গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৮ - জুন ৩০, ২০১৯

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র ৩

প্রস্তাবনা ৪

সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি ৫

সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) ৬

সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ ৭

সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) ২২

সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি ২৩

সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা ৩১

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র
(Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যুগোপযোগী যোগাযোগ মাধ্যম হিসেবে গড়ে তোলার লক্ষ্যে বর্তমান মহাজোট সরকার সর্বাধিক গুরুত্ব প্রদান করেছে। রূপকল্প'২০২১ (Vision 2021) বাস্তবায়নের লক্ষ্যে এবং একুশ শতকের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলায় বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে দায়িত্ব গ্রহণের পর রেলওয়ের সামগ্রিক উন্নয়নের জন্য আলাদা মন্ত্রণালয় গঠনসহ রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের কাজ অব্যাহত রেখেছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১৭২.১৫ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ, ৪১.৫০ কিঃ মিঃ ডুয়েল গেজে (ডিজি) রূপান্তর, ৩৩৫.০২ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন, ১৭৫ টি রেলসেতু নির্মাণ, ২৭০টি ক্যারেজ সংগ্রহ, ১১৫টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, ৫৭টি রেল স্টেশন বিল্ডিংনির্মাণ ও আধুনিকায়ন, ৫৪টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ণ করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের অনুন্নয়ন খাত হতে ৮০০০ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ১১১২টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, ১৭২০টি লোকোমোটিভ ও ২০৫১টি ক্যারেজ এবং ২১৭২টি ওয়াগন নিয়মিত রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়া ২৪টি নতুন ট্রেন ও ৩টি বন্ধ সেকশন চালু করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের সক্ষমতা বৃদ্ধি, ভ্রমণ সময় হ্রাসকরণ, রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ, প্রয়োজন অনুযায়ী নতুন রেলপথ নির্মাণ এবং গুরুত্বপূর্ণ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রধান চ্যালেঞ্জ। তাছাড়া, চাহিদার তুলনায় কোচ ও লোকোমোটিভ এর স্বল্পতা রয়েছে । গেজ ইউনিফিকেশন না থাকায় দেশের দু'অঞ্চলের মধ্যে সরাসরি ট্রেন পরিচালনা করতে না পারাও বাংলাদেশ রেলওয়ের অন্যতম সমস্যা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

দেশের সকল জেলাকে রেলওয়ে নেটওয়ার্কের আওতায় আনার লক্ষ্যে ৮৫৬.২৫ কি: মি: নতুন রেল লাইন নির্মাণ করা হবে। গুরুত্বপূর্ণ রেলপথ করিডোরগুলো ডাবল লাইনে উন্নীত করার জন্য ১১১০.৫০ কি: মি: ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে। দেশের সকল রেলপথকে গেজ ইউনিফিকেশন এর আওতায় আনয়ন করে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন করার পরিকল্পনা রয়েছে। বাংলাদেশ রেলওয়ের আয় বৃদ্ধির জন্য কন্টেইনার পরিবহন বৃদ্ধির পদক্ষেপ নেয়া হবে। চাহিদা অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনার জন্য ১০০টি নতুন লোকোমোটিভ, ১১২০টি যাত্রীবাহী কোচ, ১টি সিমুলেটর ও ৪টি রিলিফ ক্রেণ সংগ্রহ করা হবে। এছাড়া ৬২৪টি কোচ পুনর্বাসন এবং ৮১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করা হবে। নতুন জনবল সৃজন এবং দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে। রেলপথ এবং রোলিংস্টকসমূহ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য পর্যায়ক্রমে যান্ত্রিক পদ্ধতির প্রয়োগ ও ইলেক্ট্রিক ট্রাকশন ব্যবস্থা প্রবর্তনসহ দ্রুতগতিসম্পন্ন ট্রেন চালু করার পরিকল্পনা রয়েছে ।

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- বাংলাদেশ রেলওয়ের ৫০ কি: মি: নতুন রেললাইন নির্মাণ
- ১৬ কি: মি: রেললাইন পুনর্বাসন
- ২৬৮৭ কি:মি: রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ
- ৫০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ ও ৩৫টি রেলসেতু পুন:নির্মাণ
- ১৮টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ণ
- ৬১০টি ক্যারেজ, ৫১০টি লোকোমোটিভ ও ৭২০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ
- বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৮ কোটি যাত্রী ও ৩২ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে

এবং

সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুলাই মাসের ০৪ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

নিরাপদ, সাশ্রয়ী, আধুনিক ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
২. রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ);
৩. দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান;
৪. রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ; এবং
৫. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন
২. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন
৩. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ
৪. জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. রেলওয়ে পরিবহন ও বাণিজ্যিক কার্যক্রম ব্যবস্থাপনা;
২. বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন এবং সম্পদের রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যাবলী;
৩. বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ;
৪. রেলওয়ে পরিবহন ক্ষেত্রে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ;
৫. রেলওয়ে পরিবহনে সমন্বয় এবং পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন;
৬. সহযোগিতার মাধ্যমে আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ;
৭. বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট (উন্নয়ন এবং অনুন্নয়ন) সম্পর্কিত বিষয়াদি;
৮. নিরাপত্তা সূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন;
৯. রেল সম্পর্কিত অনুসন্ধান ও পরিসংখ্যান; এবং
১০. বিভিন্ন রাষ্ট্র ও সংস্থার সাথে সহযোগিতা এবং তাদের সাথে সম্পাদিত বিভিন্ন চুক্তি বাস্তবায়ন।

