

সেকশন ৩

২০২১-২২ অর্থবছরের কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ (উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক		১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	বার্ষিক	বাস্তবায়নকারী	প্রমাণক
					২০২১-২২								
					অসাধারণ	অতি উত্তম							
১	৩	৪	৫	৬	১০	১১							
<b>কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:</b>													
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	(১.১) রেলপথ নির্মাণ ও পুনর্বাসন	(১.১.১) নতুন নির্মিত রেলপথ	সমষ্টি	কি:মি:	৮০	৭৫						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১, ২, ৩ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
	(১.২) রেলসেতু নির্মাণ ও পুনঃনির্মাণ	(১.২.১) নতুন নির্মিত রেলসেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	৪০	৩৫						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১, ২, ৩ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
	(১.৩) নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	(১.৩.১) নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	৮						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১, ২, ৩ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
	(১.৫) দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু-ঘুমধুম (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	(১.৫.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপূঞ্জিত	%	৬৫	৬২						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
	(১.৬) পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	(১.৬.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপূঞ্জিত	%	৫০	৪৮						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
	(১.৭) আখাউড়া-লাকসাম ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মিত	(১.৭.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপূঞ্জিত	%	৮২	৮০						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন
	(১.৮) খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত নির্মিত রেলপথ	(১.৮.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপূঞ্জিত	%	৯০	৮৮						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক		১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	বার্ষিক	বাস্তবায়নকারী	প্রমাণক	
					২০২১-২২									
					অসাধারণ	অতি উত্তম								
					১০০%	৯০%								
	(১.৯) ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	(১.৯.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপঞ্জিত	%	৫৫	৫২						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন	
	(১.১০) মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাপুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	(১.১০.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপঞ্জিত	%	২৫	২২						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-৩ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন	
	(১.১১) বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মিত	(১.১১.১) ভৌত কাজ সম্পাদিত	ক্রমপঞ্জিত	%	৩৫	৩২						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-২ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন	
	(১.১২) আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ	(১.১২.১) নবনির্মিত/পুনঃস্থাপনকৃত রেলপথ	সমষ্টি	কি:মি:	৪	৩						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১, ২, ৩ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	প্রকল্প পরিচালকের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন/প্রত্যয়ন	
[৩] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	(৩.১) বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	(৩.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	সমষ্টি	সংখ্যা	৬৫০	৬৩০						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা), এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, ক্যারেজ ওয়ার্কশপসমূহ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ পরিদর্শন প্রতিবেদন	
	(৩.২) এমজি যাত্রীবাহী কোচ ক্রয়	(৩.২.১) ১৫০টি এমজি যাত্রীবাহী কোচ ম্যানুফেকচারিং	ক্রমপঞ্জিত	%	৪০	৪২						রেলপথ মন্ত্রণালয়, উন্নয়ন ও পরিকল্পনা অনুবিভাগ (উন্নয়ন-১ শাখা), এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, সংশ্লিষ্ট প্রকল্প দপ্তর	সংশ্লিষ্ট অফিস আদেশের কপি	

সেকশন ৩

২০২১-২২ অর্থবছরের কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ (প্রশাসন অনুবিভাগ)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক		১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	বার্ষিক	বাস্তবায়নকারী	প্রমাণক
					অসাধারণ	অতি উত্তম							
					১০০%	৯০%							
১	৩	৪	৫	৬	১০	১১							
<b>কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:</b>													
[২] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেলসেবা প্রদান	(২.১) বিনা টিকেটে রেলভ্রমণ প্রতিরোধ	(২.১.১) মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	সমষ্টি	সংখ্যা	৮০	৭০						রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)	মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাসিক প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)
	(২.৪) নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	(২.৪.১) স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত	সমষ্টি	সংখ্যা	৩	২						রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশল (পূর্ব ও পশ্চিম)	স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন (প্রতিবেদনে স্টেশনের নামসহ কত তারিখে সিসি ক্যামেরা স্থাপন করা হয়েছে তার বিবরণ)
		(২.৪.২) মন্ত্রণালয় কর্তৃক যাত্রীবাহী কোচ পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	২৫	২২						রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)	স্বাক্ষরিত পরিদর্শন প্রতিবেদন
		(২.৪.৩) মন্ত্রণালয় কর্তৃক স্টেশন পরিচ্ছন্নতা কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	২৫	২২						রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা)	স্বাক্ষরিত পরিদর্শন প্রতিবেদন
	(২.৫) নতুন ট্রেন চালুকরণ	(২.৫.১) ন্যূনতম একটি নতুন চালুকৃত ট্রেন	তারিখ	তারিখ	১৫ জুন ২০২২	১৮ জুন ২০২২						রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	সংশ্লিষ্ট অফিস আদেশের কপি (নতুন ট্রেনের নাম ও রুট উল্লেখ থাকতে হবে) এবং উদ্বোধনী অনুষ্ঠানের ছবি
(২.৬) জাতির পিতার জন্মশতবার্ষিকীতে বিশেষ রেলসেবা কর্মসূচি	(২.৬.১) মহিলা, প্রতিবন্ধী, বয়স্ক ও শিশু যাত্রীদের জন্য সিডি ও হইল চেয়ারের ব্যবস্থাকৃত রেলস্টেশন	সমষ্টি	সংখ্যা	১০	৮						রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	রেলসেবা সপ্তাহ উদযাপন সংক্রান্ত ছবিসহ অফিস আদেশের কপি	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক		১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	বার্ষিক	বাস্তবায়নকারী	প্রমাণক
					অসাধারণ	অতি উত্তম							
					১০০%	৯০%							
[৩] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	(৩.৩) জ্বালানি সাশ্রয় ও অপচয় রোধ	(৩.৩.১) জ্বালানি তেলের সাশ্রয়ী ব্যবহার নিশ্চিতকরণে লোকোমোটিভে ফুয়েল ট্র্যাকার সংযোজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২০	১৫						রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-৬ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (রোলিং স্টক)	সংশ্লিষ্ট অফিস আদেশের কপি
(৪) রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ ও সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন	(৪.২) সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন	(৪.২.১) সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়নে সমসাময়িক বিষয় নিয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	সমষ্টি	সংখ্যা	৪	৩						রেলপথ মন্ত্রণালয়, প্রশাসন অনুবিভাগ (প্রশাসন-২ শাখা)	লার্নিং সেশনের অফিস আদেশ ও উপস্থিতির তালিকা

