

# ରେଲପଥ ମନ୍ତ୍ରାଳୟ

## ତୈରୀ ଅର୍ଜନ ପ୍ରତିବେଦନ

୨୦୨୧-୨୨ (ଜୁଲାଇ - ସେପ୍ଟେମ୍ବର)

ক্রমিক নথর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য		
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
১	রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৫	[১.১] রেলপথ নির্মাণ ও পুনর্বাসন [১.২] রেলসেতু নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ [১.৩] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং [১.৪] স্টেশন বিল্ডিং আধুনিকায়ন ও সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন [১.৫] দোহাজারী-রামু-কক্ষবাজার এবং রামু-সুমধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত [১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত [১.৭] আখাউড়া-লাকসাম ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মিত [১.৮] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত নির্মিত রেলপথ	[১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	কিঃমি:	২	৮০	৭৫	৭০					
				[১.১.২] পুনর্বাসনকৃত রেলপথ	কিঃমি:	২	৫৫	৫০	৪৫	৪০			৫.৩২	
				[১.২.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সংখ্যা	২	৪০	৩৫	৩০					
				[১.২.২] পুনঃনির্মিত রেলসেতু	সংখ্যা	২	৩৫	৩২	৩০	২৫			৭	
				[১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	১	১০	৮	৬	৮				
				[১.৪.১] ৫০টি বিদ্যমান স্টেশন ভবন আধুনিকায়নকৃত	সংখ্যা	২	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০			
				[১.৪.২] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	সংখ্যা	১	৭	৬	৫	৮				
				[১.৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৬৫	৬২	৬০	৫৬			৬৩	
				[১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৫০	৪৮	৪৬	৪৪	৪২		৪৪.৫০	
				[১.৭.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৮২	৮০	৭৮	৭৬			৭৮	
				[১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৮২		৮৭.৭২	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন
			[১.৯] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	[১.৯.১] ভোত কাজ সম্পাদিত	%	২	৫৫	৫২	৫০	৪৮		৫২.৯০
			[১.১০] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত বড়গেজ রেলপথ নির্মিত	[১.১০.১] ভোত কাজ সম্পাদিত	%	১	২৫	১২	২০	১৮	১৭	২৯.৫৪
			[১.১১] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত	[১.১১.১] ভোত কাজ সম্পাদিত	%	১	৩৫	৩২	৩০	২৮	২৭	৩৪
			[১.১২] আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	[১.১২.১] ভোত কাজ সম্পাদিত	কি:মি:	১	৮	৩	২			
২	দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	২০	[২.১] বিনা টিকেটে রেলপ্রমাণ প্রতিরোধ	[২.১.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	সংখ্যা	২	৮০	৭০	৬০	৫৫		৩
			[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, ৱোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.১] পরিদর্শনকৃত রেলপথ	সংখ্যা	২	২৬	২৪	২২	২০		২
			[২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু	সংখ্যা	২	৮০	৩৮	৩৫	৩২	৩০	১৮	
			[২.২.৩] পরিদর্শনকৃত ৱোলিং স্টক	সংখ্যা	২	১৭০	১৬৫	১৬২	১৬০	১৫৫	১৩	
			[২.৩] পরিদর্শন মতামতের উপর গৃহীত ব্যবস্থা	[২.৩.১] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	%	১	৮০	৭৫	৭০			
			[২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	[২.৪.১] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত	সংখ্যা	২	৩	২	১			১
				[২.৪.২] মন্ত্রালয় কর্তৃক যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা	২	২৫	২২	২০	১৮		৮

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
			[২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	[২.৪.৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা	২	২৫	২২	২০	১৮		৬
			[২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[২.৫.১] ন্যূনতম একটি নতুন চালুকৃত ট্রেন	তারিখ	৩	১৫-০৬-২০২২	১৮-০৬-২০২২	২১-০৬-২০২২	২৫-০৬-২০২২	৩০-০৬-২০২২	
			[২.৬] জাতির পিতার জন্মশতবার্ষিকীতে বিশেষ রেলসেবা কর্মসূচি	[২.৬.১] মহিলা, প্রতিবন্ধী, বয়স্ক ও শিশু যাত্রীদের জন্য সিডি ও হাইল চেয়ারের ব্যবহারকৃত রেলস্টেশন	সংখ্যা	২	১০	৮	৭	৬	৫	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	
৩	রোলিং স্টক ট্রান্সফার (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৫	[৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[৩.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	সংখ্যা	৩	৬৫০	৬৩০	৬১৫	৬০০	৫৭০	১৩৩
				[৩.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	সংখ্যা	৩	৫১০	৫০৫	৫০০	৪৯৫	৪৯০	৯৬
				[৩.১.৩] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	সংখ্যা	৩	৮৫০	৮৪৫	৮৮০	৮৩৫	৮৩০	১০৮
				[৩.১.৪] মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন	সংখ্যা	২	১৫	১২	১০	৮		১
				[৩.২.১] ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ম্যানুফেকচারিং	%	২	৮০	৮২	৮০	৩৫	৩০	১০
				[৩.৩.১] জালানি তেলের সাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকরণে লোকোমোটিভে ফুয়েল ট্র্যাকার সংযোজিত	সংখ্যা	২	২০	১৫	১২	১০	৮	৩
				[৪.১.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃক্ষি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	টাকা (কোটি)	২	৬২৫	৬০০	৫৮০	৫৭০	৫৫০	৫৮.৬৬
৪	রাজস্ব আয় ও সরকারি কর্মচারিদের সক্ষমতা বৃক্ষি	১০	[৪.১.২] মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	টাকা (কোটি)	২	২৩০	২০০	১৮০			৫৯.২	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	পরিমাপের মান					সাফল্য অর্জন মন্তব্য
							অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিয়ে	
			<p>[8.1] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃক্ষি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়</p> <p>[8.2] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়নে সমসাময়িক বিষয় নিয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন</p>	[8.1.3] টেলিকম থাত থেকে রাজস্ব আয়	টাকা (কোটি)	২	৯০	৮৫	৮০	৭৫		৩০.১৩
				[8.1.8] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	টাকা (কোটি)	২	৩০	২৫	২০			৩.৭৫
				[8.2.১] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়নে সমসাময়িক বিষয় নিয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	সংখ্যা	২	৮	৩	২			
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিয়ে	সাফল্য অর্জন মন্তব্য
এম.১	সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুকাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুকাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০						
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উন্নাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০						
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৮						
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩						
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩						

\*সাময়িক (provisional) তথ্য