সেকশন ২

দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	চূড়ান্ত ফলাফল সূচক	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০১৯-২০	২০২০-২১		
টাইম সিডিউল বিচ্যুতি হ্রাস	বিচ্যুতির হার	%	১১	১৫.১৩	১৩	১২	১১	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	১৯.৮৮	১৪.৭৯	২৩.২৭	২৬.৩৫	৩০.৯৭	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
বাৎসরিক মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৮৪.৬৭	৭৩.২৯	৫২.৩৮	৬১.৯০	৬৬.৬৭	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
রাজস্ব আয় বৃদ্ধি	বৃদ্ধির হার	%	৫৪.৯২	৬৩.১৪	৫৯.১৩	৬৩.৯৯	৬৮.৭৯	বাংলাদেশ রেলওয়ে এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।
দুর্ঘটনা হ্রাস	হ্রাসের হার	%		+৩৪.২৮	১০	১১	১২	বাংলাদেশ রেলওয়ে, জিআইবিআর এবং রেলপথ মন্ত্রণালয়।	বার্ষিক প্রতিবেদন, বাংলাদেশ রেলওয়ে।

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;	২৭.৫	[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ।	কি:মি:	২	২৯০০	২৫৬৭	২৬৮৭	২৬৫০	২৬২০	২৬০০	২৫৮০	২৭৫০	২৮১০
		[১.২] বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু।	সংখ্যা	১.৫	৪৯২	৪৫৮	৫০০	৪৮০	৪৭০	৪৬০	৪৫০	৫১৩	৫২৫
		[১.৩] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং।	সংখ্যা	১.৫	৫০	২৪	৩০	২৭	২৫	২৩	২১	৩১	৩২
		[১.৪] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	[১.৪.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ।	কি:মি:	১	৩৬.৯৩	৩৪.৮৭	১৬	১৪	১২	১১	১০	১৭	১৮
		[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুন:নির্মাণ।	[১.৫.১] পুন: নির্মিত রেলসেতু।	সংখ্যা	১.৫	২২	২৫	৩৫	৩২	৩০	২৮	২৬	৩৭	৩৬
		[১.৬] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.৬.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সংখ্যা	১	৫১৩	৩৭৫	৪১০	৪০০	৩৯০	৩৮০	৩৭০	৪২০	৪৩১
		[১.৭] নতুন রেলপথ নির্মাণ।	[১.৭.১] নতুন নির্মিত রেলপথ।	কি:মি:	১	৪৫.২৮	৪৭.৫০	৫০	৪৬	৪৪	৪২	৪০	৫২	৫৪
		[১.৮] নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	[১.৮.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু।	সংখ্যা	১	৬১	৪৬	৫০	৪৭	৪৪	৪২	৪০	৫২	৫৪
		[১.৯] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	[১.৯.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।	সংখ্যা	১	১১	১০	১৮	১৬	১৪	১৩	১২	২০	২২
		[১.১০] পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ।	[১.১০.১] ওয়ার্কসপ আধুনিকায়ণের অগ্রগতি।	%	১	৭১	৯১	৯০	৮৫	৮২	৮০	৭৮	১০০	
		[১.১১] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	[১.১১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	%	১		১৬ সেপ্টেম্বর ২০১৭ (চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত)	২০	১৮	১৬	১৫	১৪	৪০	৬০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.১২] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	%	১		২৭ এপ্রিল ২০১৮ (ঋণ চুক্তি স্বাক্ষরিত)	২০	১৮	১৬	১৫	১৪	৪০	৬০
		[১.১৩] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	[১.১৩.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	%	১		৪৯	৭০	৬৭	৬৫	৬৩	৬১	৯০	১০০
		[১.১৪] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	[১.১৪.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	%	০.৫		৩৪.৫০	৫৫	৫০	৪৮	৪৬	৪৫	৭৫	১০০
		[১.১৫] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন।	[১.১৫.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সংখ্যা	০.৫		২৪	৪৮	৪৫	৪২	৪১	৪০	৪৯	৫০
			[১.১৫.২] পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	সংখ্যা	০.৫	৭১	২৮	৫৭	৫৪	৫২	৫০	৪৯	৫৮	৬০
		[১.১৬] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুন:নির্মাণ।	[১.১৬.১] পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	সংখ্যা	০.৫	৯	৭	৫	৪	৩	২	১	৫	৫
		[১.১৭] নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ।	[১.১৭.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	সংখ্যা	০.৫	১২	৯	৫	৪	৩	২	১	৫	৫
		[১.১৮] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	[১.১৮.১] নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	কি:মি:	০.৫	৫	৫.৪০	২	১	০.৭৫	০.৫০	০.৪০	৪	৬
		[১.১৯] ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুত গতির রেল ট্র্যাক নির্মাণের সমীক্ষা।	[১.১৯.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫		২৫.০৪.১৮	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৬.০৬.১৯		
		[১.২০] জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েলগজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	[১.২০.১] ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণকৃত।	তারিখ	০.৫			২০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[১.২১] বঙ্গবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	[১.২১.১] দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত।	তারিখ	০.৫		১৫.০৩.১৮	২০.০৫.১৯	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৭.০৬.১৯		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ														
		[১.২২] ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২২.১] খসড়া সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫		১৮.১০.১৭	০৫.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৩.০৬.১৯	২৬.০৬.১৯		
		[১.২৩] জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা।	[১.২৩.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫		১০.০১.১৮	২০.১২.১৮	২০.০১.১৯	২০.০২.১৯	২০.০৩.১৯	২০.০৪.১৯		
		[১.২৪] মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা।	[১.২৪.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫		২৫.০২.১৮	৩০.১২.১৮	৩০.০১.১৯	২৮.০২.১৯	৩০.০৩.১৯	৩০.০৪.১৯		
		[১.২৫] নারায়ণগঞ্জ-জয়দেবপুর সেকশনে ওভারপাস/আন্ডারপাস নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২৫.১] চূড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫			৩০.১২.১৮	১০.০১.১৯	২০.০১.১৯	৩০.০১.১৯	১০.০১.১৯		
		[১.২৬] বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২৬.১] প্রথম অন্তরবর্তীকালীন ডিজাইন প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫			৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[১.২৭] জানালী-হাট স্টেশন-চুয়েট-কাপ্তাই পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২৭.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫			৩০.১২.১৮	১০.০১.১৯	২০.০১.১৯	৩০.০১.১৯	১০.০২.১৯		
		[১.২৮] জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২৮.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	তারিখ	০.৫			৩০.১২.১৮	১৫.০১.১৯	২৫.০১.১৯	০৫.০২.১৯	১৫.০২.১৯		
		[১.২৯] ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ।	[১.২৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	%	০.৫			৭০	৬৬	৬২	৬০	৫৮	৯০	১০০
