবর্তিতার সহিত ট্রেনে চলাচল	সুশীল কুমার হালদার, প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পশ্চিম) বাংলাদেশ	পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে জন্ম ১ম পর্ষায়ে ১০০টি গেইটের জন্য একটি প্রকল্প প্রণয়ন করে	উদ্ভাবনটি বাস্তবায়নে জন্য গেইট প্রতি ১,৩০,০০,০০০.০০ (এক কোটি ত্রিশ লক্ষ) টাকা ব্যয় হতে পারে।	<b>Thales Germany ও Deltron, India</b> নামক দু'টি প্রতিষ্ঠানের সহযোগিতায় পরীক্ষামূলক ভাবে নাটোর স্টেশন	সারা দেশে বাস্তবায়ন যোগ্য	এম. এম রাজিব বিল্লাহ, জেলা সংকেত প্রকৌশলী (পশ্চিম) বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী।  মোবাইলঃ ০১৭১১৬৯২৮৫৭ ই-মেইল: <a href="mailto:dsehqw@railway.gov.bd">dsehqw@railway.gov.bd</a>

	রাজশাহী।	বার্তা প্রদান।	ব্যবস্থা স্থাপনের মাধ্যমে গেইটসমূহে ট্রেনের নিরাপত্তা ও সময়ানুবর্তিতার সাথে পরিচালনা করা এবং সড়কযান ও পথচারীদের দুর্ঘটনা হতে সতর্ক করার জন্য সিগন্যালিং ব্যবস্থা প্রবর্তন।	এবং রেলযান ও সড়কযান চলাচলের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ।	রেলওয়ে, রাজশাহী।	প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ের দপ্তরে প্রেরণ করা হয়েছে।		সংলগ্ন গেইট নং-৫৫ এ অটো ওয়ার্নিং বেল, এপ্রোচ রোড ফ্লাসিং সিগন্যাল ব্যবস্থা স্থাপন করা হয়েছে এবং অদ্যাবধি সফল ভাবে কার্যকর রয়েছে।		
--	----------	----------------	--	--	-------------------	---	--	---	--	--