সেকশন ৩

২০২১-২২ অর্থবছরের কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ (বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক		১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	বার্ষিক	বাস্তবায়নকারী	প্রমাণক
					অসাধারণ	জতি উত্তম							
					১০০%	৯০%							
১	৩	৪	৫	৬	১০	১১							
<b>কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:</b>													
[১] রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	(১.৪) স্টেশন বিল্ডিং আধুনিকায়ন ও সিগন্যালিং ব্যবস্থা আধুনিকায়ন	(১.৪.১) ৫০টি বিদ্যমান স্টেশন ভবন আধুনিকায়নকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	৫০	৪৫						রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো) ও প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব ও পশ্চিম)	আধুনিকায়নকৃত স্টেশন ভবনের নামসহ কত তারিখে আধুনিকায়ন করা হয়েছে তার বিবরণ (স্বাক্ষরিত)
[৩] রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	(৩.১) বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	(৩.১.১) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	সমষ্টি	সংখ্যা	৬৫০	৬৩০						রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা), এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, ক্যারেজ ওয়ার্কশপসমূহ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ পরিদর্শন প্রতিবেদন
		(৩.১.২) রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	সমষ্টি	সংখ্যা	৫১০	৫০৫						রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা), এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, লোকোমোটিভ ওয়ার্কশপ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ পরিদর্শন প্রতিবেদন
		(৩.১.৩) রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	সমষ্টি	সংখ্যা	৪৫০	৪৪৫						রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা), এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, বাংলাদেশ রেলওয়ের ওয়ার্কশপসমূহ	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন পরিদর্শন প্রতিবেদন

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক		১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	বার্ষিক	বাস্তবায়নকারী	প্রমাণক
					অসাধারণ	অতি উত্তম							
					১০০%	৯০%							
		(৩.১.৪) মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন	সমষ্টি	সংখ্যা	১৫	১২						রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা)	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন প্রতিবেদন
(৪) রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ ও সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন	(৪.১) যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	(৪.১.১) যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	৬২৫	৬০০						রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	যাত্রী পরিবহনের রাজস্ব আয়ের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন
		(৪.১.২) মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২৩০	২০০						রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অপারেশন)	মালামাল পরিবহনের রাজস্ব আয়ের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন
		(৪.১.৩) টেলিকম খাত থেকে আয়	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	৯০	৮৫						রেলপথ মন্ত্রণালয়, বাজেট ও পরিবীক্ষণ অনুবিভাগ (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন-১ শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী	টেলিকম খাত থেকে রাজস্ব আয়ের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন

সেকশন ৩

২০২১-২২ অর্থবছরের কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ (ভূমি শাখা)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক		১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	বার্ষিক	বাস্তবায়নকারী	প্রমাণক
						অসাধারণ	অতি উত্তম							
						১০০%	৯০%							
১	৩	৪	৫	৬	৭	১০	১১							
<b>কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:</b>														
(৪) রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ ও সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন	(৪.১) যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	(৪.১.৪) ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	সমষ্টি	টাকা (কোটি)	২	৩০	২৫						রেলপথ মন্ত্রণালয়, আইন ও ভূমি অনুবিভাগ (ভূমি শাখা) এবং বাংলাদেশ রেলওয়ে, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অবকাঠামো)	ভূমি থেকে রাজস্ব আয়ের স্বাক্ষরিত প্রতিবেদন

সেকশন ৩

২০২১-২২ অর্থবছরের কৌশলগত উদ্দেশ্য, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ (জিআইবিআর)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক		১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	বার্ষিক	বাস্তবায়নকারী	প্রমাণক	
						অসাধারণ	অতি উত্তম								
						১০০%	৯০%								
১	২	৩	৪	৫	৬	১০	১১								
<b>কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ:</b>															
[২] দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেলসেবা প্রদান	২০	(২.২) জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	(২.২.১) পরিদর্শনকৃত রেলপথ	সমষ্টি	সংখ্যা	২৬	২৪						জিআইবিআর	পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)	
			(২.২.২) পরিদর্শনকৃত সেতু	সমষ্টি	সংখ্যা	৪০	৩৮						জিআইবিআর	পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)	
			(২.২.৩) পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	সমষ্টি	সংখ্যা	১৭০	১৬৫						জিআইবিআর	পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টকের তালিকা এবং পরিদর্শন প্রতিবেদন (স্বাক্ষরিত)	
		(২.৩) পরিদর্শন মতামতের উপর গৃহীত ব্যবস্থা	(২.৩.১) সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	সমষ্টি	%	৮০	৭৫						জিআইবিআর	যথাযথ প্রতিবেদন	