		[১.৩০] বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন।	[১.৩০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	%	০.৫			৩০	২৭	২৫	২৩	২১	৫০	৮০
		[১.৩১] বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ।	[১.৩১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	%	০.৫			১৫	১৩	১১	১০	৯	৩৫	৬০
		[১.৩২] আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)।	[১.৩২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	%	০.৫			৩৫	৩২	৩০	২৮	২৭	৫৫	৮০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[১.৩৩] বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ।	[১.৩৩.১] EOI চূড়ান্তকৃত।	তারিখ	০.৫			১৫.০৫.১৯	২৫.০৫.১৯	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯		
		[১.৩৪] কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে দ্বিতীয় রেল-কাম-সড়ক সেতু নির্মাণ।	[১.৩৪.১] বিশদ ডিজাইন ও সুপারভিশন কাজের পরামর্শক নিয়োগের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫			৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[১.৩৫] চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ।	[১.৩৫.১] দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত।	তারিখ	০.৫			২০.০৫.১৯	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৭.০৬.১৯		
		[১.৩৬] খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ।	[১.৩৬.১] EOI চূড়ান্তকৃত।	তারিখ	০.৫			২০.০৫.১৯	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
[২] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ);	২০	[২.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ।	সংখ্যা	২.৫	৮০৪	৬৬২	৬১০	৬০৫	৬০০	৫৯৫	৫৯০	৬১৫	৬৪০
		[২.২] বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ।	সংখ্যা	২.৫	৫৮২	৬০৯	৫১০	৫০০	৪৯০	৪৮৫	৪৮০	৫০৫	৫১০
		[২.৩] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন।	সংখ্যা	২.৫	৭১২	৬৭৫	৭২০	৭১০	৭০০	৬৯৫	৬৯০	৭২২	৭২৫
		[২.৪] ৫০টি বিজি ও ৫৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়।	[২.৪.১] ৫০টি বিজি ও ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	২		২০ জুন ও ১৪ সেপ্টেম্বর ২০১৭ (ক্রয় চুক্তি স্বাক্ষরিত)	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	১৮০	
			[২.৪.২] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫		২৬.১২.১৭	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
			[২.৪.৩] ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫	৩১.১২.১৮	২০.০১.১৯	১০.০২.১৯	০৫.০৩.১৯	২০.০৩.১৯				
		[২.৫] ১৫০টি এমজি ও ৫০টি বিজি কোচ পুনর্বাসন।	[২.৫.১] পুনর্বাসনকৃত কোচ।	সংখ্যা	২		১৬৫	১৮০	১৭৮	১৭৫	১৭২	১৭০	২০০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[২.৬] নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়।	[২.৬.১] ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের এলসি কার্যকর।	তারিখ	১.৫		১৭.০৫.১৮	৩০.০৯.১৮	২০.১০.১৮	৩০.১০.১৮	২০.১১.১৮	৩০.১১.১৮		
			[২.৬.২] ৭০টি এমজি লোকো-মোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	১		১৩.০৯.১৭	০১.০৫.১৯	১৫.০৫.১৯	০১.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯		
			[২.৬.৩] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫		২৬.১২.১৭	৩০.০৫.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	২৮.০৬.১৯		
			[২.৬.৪] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫			২০.০৫.১৯	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[২.৭] নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়।	[২.৭.১] ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শনকৃত।	তারিখ	০.৫		২০.০৬.১৭	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[২.৮] লোকোমোটিভের ১টি সিমুলেটর ক্রয়।	[২.৮.১] সিমুলেটর ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শনকৃত।	তারিখ	০.৫		২৬.০৯.১৭	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		
		[২.৯] নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয় ।	[২.৯.১] ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫			৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	২৮.০৬.১৯		
			[২.৯.২] ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	তারিখ	০.৫			৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	২৮.০৬.১৯		
		[২.১০] নতুন ১০০০টি ওয়াগন ক্রয়।	[২.১০.১] ৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান ক্রয়ের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত।	তারিখ	০.৫			৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৫.১৯	২৫.০৬.১৯	২৮.০৬.১৯		
			[২.১০.২] ১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন ক্রয়ের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত।	তারিখ	০.৫			৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	২৮.০৬.১৯		
		[২.১১] সৈয়দপুর কারখানার অভ্যন্তরে একটি নতুন ক্যারেজ নির্মাণ ওয়ার্কসপ স্থাপন।	[২.১১.১] ডিপিপি অনুমোদিত।	তারিখ	০.৫			৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯	২৮.০৬.১৯		
		[২.১২] রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণ।	[২.১২.১] ডিপিপি অনুমোদিত।	তারিখ	০.৫		৩০.১১.১৭	৩০.০৫.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯	২৫.০৬.১৯		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান;	১৫.৫	[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন।	[৩.১.১] পরিপালনের হার।	%	২	৮৯	৮৫.১৯	৮৭	৮৬	৮৫.৫	৮৫	৮৪.৫	৮৮	৮৯
		[৩.২] যাত্রী পরিবহন।	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী।	সংখ্যা (কোটি)	২	৭.৭৮	৬.৬৪	৮	৭.৮	৭.৬	৭.৪	৭.৩	৮.২০	৮.৫০
		[৩.৩] মালামাল পরিবহন।	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল।	লক্ষ মে.টন	২	৩৮.৭৮	৩২.৪৮	৩২	৩০	২৮	২৬	২৪	৩৪	৩৫
		[৩.৪] যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন।	[৩.৪.১] রোলিং স্টক পরিদর্শন।	সংখ্যা	১	১৩১	১১৯	১২০	১১০	১০০	৯০	৮৫	১২২	১২৫
		[৩.৫] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	[৩.৫.১] রেলপথ পরিদর্শন।	সংখ্যা	১	১৪৩৯	১৪৯৮	১৬১৫	১৬০০	১৫৮৫	১৫৭০	১৫৫০	১৬৯৬	১৭৭৭
		[৩.৬] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	[৩.৬.১] রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	সংখ্যা	১	৭০৫	৭৮১	৬৭৫	৬৬০	৬৪৫	৬৩০	৬২০	৭০৯	৭৪৩
		[৩.৭] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	[৩.৭.১] যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	সংখ্যা	১	৫১০০	৫৬৮৯	৫২০০	৫১৭৫	৫১৫০	৫১২৫	৫১১০	৫২২৫	৫২৫০
		[৩.৮] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন।	[৩.৮.১] স্টেশন পরিদর্শন।	সংখ্যা	১	৮২০	৮৯৩	৮৩০	৮১৫	৮০৫	৭৯৫	৭৮৫	৮৩২	৮৩৫
		[৩.৯] দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ।	[৩.৯.১] লোকো ফেলিউর হ্রাসকৃত।	%	০.৫		১.৭৫	১০	৮	৬	৫	৪	১১	১২
			[৩.৯.২] ডিরেইলমেন্ট হ্রাসকৃত।	%	০.৫		৭০.৩০	১০	৮	৬	৫	৪	১১	১২

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
		[৩.১০] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	[৩.১০.১] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত।	সংখ্যা	০.৫		১১	১২	১১	১০	৮	৭	১৪	১৫
		[৩.১১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ।	[৩.১১.১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত।	সংখ্যা	০.৫		২	৫	৪	৩	২	১	৬	৭
		[৩.১২] রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ।	[৩.১২.১] রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত।	সংখ্যা	০.২৫		জুলাই ২০১৭ (বেষ্টনী নির্মিত)	৫	৪	৩	২	১	৬	৭
		[৩.১৩] অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে ষ্টেশন প্লাটফরমে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ।	[৩.১৩.১] হুইল চেয়ার সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	০.২৫			৩০	২৫	২০	১৮	১৬	৩০	২০
			[৩.১৩.২] র‍্যাম্প সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	০.২৫			১০	৯	৮	৭	৬	১৫	২০
		[৩.১৪] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ।	[৩.১৪.১] ট্রলি সরবরাহকৃত।	সংখ্যা	০.২৫		৭০	৭০	৬৫	৬০	৫৭	৫৫	৮০	৯০
		[৩.১৫] পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম।	[৩.১৫.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	সংখ্যা	০.২৫		৬৪০	৬০০	৫৫০	৫০০	৪৫০	৪০০	৬৫০	৭০০
			[৩.১৫.২] স্টেশন পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	সংখ্যা	০.২৫		১১০	৯০	৮৭	৮৫	৮২	৮০	৯৫	১০০
		[৩.১৬] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম।	[৩.১৬.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	সংখ্যা	০.৫			৮	৭	৬	৫	৪	১০	১১
			[৩.১৬.২] প্রচারপত্র বিলিকৃত।	সংখ্যা	০.২৫		৫০০০	৬০০০	৫৭০০	৫৫০০	৫৩০০	৫২০০	৭০০০	৮০০০
			[৩.১৬.৩] প্রচার মাধ্যমে সচেতনতা-মূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।	সংখ্যা	০.২৫		২	৬	৫	৪	৩	২	৭	৮

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৪] রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ; এবং	১০.৫	[৪.১] যাত্রী থেকে আয়।	[৪.১.১] রাজস্বের পরিমাণ।	টাকা (কোটি)	৩	৭৮৪.২৩	৭৩৪.১৪	৮৫০	৮৩০	৮১০	৭৯০	৭৮০	৮৭৫	৯০০
		[৪.২] মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়।	[৪.২.১] রাজস্বের পরিমাণ।	টাকা (কোটি)	২.৫	২৮৩.২৭	২৩২.৯২	২৪০	২৩০	২২০	২১০	২০০	২৪৫	২৫০
		[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ।	টাকা (কোটি)	১.৫	৪১.৪২	১৮.০৮	৪৭	৪৪	৪২	৪১	৪০	৪৮	৪৮.৫
		[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়।	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ।	টাকা (কোটি)	১.৫	১৯৭.৫৯	২৩৯.১২	২০৫	১৯৫	১৮৫	১৭৫	১৬৫	২১৫	২২৫
		[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম।	[৪.৫.১] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।	সংখ্যা	১		৯	১২	১০	৯	৮	৭	১২	১২
			[৪.৫.২] টিকেট চেকিং সম্পাদিত।	সংখ্যা	১		৫৭০	৫২০	৪৯০	৪৭০	৪৫৫	৪৪৫	৫৫০	৫৭৫
[৫] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।	১.৫	[৫.১] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ।	[৫.১.১] সমীক্ষা প্রকল্প অনুমোদিত।	তারিখ	০.৫		০১.০৩.১৮	৩১.১২.১৮	১০.০১.১৯	২০.০১.১৯	৩০.০১.১৯	১০.০২.১৯		
		[৫.২] ই-জিপি চালুকরণ।	[৫.২.১] ই-জিপি চালুকৃত।	%	০.৫		৪৬	৭০	৬৫	৬২	৬০	৫৭	৮০	৮৫
		[৫.৩] বাংলাদেশ রেলওয়েকে ০৪ টি জোনে বিভক্তকরণ।	[৫.৩.১] বাংলাদেশ রেলওয়ে ০৪ টি জোনে বিভক্তির প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত।	তারিখ	০.৫			৩০.০৫.১৯	০৫.০৬.১৯	১০.০৬.১৯	১৫.০৬.১৯	২০.০৬.১৯		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ														

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমুহ														
[১] কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	১০	[১.১] ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১			৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০		
			[১.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত **	%	১			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
			[১.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত ***	%	১			৪০	৩৫	৩০	২৫	২০		
		[১.২] দপ্তর/সংস্থা কর্তৃক অনলাইন সেবা চালু করা	[১.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ই-সার্ভিস চালুকৃত	তারিখ	১			১০.০১.১৯	২৪.০১.১৯	২৮.০১.১৯	৩১.০৩.১৯	৩০.০৪.১৯		
		[১.৩] দপ্তর/সংস্থা ও অধীনস্ত কার্যালয়সমূহের উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	[১.৩.১] উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (SIP) সমূহের হালনাগাদকৃত ডাটাবেইজ ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১			০৩.০২.১৯	১১.০২.১৯	১৮.০২.১৯	২৫.০২.১৯	০৪.০৩.১৯		
			[১.৩.২] ডাটাবেজ অনুযায়ী ন্যূনতম দুটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১			০৮.০৪.১৯	২২.০৪.১৯	২০.০৫.১৯	১৬.০৫.১৯	৩০.০৫.১৯		
		[১.৪] সিটিজেন্স চার্টার বাস্তবায়ন	[১.৪.১] হালনাগাদকৃত সিটিজেন্স চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১			৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০		
			[১.৪.২] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫			৩১.১২.১৮	১৫.০১.১৯	০৭.০২.১৯	১৭.০২.১৯	২৮.০২.১৯		
		[১.৫] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৫.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিস্পত্তিকৃত	%	০.৫			৭৫	৭০	৬৫	৬০	৫০		
		[১.৬] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি করা	[১.৬.১] পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	১			১০০	৯০	৮০	-	-		
			[১.৬.২] ছুটি নগদায়নপত্র জারিকৃত	%	১			১০০	৯০	৮০	-	-		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[২] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৯	[২.১] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[২.১.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় অডিট আপত্তি নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত	%	১			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০		
			[২.১.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[২.২] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[২.২.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১			০৩.০২.১৯	১১.০২.১৯	১৮.০২.১৯	২৫.০২.১৯	০৪.০৩.১৯		
			[২.২.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১			০৩.০২.১৯	১১.০২.১৯	১৮.০২.১৯	২৫.০২.১৯	০৪.০৩.১৯		
		[২.৩] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	[২.৩.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[২.৪] অব্যবহৃত/অকেজো যানবাহন বিদ্যমান নীতিমালা অনুযায়ী নিষ্পত্তিকরণ	[২.৪.১] নিষ্পত্তিকৃত	%	১			৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০		
		[২.৫] বকেয়া বিদ্যুৎ বিল পরিশোধ করা	[২.৫.১] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[২.৬] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[২.৬.১] নিয়োগ প্রদানকৃত	সংখ্যা	১			৮০	৭০	৬০	৫০	৪০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৩] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	[৩.১] মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের সঙ্গে ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষর ও ওয়েবসাইটে আপলোড	[৩.১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত	তারিখ	০.৫			২০.০৬.১৮	২১.০৬.১৮	২৪.০৬.১৮				
		[৩.২] ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধ-বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগে দাখিল	[৩.২.১] মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	০.৫			১৭.০১.১৯	২০.০১.১৯	২১.০১.১৯	২২.০১.১৯	২৩.০১.১৯		
		[৩.৩] মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের ২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাবর্তক (feedback) মন্ত্রণালয়/বিভাগে	[৩.৩.১] ফলাবর্তক (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	১			২৪.০১.১৯	৩১.০১.১৯	০৪.০২.১৯	০৮.০২.১৯	১১.০২.১৯		
		[৩.৪] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	[৩.৪.১] আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘণ্টা *	১			৬০	-	-	-	-		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন* ২০১৭-১৮	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৮-১৯					প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
								অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[৪] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	[৪.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামো বাস্তবায়ন ****	[৪.১.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১			৪	৩	-	-	-		
			[৪.১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ কাঠামোয় অন্তর্ভুক্ত লক্ষ্যমাত্রা বাস্তবায়িত	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
		[৪.২] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[৪.২.১] সকল অনলাইন সেবা তথ্য বাতায়নে সংযোজিত	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	-	-		
			[৪.২.২] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	-	-		
		[৪.৩] দপ্তর/সংস্থার ২০১৭-১৮ অর্থবছরের বার্ষিক প্রতিবেদন প্রণয়ন ও ওয়েবসাইটে প্রকাশ	[৪.৩.১] বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	০.৫			১৮.১০.১৮	৩১.১০.১৮	১৫.১১.১৮	২৯.১১.১৮	০৬.১২.১৮		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় হিসাবে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে-এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

.....

মহাপরিচালক
বাংলাদেশ রেলওয়ে
রেলপথ মন্ত্রণালয়

.....

তারিখ

.....

সচিব
রেলপথ মন্ত্রণালয়

.....

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	বিজি	ব্রড গেজ
২	এমজি	মিটার গেজ
৩	ডিজি	ডুয়েল গেজ

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১] বিদ্যমান রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪১৮৫.০৬ কি:মি: বিদ্যমান রেলপথের মধ্যে ২৬৮৭ কি:মি: রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.২] বিদ্যমান রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫০০টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩০টি বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৪] বিদ্যমান রেলপথ পুনর্বাসন।	[১.৪.১] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৬ কি:মি: বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত রেললাইন পুন: নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৫] বিদ্যমান রেলসেতু পুন:নির্মাণ।	[১.৫.১] পুন: নির্মিত রেলসেতু।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩৫টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত রেলসেতু পুন: নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুন: নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৬] বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের রক্ষণাবেক্ষণ।	[১.৬.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪১০টি বিদ্যমান লেভেল ক্রসিং গেইট রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৭] নতুন রেলপথ নির্মাণ।	[১.৭.১] নতুন নির্মিত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫০ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৮] নতুন রেলসেতু নির্মাণ।	[১.৮.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫০টি নতুন রেলসেতু নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নতুন নির্মিত রেলসেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৯] সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	[১.৯.১] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৮টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১০] পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ।	[১.১০.১] ওয়ার্কসপ আধুনিকায়ণের অগ্রগতি।	বাংলাদেশ রেলওয়ে পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের ১০০% ভৌত কাজ সম্পন্ন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ আধুনিকায়নের ভৌত অগ্রগতি পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১১] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	[১.১১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-গুনদুম (মায়ানমার বর্ডার) পর্যন্ত ১৬৯ কি:মি: ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১২] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প।	[১.১২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে পদ্মা সেতুতে ২১৫ কি:মি: রেল সংযোগ নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.১৩] আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ।	[১.১৩.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ৭২ কি:মি: ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং ৭২ কি:মি: মিটার গেজ লাইন ডুয়েলগেজে রুপান্তর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৪] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ।	[১.১৪.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত ৬৪.৭৫ কি:মি: রেলপথ নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৫] লেভেল ক্রসিং গেইট নতুন নির্মাণ/ পুনর্বাসন।	[১.১৫.১] নতুন নির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট।	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন ৪৮টি লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[১.১৫.২] পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫৭টি লেভেল ক্রসিং গেইট পুনর্বাসন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৬] বিদ্যমান স্টেশন বিল্ডিং পুন:নির্মাণ।	[১.১৬.১] পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি বিদ্যমান ক্ষতিগ্রস্থ ও পরিত্যাক্ত স্টেশন বিল্ডিং পুন: নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুন: নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৭] নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ।	[১.১৭.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি নতুন স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত স্টেশন বিল্ডিং পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৮] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	[১.১৮.১] নবনির্মিত/ পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২ কি:মি: নতুন রেলপথ নির্মাণ/পুনঃস্থাপনের ব্যবস্থা গ্রহণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.১৯] ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুত গতির রেল ট্র্যাক নির্মাণের সমীক্ষা।	[১.১৯.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুতগতির ২৩১ কি:মি: রেল ট্র্যাক নির্মাণের লক্ষ্যে সমীক্ষা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তক সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.২০] জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েলগজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণ।	[১.২০.১] ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনে ১৮৮.৫ কি:মি: ডুয়েলগজ ডাবল রেল ট্র্যাক নির্মাণের ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয় হতে ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'তে প্রেরণ	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র
[১.২১] বঙ্গবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণ।	[১.২১.১] দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে বঙ্গবন্ধু রেলওয়ে সেতু নির্মাণের দরপত্র মূল্যায়ন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	দরপত্র মূল্যায়ন	দরপত্র মূল্যায়ন সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[১.২২] ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২২.১] খসড়া সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ঢাকা শহরের চারদিকে বৃত্তাকার ৮০ কি:মি: রেলপথ নির্মাণের লক্ষ্যে সমীক্ষা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তক খসড়া সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তক দাখিলকৃত খসড়া সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.২৩] জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা।	[১.২৩.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রম সম্পাদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তক সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.২৪] মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা।	[১.২৪.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে রেল যোগাযোগ স্থাপনের সমীক্ষা কার্যক্রম সম্পাদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তক সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.২৫] নারায়ণগঞ্জ-জয়দেবপুর সেকশনে ওভারপাস/আন্ডারপাস নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২৫.১] চুড়ান্ত সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের নারায়ণগঞ্জ-জয়দেবপুর সেকশনে ওভারপাস/আন্ডারপাস নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তক সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.২৬] বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২৬.১] প্রথম অন্তরবর্তীকালীন ডিজাইন প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তক প্রথম অন্তরবর্তীকালীন ডিজাইন প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তক দাখিলকৃত প্রথম অন্তরবর্তীকালীন ডিজাইন প্রতিবেদন
[১.২৭] জানালী-হাট স্টেশন-চুয়েট-কাপ্তাই পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২৭.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	জানালী-হাট স্টেশন-চুয়েট-কাপ্তাই পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তক সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.২৮] জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	[১.২৮.১] সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিলকৃত।	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরামর্শক কর্তক সমীক্ষা প্রতিবেদন দাখিল	পরামর্শক কর্তক দাখিলকৃত সমীক্ষা প্রতিবেদন
[১.২৯] ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ।	[১.২৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মাণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩০] বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন।	[১.৩০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশনের পুনর্বাসন করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩১] বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ।	[১.৩১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩২] আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ)।	[১.৩২.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত।	আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েলগেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ) করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সম্পাদিত ভৌত কাজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[১.৩৩] বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ।	[১.৩৩.১] EOI চুড়ান্তকৃত।	বগুড়া হতে সিরাজগঞ্জ জেলার শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণের লক্ষ্যে EOI চুড়ান্ত করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	EOI চূড়ান্তকরণ	পিইসি'র মূল্যায়ন প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[১.৩৪] কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে দ্বিতীয় রেল-কাম-সড়ক সেতু নির্মাণ।	[১.৩৪.১] বিশদ ডিজাইন ও সুপারভিশন কাজের পরামর্শক নিয়োগের চুক্তি স্বাক্ষরিত।	কর্ণফুলী নদীর ওপর কালুরঘাটে দ্বিতীয় রেল-কাম-সড়ক সেতু নির্মাণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
[১.৩৫] চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ।	[১.৩৫.১] দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত।	চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্ডারের মধ্যে রেলপথ নির্মাণের চুক্তি করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন	দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
[১.৩৬] খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ।	[১.৩৬.১] EOI চূড়ান্তকৃত।	খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণের লক্ষ্যে EOI চূড়ান্ত করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	EOI চূড়ান্তকরণ	পিইসি'র মূল্যায়ন প্রতিবেদন
[২.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬১০টি বিজি ও এমজি ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.২] বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.২.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫১০টি বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ।	[২.৩.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৭২০টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] ৫০টি বিজি ও ৫৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়।	[২.৪.১] ৫০টি বিজি ও ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সরবরাহকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সংগৃহীত কোচ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[২.৪.২] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
	[২.৪.৩] ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
[২.৫] ১৫০টি এমজি ও ৫০টি বিজি কোচ পুনর্বাসন।	[২.৫.১] পুনর্বাসনকৃত কোচ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রকল্পের আওতায় ১৮০টি এমজি ও বিজি কোচ পুনর্বাসন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পুনর্বাসনকৃত কোচ পরিদর্শন	প্রকল্পের অগ্রগতি প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.৬] নতুন ১৪০টি লোকোমোটিভ ক্রয়।	[২.৬.১] ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের এলসি কার্যকর।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের এলসি খুলবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	এলসি কার্যকর	এ সংক্রান্ত ডকুমেন্ট
	[২.৬.২] ৭০টি এমজি লোকো-মোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ৭০ টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
	[২.৬.৩] ২০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	২০টি এমজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
	[২.৬.৪] ৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	৪০টি বিজি লোকোমোটিভ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
[২.৭] নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়।	[২.৭.১] ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শনকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে নতুন ২টি এমজি ও ২টি বিজি রিলিফ ক্রেন ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ক্রেনের প্রোটোটাইপ পরিদর্শন	এ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[২.৮] লোকোমোটিভের ১টি সিমুলেটর ক্রয়।	[২.৮.১] সিমুলেটর ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শনকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে লোকোমোটিভের ১টি সিমুলেটর ক্রয়ের জন্য প্রোটোটাইপ পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সিমুলেটরের প্রোটোটাইপ পরিদর্শন	এ সংক্রান্ত প্রতিবেদন
[২.৯] নতুন ১২৫টি লাগেজ ভ্যান ক্রয় ।	[২.৯.১] ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের নতুন ৭৫টি এমজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
	[২.৯.২] ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের নতুন ৫০টি বিজি লাগেজ ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চুক্তিপত্র স্বাক্ষর	চুক্তিপত্র
[২.১০] নতুন ১০০০টি ওয়াগন ক্রয়।	[২.১০.১] ৪০০টি এমজি ও ৩০০টি বিজি বগি কাভার্ড ভ্যান ক্রয়ের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের নতুন ৭০০টি বগি কাভার্ড ভ্যান ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন	দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
	[২.১০.২] ১৮০টি এমজি ও ১২০টি বিজি ওয়াগন ক্রয়ের কারিগরি মূল্যায়ন সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের নতুন ৩০০টি ওয়াগন ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষর করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন	দরপত্রের কারিগরি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[২.১১] সৈয়দপুর কারখানার অভ্যন্তরে একটি নতুন ক্যারেজ নির্মাণ ওয়ার্কসপ স্থাপন।	[২.১১.১] ডিপিপি অনুমোদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের সৈয়দপুর কারখানার অভ্যন্তরে একটি নতুন ক্যারেজ ওয়ার্কশপ নির্মাণের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিপিপি অনুমোদন	প্রশাসনিক আদেশ
[২.১২] রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণ।	[২.১২.১] ডিপিপি অনুমোদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজবাড়ীতে আধুনিক রেলওয়ে ওয়ার্কসপ নির্মাণের ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিপিপি অনুমোদন	প্রশাসনিক আদেশ
[৩.১] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন।	[৩.১.১] পরিপালনের হার।	বাংলাদেশ রেলওয়ে অনুমোদিত টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনায় ৮৭% সময়ানুবর্তিতা অর্জন করতে সচেষ্ট হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ট্রেন পরিচালনায় অর্জিত সময়ানুবর্তিতার হার	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.২] যাত্রী পরিবহন।	[৩.২.১] পরিবহনকৃত যাত্রী।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৮ কোটি যাত্রী পরিবহন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৩] মালামাল পরিবহন।	[৩.৩.১] পরিবহনকৃত মালামাল।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩২ লক্ষ মে.টন মালামাল পরিবহন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল পরিবহন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৪] যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন।	[৩.৪.১] রোলিং স্টক পরিদর্শন।	যন্ত্রকৌশল বিভাগ ১২০টি রোলিং স্টক পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যন্ত্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রোলিং স্টক পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৫] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন।	[৩.৫.১] রেলপথ পরিদর্শন।	প্রকৌশল বিভাগ ১৬১৫টি রেলপথ পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলপথ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৬] প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	[৩.৬.১] রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন।	প্রকৌশল বিভাগ ৬৭৫টি রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রকৌশল বিভাগ কর্তৃক রেলওয়ে সেতু পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৭] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	[৩.৭.১] যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন।	পরিবহন বিভাগ ৫২০০টি যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক যাত্রীবাহী ট্রেন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৮] পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন।	[৩.৮.১] স্টেশন পরিদর্শন।	পরিবহন বিভাগ ৮৩০টি স্টেশন পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিবহন বিভাগ কর্তৃক স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.৯] দুর্ঘটনা হ্রাসকরণ।	[৩.৯.১] লোকো ফেলিউর হ্রাসকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১০% লোকো ফেলিউর হ্রাসকরণে সচেষ্ট হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	লোকো ফেলিউর	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.৯.২] ডিরেইলমেন্ট হ্রাসকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১০% ডিরেইলমেন্ট হ্রাসকরণে সচেষ্ট হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিরেইলমেন্ট	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১০] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন।	[৩.১০.১] স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ১২টি স্টেশন/স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	স্টেশন/স্থাপনায় স্থাপিত সিসি ক্যামেরা পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকরণ।	[৩.১১.১] বন্ধ রেল স্টেশন চালুকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি বন্ধ রেল স্টেশন চালু করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৩.১২] রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ।	[৩.১২.১] রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৫টি রেল স্টেশন প্রাঙ্গণে বেষ্টনী নির্মাণ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	নির্মিত বেষ্টনী পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৩] অক্ষম যাত্রীদের স্বাচ্ছন্দ্যে ট্রেনে আরোহন/ অবতরণের লক্ষ্যে ষ্টেশন প্লাটফরমে বিশেষ ব্যবস্থা চালুকরণ।	[৩.১৩.১] হুইল চেয়ার সরবরাহকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ষ্টেশন প্লাটফরমে ৩০টি হুইল চেয়ার সরবরাহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত হুইল চেয়ার পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৩.২] র‍্যাম্প সরবরাহকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ষ্টেশন প্লাটফরমে ১০টি র্যাম্প সরবরাহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত র‍্যাম্প পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৪] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্লাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ।	[৩.১৪.১] ট্রলি সরবরাহকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ষ্টেশন প্লাটফরমে ৭০টি ট্রলি সরবরাহ করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	সরবরাহকৃত ট্রলি পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৫] পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম।	[৩.১৫.১] যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৬০০টি যাত্রীবাহী কোচের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচ্ছন্ন কোচ পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৫.২] স্টেশন পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৯০টি স্টেশনের পরিচ্ছন্নতা পরিদর্শন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচ্ছন্ন স্টেশন পরিদর্শন	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১৬] নিরাপত্তা সংক্রান্ত জনসচেতনতা বৃদ্ধিমূলক কার্যক্রম।	[৩.১৬.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৮টি মত বিনিময়/জনসচেতনতামূলক সভা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	অনুষ্ঠিত সভা	বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৬.২] প্রচারপত্র বিলিকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬০০০টি প্রচারপত্র বিলি করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	বিলিকৃত প্রচার পত্র	বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৩.১৬.৩] প্রচার মাধ্যমে সচেতনতা-মূলক বিজ্ঞাপন প্রচারিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে প্রচার মাধ্যমে নিরাপত্তা সংক্রান্ত ৬ টি সচেতনতামূলক বিজ্ঞাপন প্রচার করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রচারকৃত বিজ্ঞাপন	বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.১] যাত্রী থেকে আয়।	[৪.১.১] রাজস্বের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে যাত্রী পরিবহন বাবদ ৮৫০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	যাত্রী পরিবহনে রাজস্ব আয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.২] মালামাল/পার্সেল পরিবহন থেকে আয়।	[৪.২.১] রাজস্বের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে মালামাল/পার্সেল পরিবহন বাবদ ২৪০ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	মালামাল/পার্সেল পরিবহনে রাজস্ব আয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৩] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়।	[৪.৩.১] রাজস্বের পরিমাণ।	বাংলদেশ রেলওয়ে ভূমি থেকে ৪৭ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৪.৪] অন্যান্য উৎস থেকে আয়।	[৪.৪.১] রাজস্বের পরিমাণ।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ভূমি ব্যতীত অন্যান্য খাত থেকে ২০৫ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	অন্যান্য খাত থেকে রাজস্ব আয়	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি	উপাত্ত সূত্র
[৪.৫] রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত কার্যক্রম।	[৪.৫.১] পর্যালোচনা সভা অনুষ্ঠিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত ১২টি পর্যালোচনা সভা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	রাজস্ব আয় বৃদ্ধি সংক্রান্ত অনুষ্ঠিত পর্যালোচনা সভা	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
	[৪.৫.২] টিকেট চেকিং সম্পাদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে রাজস্ব আয়কল্পে ৫২০টি টিকেট চেকিং কার্যক্রম পরিচালনা করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	পরিচালিত টিকেট চেকিং কার্যক্রম	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.১] প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ।	[৫.১.১] সমীক্ষা প্রকল্প অনুমোদিত।	বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান শক্তিশালীকরণ সংক্রান্ত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশন অনুমোদন করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	ডিপিপি অনুমোদন	প্রশাসনিক আদেশ
[৫.২] ই-জিপি চালুকরণ।	[৫.২.১] ই-জিপি চালুকৃত।	বাংলাদেশ রেলওয়ে ৭০% ক্রয়কার্যে ই-জিপি চালু করবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে	চালুকৃত ই-জিপি কার্যক্রম	বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.৩] বাংলাদেশ রেলওয়েকে ০৪ টি জোনে বিভক্তকরণ।	[৫.৩.১] বাংলাদেশ রেলওয়ে ০৪ টি জোনে বিভক্তির প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরিত।	বাংলাদেশ রেলওয়েকে ০৪ টি জোনে বিভক্তির প্রস্তাব জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হবে	বাংলাদেশ রেলওয়ে ও রেলপথ মন্ত্রণালয়	বাংলাদেশ রেলওয়েকে ০৪ টি জোনে বিভক্তকরণ প্রস্তাব প্রেরণ	এ সংক্রান্ত নথি-পত্র

সংযোজনী ৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের/অধিদপ্তর/সংস্থা-এর নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন সহায়তাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মন্ত্রণালয়	পরিকল্পনা বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়	ডিপিপি অনুমোদিত।	রেল যোগাযোগ উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের নিমিত্ত ডিপিপি/টিপিপি/সমীক্ষা প্রকল্প অনুমোদন	উন্নয়ন প্রকল্প অনুমোদন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	অনুমোদিত ডিপিপি'র/টিপিপি'র সংস্থান অনুযায়ী বাজেট বরাদ্দ	যথাযথ বাজেট প্রাপ্তির মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলসেতু।	অনুমোদিত ডিপিপি'র সংস্থান/সমীক্ষা প্রতিবেদন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ	যথাযথ ভূমি অধিগ্রহণের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	ভূমি মন্ত্রণালয়	নতুন নির্মিত রেলপথ।	অনুমোদিত ডিপিপি'র সংস্থান/সমীক্ষা প্রতিবেদন অনুযায়ী ভূমি অধিগ্রহণ	যথাযথ ভূমি অধিগ্রহণের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
মন্ত্রণালয়	অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়	২০০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়ের চুক্তিপত্র স্বাক্ষরিত।	উন্নয়ন প্রকল্পে অর্থায়নের বিষয়ে যথাযথ মতামত প্রদানসহ ঋণচুক্তি সম্পাদনে সহযোগিতা	প্রয়োজনীয় অর্থায়নে সহযোগিতার মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে
অন্যান্য	উন্নয়ন সহযোগী	ভৌত কাজ সম্পাদিত।	অনুমোদিত পিডিপি অনুযায়ী সহজ শর্তে উন্নয়ন প্রকল্পে অর্থায়নের নিশ্চয়তা প্রদান এবং দরপত্র বিষয়ে যথাযথ মতামত প্রদানসহ চুক্তি সম্পাদন	প্রয়োজনীয় অর্থায়নের মাধ্যমে প্রকল্প বাস্তবায়ন	রেলওয়ের উন্নয়ন/সম্প্রসারণ ও যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ব্যাহত হবে